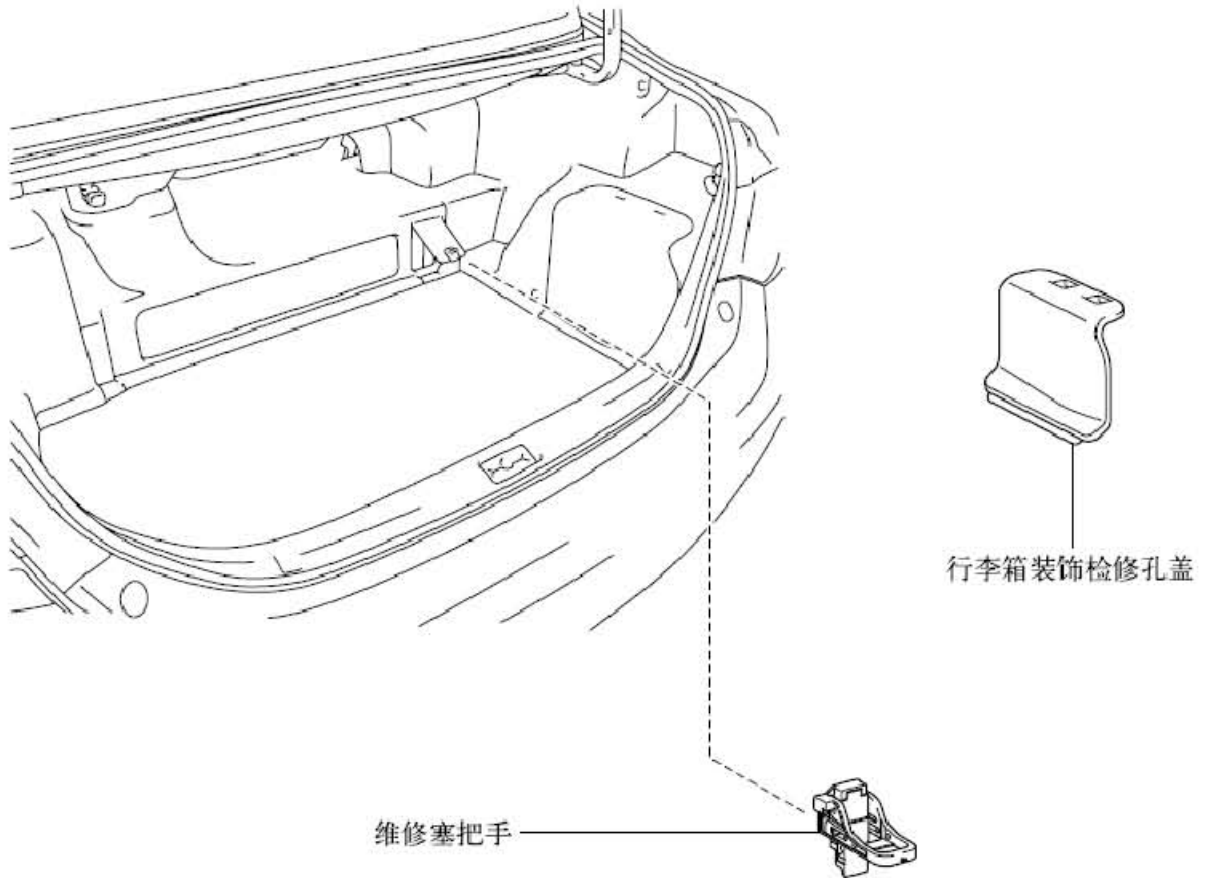
