

B1048: 13 制动液位传感器电路故障

故障码说明:

DTC	说明
B1048: 13	制动液位传感器电路故障

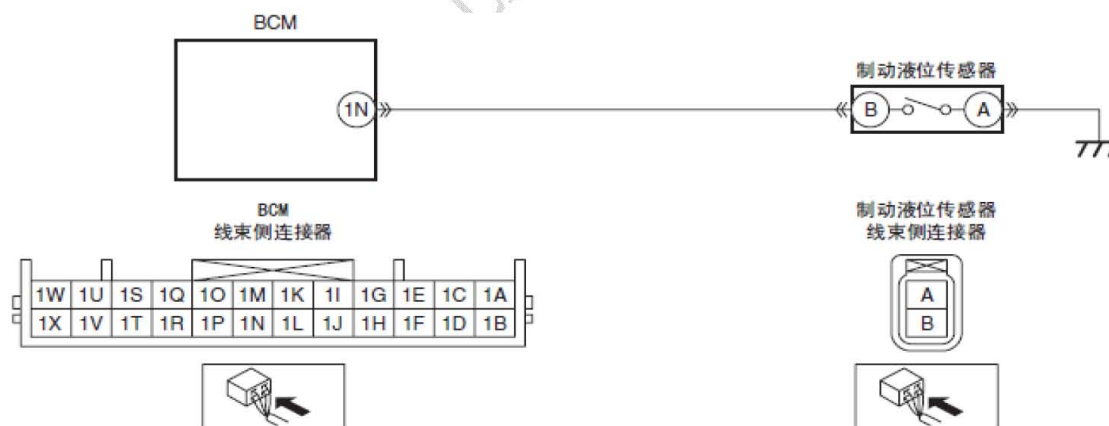
故障码分析:

检测条件:

- 制动液总值为最小值的上侧时，制动液位传感器电路开路。

可能的原因:

- 制动液位传感器连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 制动液位传感器接线端A—接地体
- 制动液位传感器故障
- BCM 连接器或接线端故障
- 以下接线端之间的线束开路:
 - a). 制动液位传感器接线端B—BCM 接线端1N
- BCM 故障



故障码诊断流程:

1). 确认BCM DTC

- A). 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- B). 制动液总量为最小值上限时，使用汽车故障诊断仪 进行BCM DTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第9 步。

- 2). 检查制动液位传感器连接器和接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开制动液位传感器连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 是否存在故障？
 - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
 - 否:执行下一步。

- 3). 确认故障位置
 - A). 断开制动液位传感器连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 将点火开关切换至ON。
 - D). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
 - 制动液位传感器接线端B
 - E). 是否有电压？
 - 是:执行下一步。
 - 否:执行第6步。

- 4). 检查制动液位传感器电路是否开路
 - A). 断开制动液位传感器连接器。
 - B). 将点火开关切换至OFF。
 - C). 断开电池负极电缆。
 - D). 检查以下接线端（线束侧）与接地体之间的连续性：
 - 制动液位传感器接线端A
 - E). 是否有连续性？
 - 是:执行下一步。
 - 否:修理或更换可能存在开路的线束，然后执行第8步。

- 5). 检查制动器液位传感器是否存在故障？
 - 是:更换储液罐，然后执行第8步。
 - 否:执行第8步。

- 6). 检查BCM 连接器与接线端
 - A). 将点火开关切换至OFF。
 - B). 断开电池负极电缆。
 - C). 断开BCM 连接器。
 - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
 - E). 是否存在故障？
 - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第8步。
 - 否:执行下一步。

- 7). 检查制动液位传感器电路是否开路
- A). 断开制动液位传感器和BCM 连接器。
 - B). 重新连接BCM 连接器。
 - C). 再次连接电池负极电缆。
 - D). 测量以下接线端（线束侧）的电压：
 - BCM 接线端1N
 - E). 是否有电压？
 - 是:维修或更换可能存在开路的线束，然后转至下一步。
 - 否:执行下一步。
- 8). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
 - B). 再次连接电池负极电缆。
 - C). 使用汽车故障诊断仪 清除DTC。
 - D). 制动液总量为最小值上限时，使用汽车故障诊断仪进行BCM DTC 检查。
 - E). 是否出现相同的DTC？
 - 是:更换BCM，然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。
- 9). 确认是否出现DTC？
- 是:执行适用的DTC 检查。
 - 否:DTC 故障检修完。