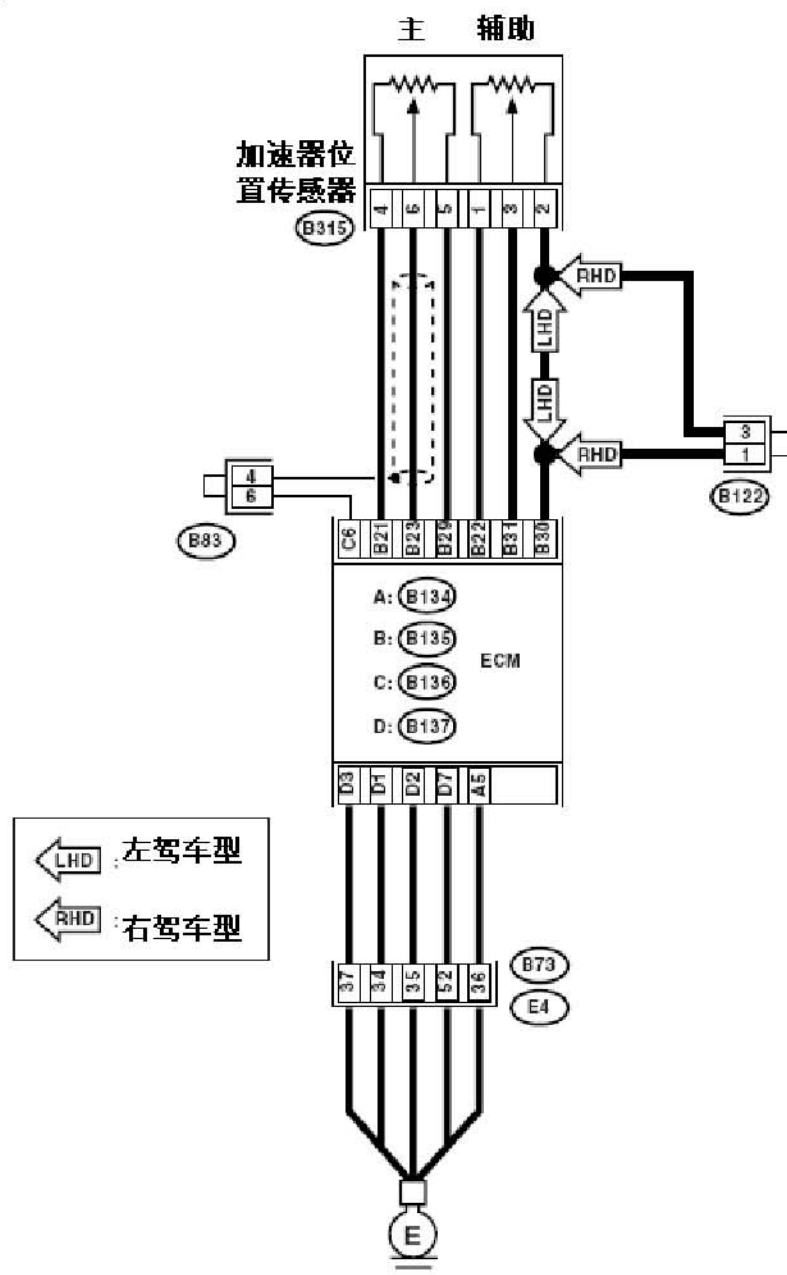


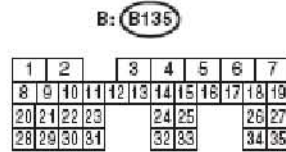
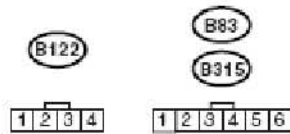
P2122 节气门、踏板位置传感器、开关 “D” 电路输入过低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2122	节气门/踏板位置传感器/开关 “D” 电路输入过低

1). 电路图

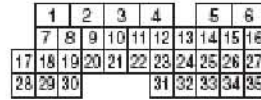




D: B137



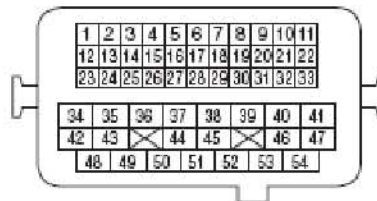
C: B136



A: B134



B73



故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 故障出现立即识别
- 2). 故障症状:
 - 怠速不正确
 - 驱动性能不良

故障码诊断流程:

- 1). 检查加速踏板位置传感器输出。
 - A). 将点火开关转至 ON。
 - B). 使用诊断仪读取主加速踏板位置传感器信号的数据。
 - C). 电压是否大于 0.4 伏?
 - 是: 转至步骤 2。
 - 否: 转至步骤 3。
- 2). 检查接触不良。
 - A). 检查发动机控制模块与加速踏板位置传感器之间的接触不良。
 - B). 是否接触不良?
 - 是: 修理接触不良。
 - 否: 发生暂时接触不良, 但是此时正常。
- 3). 检查发动机控制模块与加速踏板位置传感器之间的线束。
 - A). 将点火开关转至 OFF。
 - B). 断开发动机控制模块的连接器的。
 - C). 断开加速踏板位置传感器的连接器。
 - D). 测量发动机控制模块连接器与加速踏板位置传感器之间的电阻。

连接器和端子

- (B135) 23 号 —(B315) 6 号:
 - (B135) 21 号 —(B315) 4 号:
- E). 电阻是否小于 1 欧?
- 是: 转至步骤 4。
 - 否: 修理线束连接器的开路。
- 4). 检查发动机控制模块与加速踏板位置传感器之间的线束。
- A). 测量发动机控制模块连接器与底盘接地之间的电阻。
- 连接器和端子
- (B135) 23 号 —底盘接地:
 - (B135) 21 号 —底盘接地:
- B). 电阻是否大于 1 兆欧?
- 是: 转至步骤 5。
 - 否: 修理线束的底盘短路。
- 5). 检查加速踏板位置传感器的供电。
- A). 连接发动机控制模块的连接器。
- B). 将点火开关转至 ON。
- C). 测量加速踏板位置传感器连接器与发动机接地之间的电压。
- 连接器和端子
- (B135) 4 号(+) —发动机接地(-):
- D). 电压是否为 4.5—5.5 伏?
- 是: 转至步骤 6。
 - 否: 修理发动机控制模块连接器的接触不良。如有故障, 请更换发动机控制模块。
- 6). 检查加速踏板位置传感器。
- A). 测量加速踏板位置传感器的电阻。
- 端子
- 5 号 —4 号:
- B). 电阻是否在 1.2 和 4.8 千欧之间?
- 是: 转至步骤 7。
 - 否: 更换加速踏板位置传感器。
- 7). 检查加速踏板位置传感器。
- A). 测量加速踏板位置传感器的电阻。
- 端子
- 5 号 —6 号:
- B). 检查加速踏板未踩下时测量值是否在规定的范围内。
- C). 电阻是否在 0.2 和 1.0 千欧之间?
- 是: 转至步骤 8。
 - 否: 更换加速踏板位置传感器。

- 8). 检查加速踏板位置传感器。
 - A). 测量加速踏板位置传感器的电阻。
端子
 - 5 号 —6 号:
 - B). 检查加速踏板踩下时测量值是否在规定范围内。
 - C). 电阻是否在 0.5 和 2.5 千欧之间?
 - 是: 修理发动机控制模块连接器的接触不良。如有故障, 请更换发动机控制模块。
 - 否: 更换加速踏板位置传感器。

LAUNCH