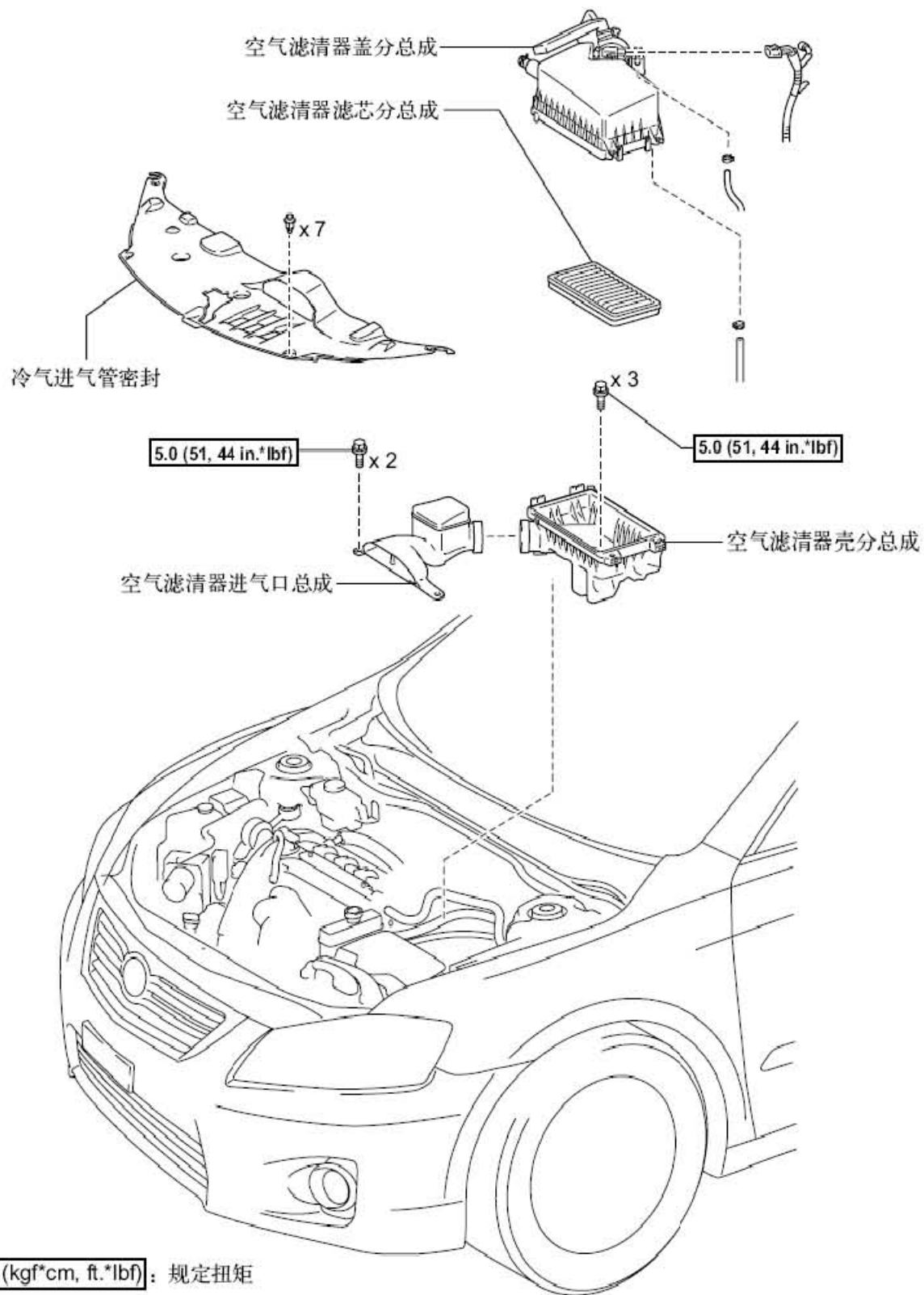


