

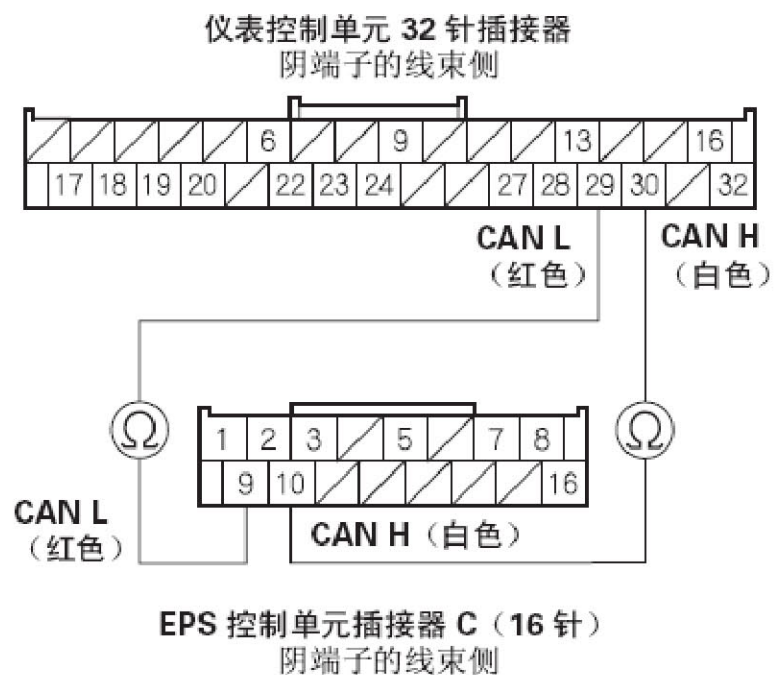
# B1183 仪表控制单元与 EPS 控制单元失去通信故障解析

## 故障码说明：

DTC	说明
B1183	仪表控制单元与EPS控制单元失去通信

## 故障码诊断流程：

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK (0) 位置，然后转回至ON (II) 位置。
- 3) .等待6 秒钟或更长时间。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。  
是否显示DTC B1183?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5) .用汽车故障诊断仪检查EPS 系统的DTC。  
是否显示DTC?  
是 - 转至显示DTC，然后重新检查。  
否 - 转至步骤6。
- 6) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) .断开仪表控制单元32 针插接器。
- 8) .断开EPS 控制单元插接器C (16 针)。
- 9) .分别检查仪表控制单元32 针插接器29 号和30 号端子与EPS 控制单元插接器C (16 针) 9 号和10 号端子与车身搭铁之间是否导通。



是否导通？

- 是 - 换上一个已知良好的EPS 控制单元，并重新检查。如果显示消失，更换原来的EPS 控制单元。如果仍然显示故障诊断码，则更换仪表控制单元。
- 否 - 修理线束中的断路。