

## 33-03、33-04、33-05 FET 卡在 ON 位置 故障解析

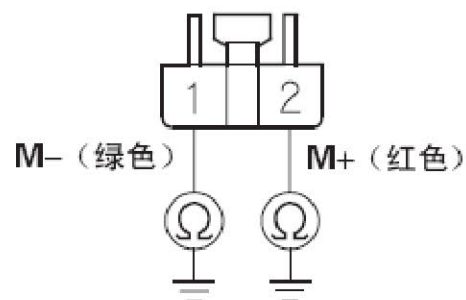
### 故障码说明：

DTC	说明
33-03	FET 卡在ON 位置（过电流）（常规诊断）
33-04	FET 卡在ON 位置（故障）（常规诊断）
33-05	FET 卡在ON 位置（附加过电流）（常规诊断）

### 故障码诊断流程：

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 4) . 起动发动机。
- 5) . 将方向盘从一个极限位置转到另一个极限位置数次，并在极限位置时握住方向盘10 秒钟或更长时间。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪检查DTC。  
是否显示DTC 33-03、33-04 或33-05？  
是 - 转至步骤7。  
否 - 间歇性故障，此时系统正常。
- 7) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 8) . 断开EPS 控制单元插接器B （2 针）。
- 9) . 检查EPS 控制单元插接器B（2 针） 1 号、2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

### EPS 控制单元插接器 B (2 针)



阴端子的线束侧

是否导通？

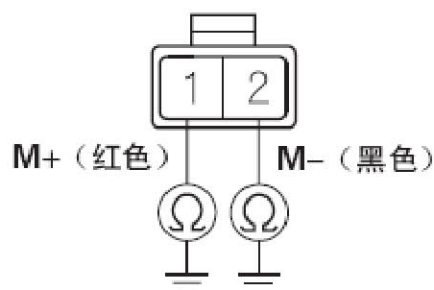
是 - 转至步骤10。

否 - 转至步骤12。

10) . 断开EPS 电机2 针插接器。

11) . 在EPS 电机侧，检查车身搭铁和EPS 电机2 针插接器1 号、2 号端子之间是否导通。

### EPS 电机 2 针插接器



阳端子的端子侧

是否导通？

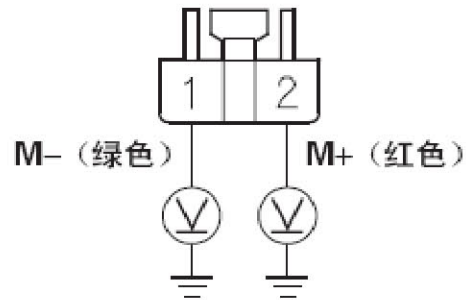
是 - 更换EPS 电机。

否 - 修理EPS 控制单元和EPS 电机之间线束对车身搭铁的短路。

12) . 断开EPS 电机2 针插接器。

13) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

14) . 检查车身搭铁和EPS 控制单元插接器B (2 针) 1 号、2 号端子之间的电压。

**EPS 控制单元插接器 B (2 针)**

阴端子的线束侧

是否有蓄电池电压？

是 - 修理EPS控制单元和EPS电机之间线束对电源的短路。

否 - 检查EPS 控制单元插接器是否端子松动，如有必要，进行修理。如果发现连接不良，则更换EPS 控制单元。

LAUNCH