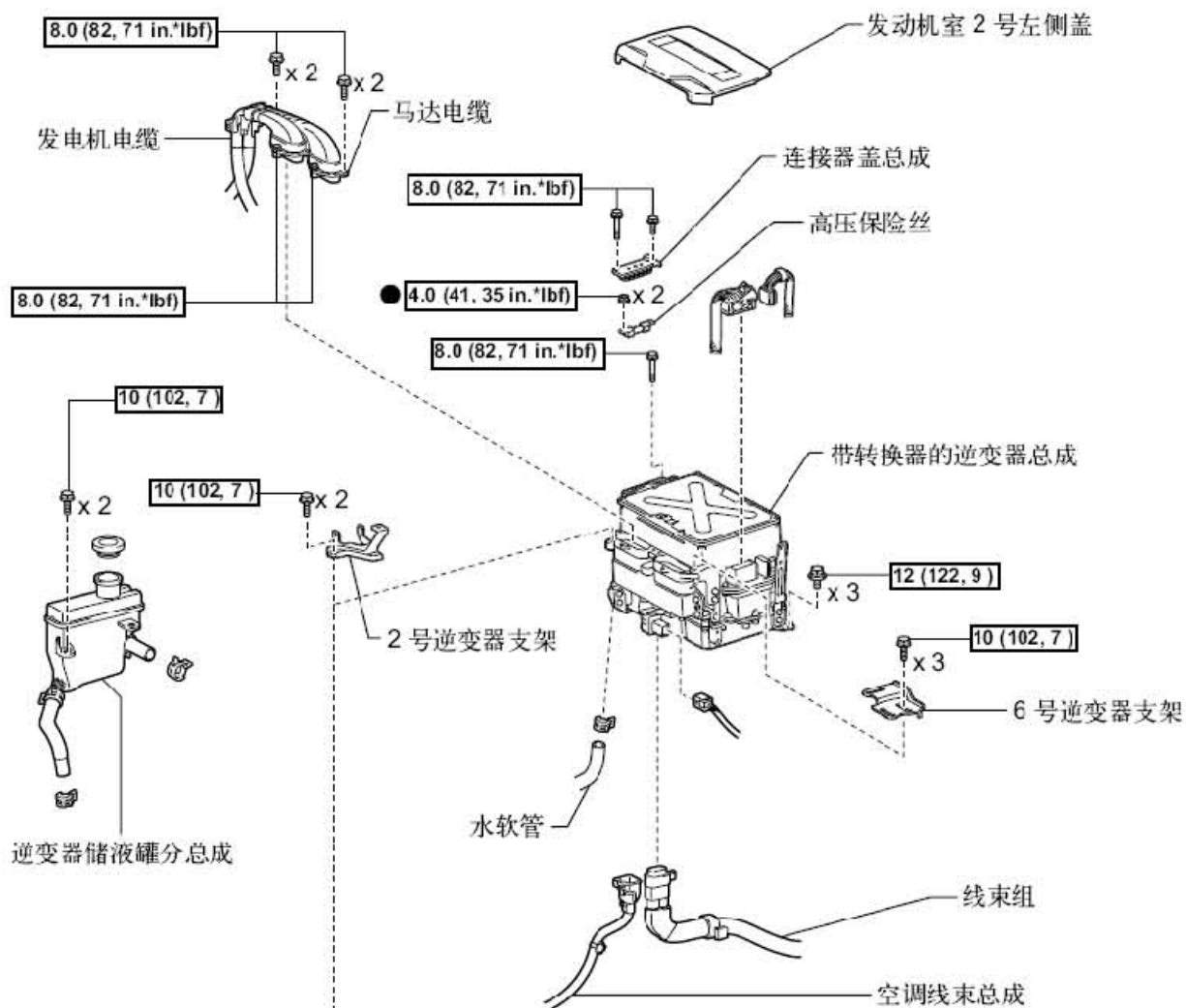
5. 带转换器的逆变器

5.1 零部件





N*m (kgf*cm, ft.*lbf): 规定扭矩

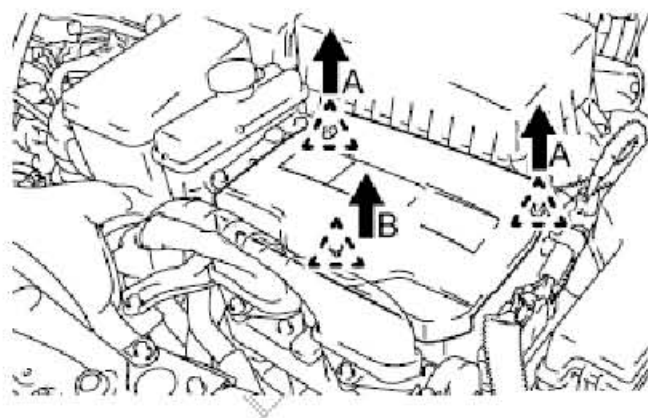


N*m (kgf*cm. ft.*lbf): 规定扭矩

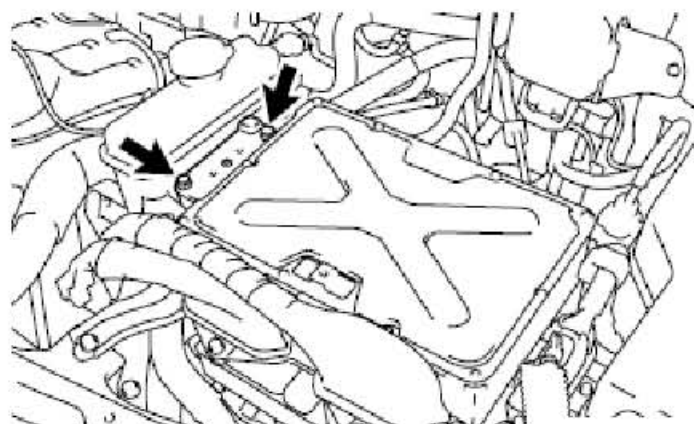
●不可重复使用零件

5.2 拆卸

- 1). 注意事项
- 2). 拆卸行李箱装饰检修孔盖
- 3). 从蓄电池负极端子上断开电缆
注意：断开并重新连接电缆后，某些系统需要初始化。
- 4). 拆卸维修塞把手
- 5). 拆卸冷气进气管密封
- 6). 拆卸空气滤清器进气口总成
- 7). 拆卸空气滤清器盖分总成
- 8). 拆卸空气滤清器滤芯分总成
- 9). 拆卸空气滤清器壳分总成
- 10). 拆卸发动机室2号左侧盖
 - A). 用手向上拉(A) 部件以分离2个卡子。
 - B). 向上拉(B) 部件以分离卡子，并拆下发动机室2号左侧盖。



