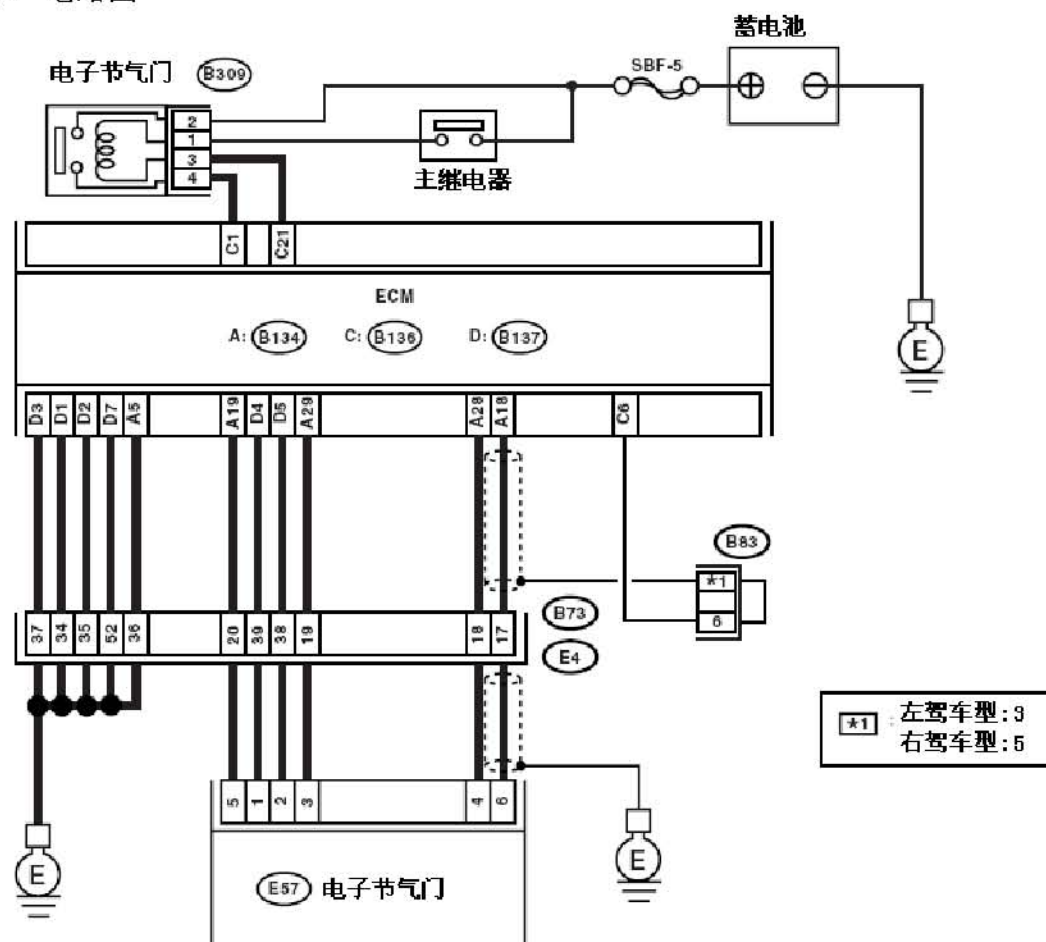


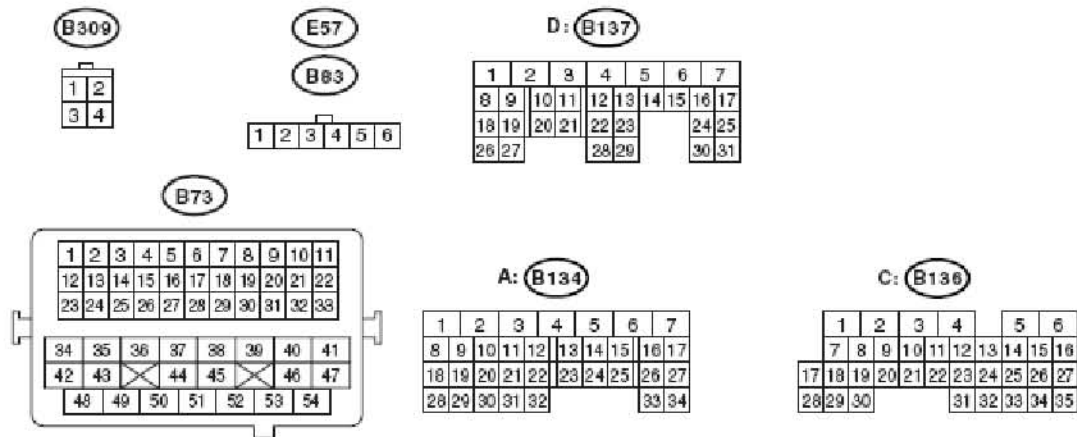
P2103 节气门执行器控制电机电路输入过高故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2103	节气门执行器控制电机电路输入过高

1). 电路图





故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 故障出现立即识别
- 2). 故障症状:
 - 怠速不正确
 - 发动机失速。
 - 驱动性能不良

故障码诊断流程:

- 1). 检查电子节气门控制继电器。
 - A). 将点火开关转至 OFF。
 - B). 拆下电子节气门控制继电器。
 - C). 测量电子节气门控制继电器端子之间的电阻。

端子

 - 2 号 — 4 号:
 - D). 电阻是否大于 1 兆欧?

是: 转至步骤 2。

否: 更换电子节气门控制继电器。
- 2). 检查电子节气门控制继电器电源的短路。
 - A). 将点火开关转至 ON。
 - B). 测量电子节气门控制继电器连接器与底盘接地之间的电压。

连接器和端子

 - (B309) 4 号(+) — 底盘接地(-):
 - C). 电压是否大于 5 伏?

是: 修理发动机控制模块与电子节气门控制之间线束的电源短路。

否: 转至步骤 3。
- 3). 检查电子节气门控制继电器电源的短路。
 - A). 将点火开关转至 OFF。
 - B). 断开发动机控制模块的连接。

- C). 测量发动机控制模块连接器与底盘接地之间的电阻。
连接器和端子
- (B136) 1 号 — 底盘接地:
- D). 电阻是否大于 1 兆欧?
- 是: 修理发动机控制模块连接器的接触不良。如有故障, 请更换发动机控制模块。
- 否: 修理发动机控制模块与电子节气门继电器之间线束的接地短路。

LAUNCH