- 11). 排空冷却液（逆变器）
- 12). 拆卸连接器盖总成
 - A). 拆下2个螺栓和连接器盖总成。



警告：

- 拆下维修塞把手后10分钟内不要触摸高压连接器和端子。
- 佩戴绝缘手套。

注意：拆下维修塞把手时不要起动发动机，因为可能引起故障。

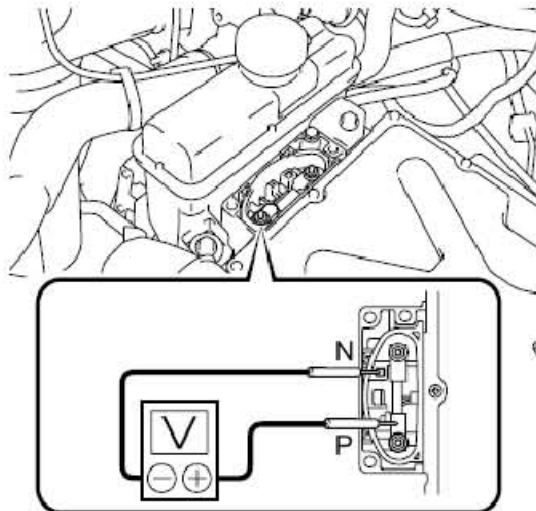
13). 检查端子电压

- A). 用电压表测量 2 相连接器端子(N-P)之间的电压。

标准电压: 0V

警告: 佩戴绝缘手套。

提示: 在电压表上用直流750V或更大的测量范围。



14). 分离马达电缆

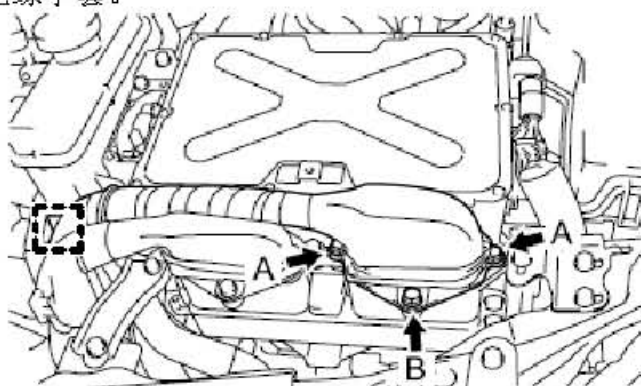
- A). 拆下2个螺栓(A)。

警告: 佩戴绝缘手套。

注意: 按错误顺序拆下螺栓(A)和(B)可能导致电缆和带转换器的逆变器损坏。

- B). 松开螺栓(B)时, 断开马达电缆。

警告: 佩戴绝缘手套。



注意:

- 按错误顺序拆下螺栓(A)和(B)可能导致电缆和带转换器的逆变器损坏。
- 用绝缘胶带将拆下的端子绝缘。
- 用胶带或同等产品(非残留性)包住与电缆连接的孔, 以防异物进入。

- C). 断开线束卡夹。

15). 分离发电机电缆

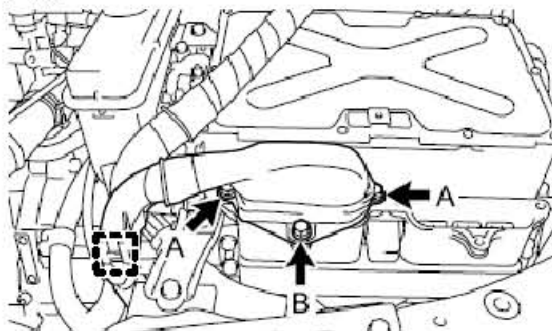
A). 拆下2个螺栓(A)。

警告：佩戴绝缘手套。

注意：按错误顺序拆下螺栓(A)和(B)可能导致电缆和带转换器的逆变器损坏。

B). 松开螺栓(B)时，断开发机电缆。

警告：佩戴绝缘手套。



注意：

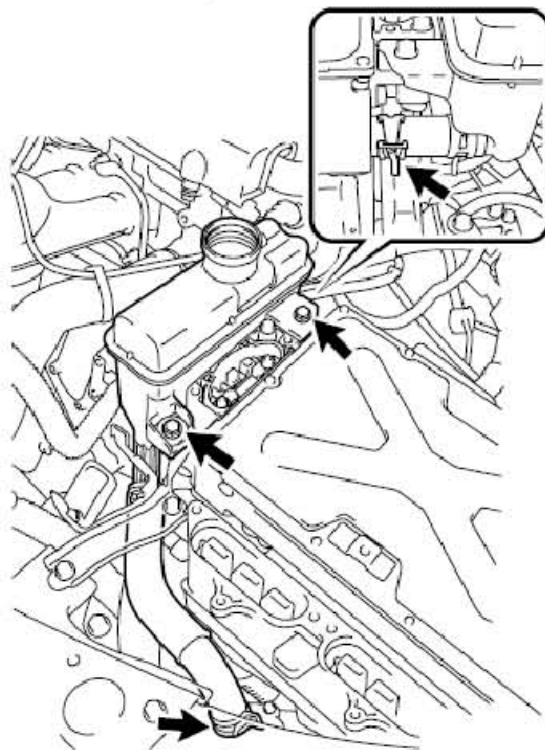
- 按错误顺序拆下螺栓(A)和(B)可能导致电缆和带转换器的逆变器损坏。
- 用绝缘胶带将拆下的端子绝缘。
- 用胶带或同等产品（非残留性）包住与电缆连接的孔，以防异物进入。

C). 断开线束卡夹。

16). 拆卸逆变器储液罐分总成

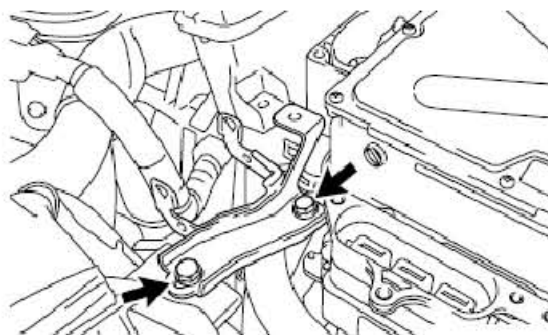
A). 拆下2个螺栓。

B). 从逆变器储液罐分总成上断开2根水软管以拆下逆变器储液罐分总成。



17). 拆卸2号逆变器支架

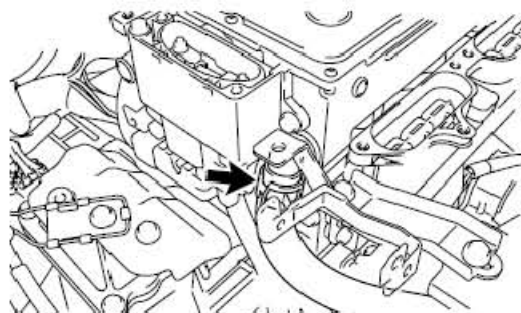
- A). 拆下2个螺栓和2号逆变器支架。



18). 断开水软管

- A). 拆下卡子并断开水软管。

注意：拆卸卡子时不要损坏水软管保护装置。



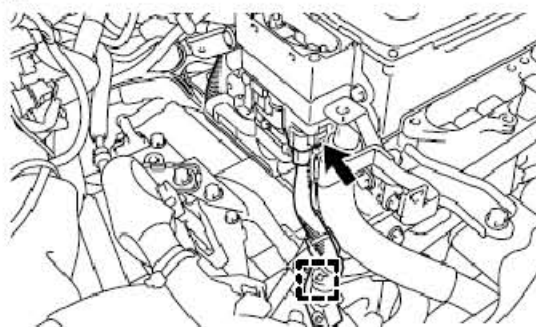
19). 分离空调线束总成

- A). 断开空调线束总成。

警告：佩戴绝缘手套。

注意：用绝缘胶带将拆下的端子绝缘。

- B). 分离线束卡夹。



20). 分离线束组

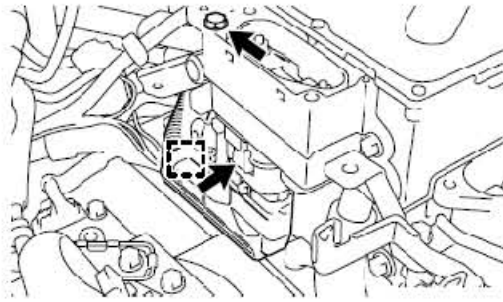
- A). 拆下螺栓并断开线束组。

警告：佩戴绝缘手套。

注意：

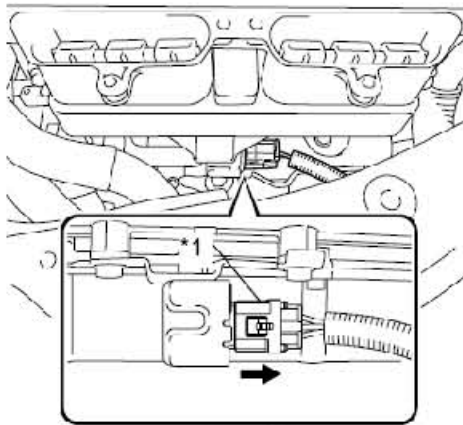
- 用绝缘胶带将拆下的端子绝缘。
- 安装连接器盖以防异物进入。

- B). 断开线束卡夹。



21). 拆卸带转换器的逆变器总成

A). 如图所示，将外部移至线束侧，然后断开断路器传感器连接



插图文字

*1	外部
----	----

B). 断开连接器 C58。

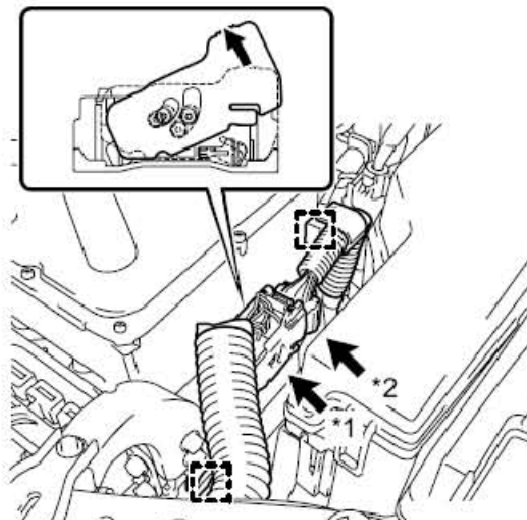
插图文字

*1	A62
*2	C58

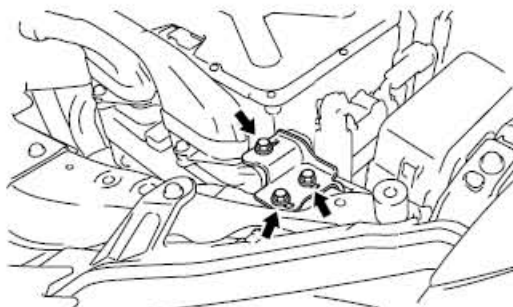
C). 将锁止杆向上扳并断开连接器 A62。

注意：用胶带或同等产品（非残留性）包住与连接器连接的孔，以防异物进入。

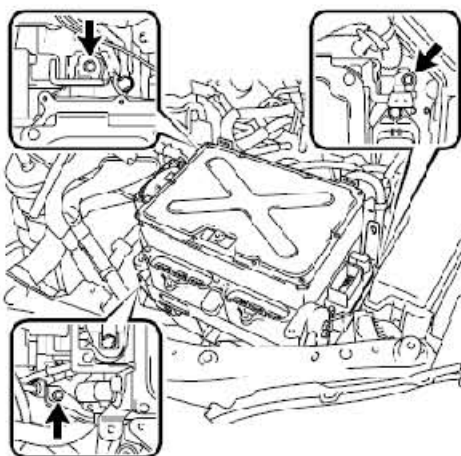
D). 分离2个线束卡夹。



E). 拆下3个螺栓和6号逆变器支架。



F). 拆下3个螺栓和带转换器的逆变器总成。



警告：佩戴绝缘手套。

注意：

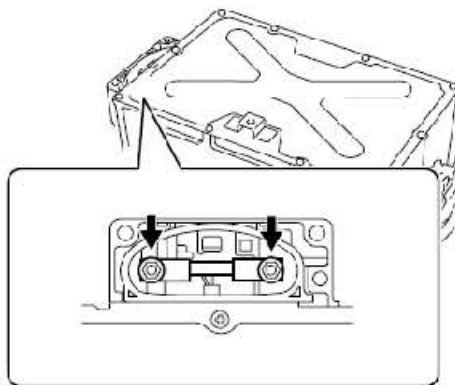
- 从车辆上拆卸带转换器的逆变器总成时，不要用连接器端子将其固定。
- 拆卸或安装带转换器的逆变器总成时，不要让1号断路器传感器撞到车身或其它物体。
- 不要翻转拆下的带转换器的逆变器总成。

22). 拆卸高压保险丝

提示：仅在需要更换高压保险丝的情况下，执行该程序。

A). 拆下2个螺母和高压保险丝。

警告：佩戴绝缘手套。



5.3 安装

1). 安装高压保险丝

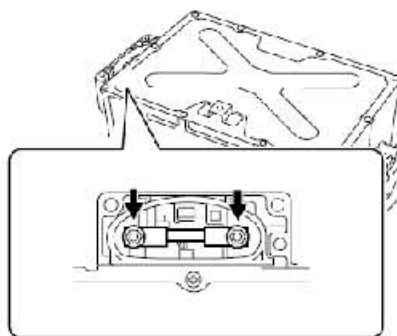
提示：仅在需要更换高压保险丝的情况下，执行该程序。

A). 用2个新的螺母安装高压保险丝。

扭矩：4.0N*m (41kgf*cm, 35in.*lbf)

警告：佩戴绝缘手套。

注意：务必用扭矩扳手紧固螺母。



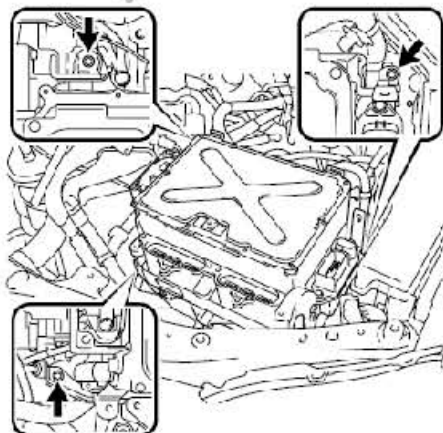
2). 安装带转换器的逆变器总成

A). 用3个螺栓暂时安装带转换器的逆变器总成。

警告：佩戴绝缘手套。

注意：

- 拆卸或安装带转换器的逆变器总成时，不要用连接器端子将其固定。
- 拆卸或安装带转换器的逆变器总成时，不要让1号断路器传感器撞到车身或其它物体。



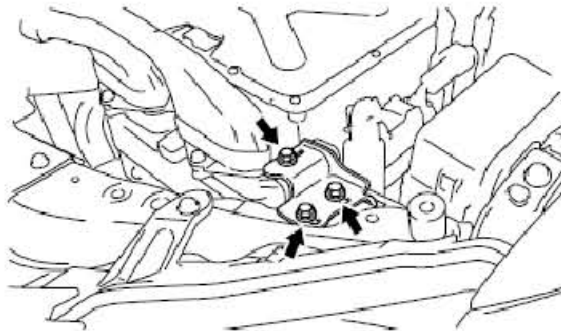
B). 用3个螺栓安装6号逆变器支架。

扭矩：10N*m (102kgf*cm, 7ft.*lbf)

警告：佩戴绝缘手套。

C). 完全紧固带转换器的逆变器总成的3个螺栓。

扭矩：12N*m (122kgf*cm, 9ft.*lbf)



D). 连接带转换器的逆变器总成连接器并用锁止杆锁止连接器。

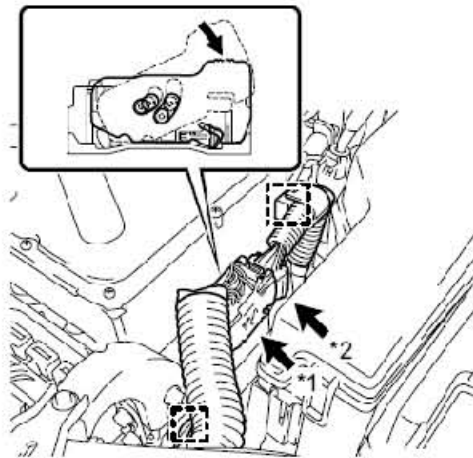
插图文字

*1	A62
*2	C58

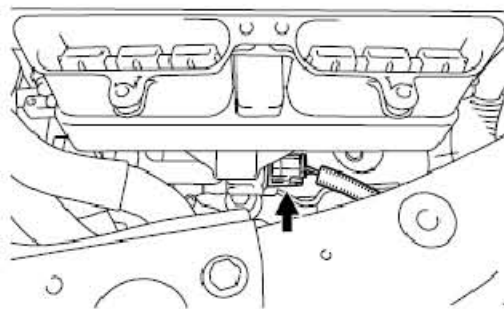
注意:

- 确保锁止杆牢固接合。
- 确保拉动连接器器身时连接器不会出来。

E). 接合2个线束卡夹。



F). 连接断路器传感器连接器。



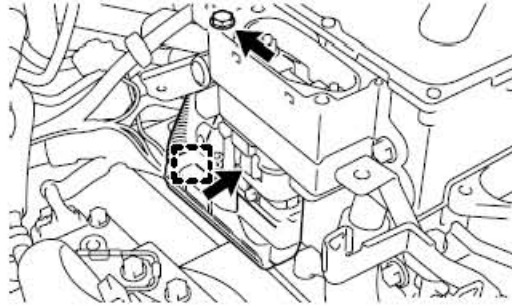
3). 连接线束组

- A). 将线束组连接到带转换器的逆变器总成上。
 B). 用螺栓将线束组固定到带转换器的逆变器总成上。

扭矩: 8.0N*m (82kgf*cm, 71in. *lbf)

警告: 佩戴绝缘手套。

C). 接合线束卡夹。

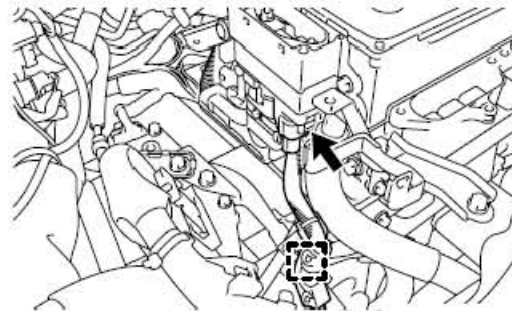


4). 连接空调线束总成

A). 将空调线束总成连接到带转换器的逆变器总成上。

警告：佩戴绝缘手套。

B). 接合线束卡夹。

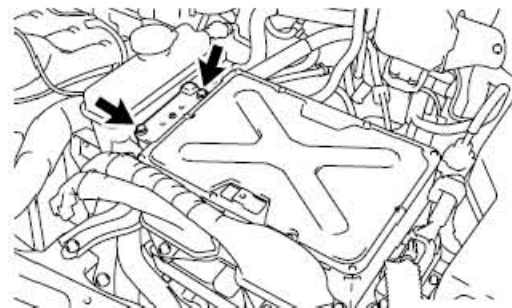


5). 安装连接器盖总成

A). 用2个螺栓安装连接器盖总成。

扭矩：8.0N*m (82kgf*cm, 71in. *lbf)

警告：佩戴绝缘手套。



6). 连接水软管

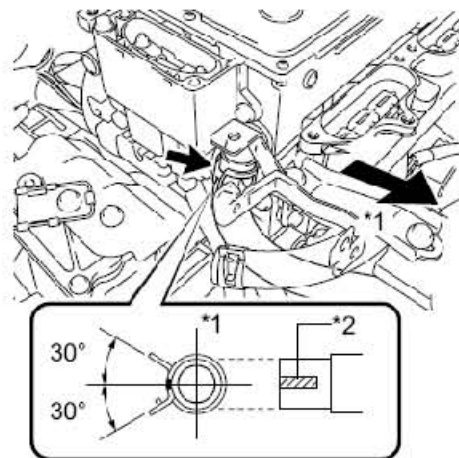
A). 用卡子连接水软管。

插图文字

*1	前侧
*2	油漆标记

警告：

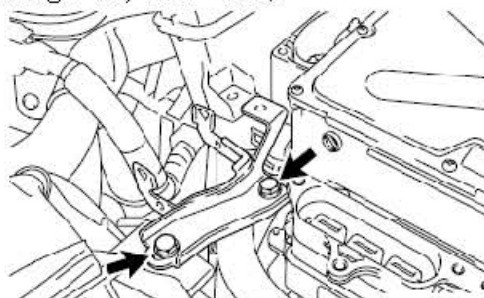
- 安装卡子时不要损坏水软管保护装置。
- 确保卡子处于图示位置。



7). 安装2号逆变器支架

A). 用2个螺栓安装2号逆变器支架。

扭矩: 10N*m (102kgf*cm, 7ft.*lbf)

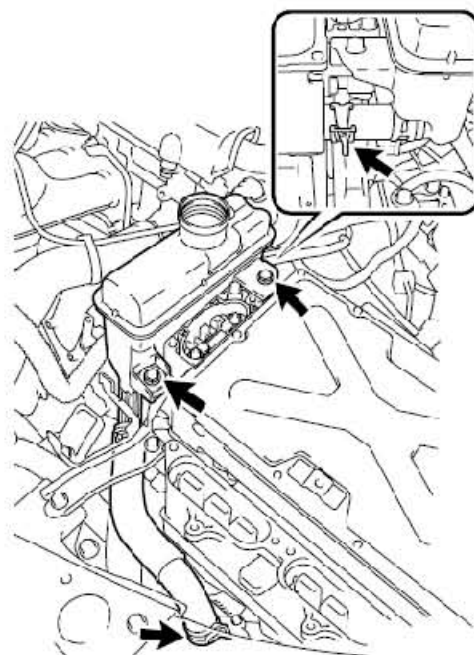


8). 安装逆变器储液罐分总成

A). 用2个卡子连接2根水软管。

B). 用2个螺栓安装逆变器储液罐分总成。

扭矩: 10N*m (102kgf*cm, 7ft.*lbf)



9). 连接发电机电缆

A). 连接发电机电缆。紧固螺栓(B)并将发电机电缆插入带转换器的逆变器总成。

扭矩: 8.0N*m (82kgf*cm, 71in.*lbf)

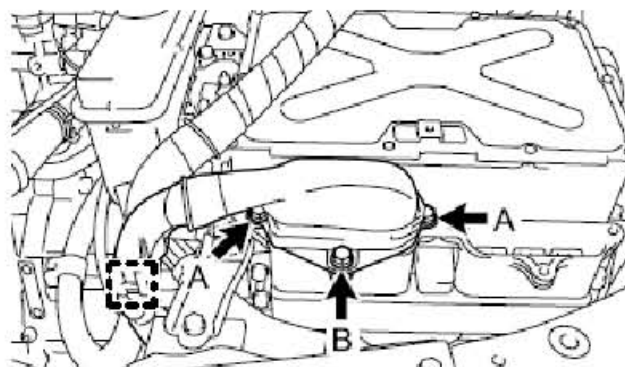
警告: 佩戴绝缘手套。

注意:

- 按错误顺序紧固螺栓(A)和(B)可能导致电缆和带转换器的逆变器损坏。
- 确保紧固扭矩在6.4和9.6N*m (65和98kgf*cm, 57和85in.*lbf) 之间。

B). 用2个螺栓(A)将发电机电缆固定到带转换器的逆变器总成上。

扭矩: 8.0N*m (82kgf*cm, 71in.*lbf)



警告: 佩戴绝缘手套。

注意:

- 按错误顺序紧固螺栓(A)和(B)可能导致电缆和带转换器的逆变器损坏。
- 确保紧固扭矩在6.4和9.6N*m (65和98kgf*cm, 57和85in.*lbf) 之间。

C). 连接线束卡夹。

10). 连接马达电缆

A). 连接马达电缆。紧固螺栓(B)并将马达电缆插入带转换器的逆变器总成。

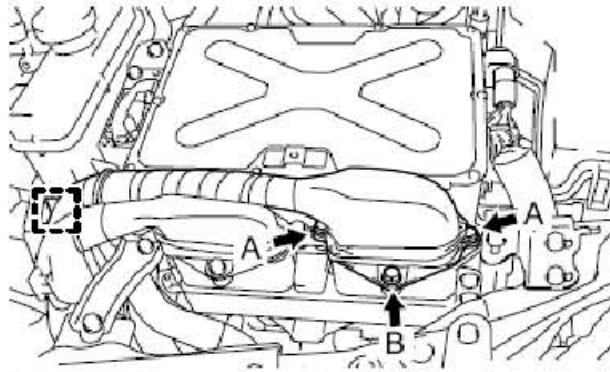
扭矩: 8.0N*m (82kgf*cm, 71in.*lbf)

警告: 佩戴绝缘手套。

注意:

- 按错误顺序紧固螺栓(A)和(B)可能导致电缆和带转换器的逆变器损坏。
- 确保紧固扭矩在6.4和9.6N*m (65和98kgf*cm, 57和85 in.*lbf) 之间。

B). 用2个螺栓(A)将马达电缆固定到带转换器的逆变器总成上。



扭矩: 8.0N*m (82 kgf*cm, 71in. *lbf)

警告: 佩戴绝缘手套。

注意:

- 按错误顺序紧固螺栓(A)和(B)可能导致电缆和带转换器的逆变器损坏。
- 确保紧固扭矩在6.4和9.6N*m (65和98 kgf*cm, 57和85in. *lbf) 之间。

C). 连接线束卡夹。

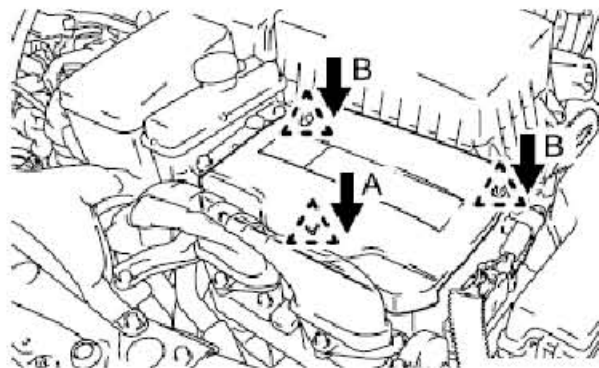
- 11). 安装空气滤清器壳分总成
- 12). 安装空气滤清器滤芯分总成
- 13). 安装空气滤清器盖分总成
- 14). 安装空气滤清器进气口总成
- 15). 安装维修塞把手
- 16). 将电缆连接到蓄电池负极端子上

注意: 断开并重新连接电缆后, 某些系统需要初始化。

- 17). 安装行李箱装饰检修孔盖
- 18). 添加冷却液(逆变器)
- 19). 检查冷却液是否泄漏(逆变器)

20). 安装发动机室2号左侧盖

- A). 将发动机室2号左侧盖置于带转换器的逆变器上。
- B). 将卡子(A)接合到带转换器的逆变器上。
- C). 将2个卡子(B)接合到带转换器的逆变器上。



21). 安装冷气进气管密封