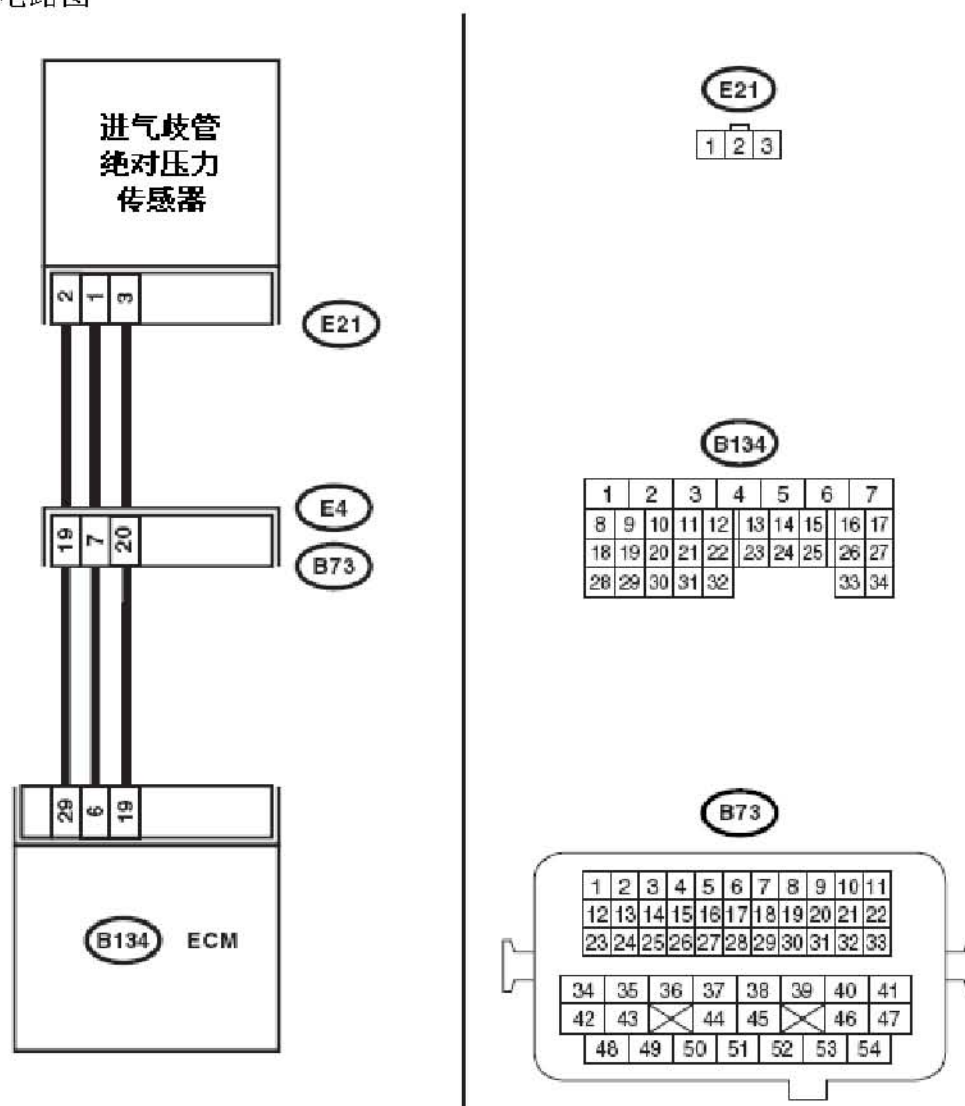


# P0108 进气歧管绝对压力、大气压力电路输入过高故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0108	进气歧管绝对压力/大气压力电路输入过高

### 1). 电路图



## 故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 故障出现时立即识别

注意事项: 修理或更换故障件后, 执行清除存储器模式和检验模式。

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查当前数据。
  - A). 起动发动机。
  - B). 诊断仪读取进气歧管绝对压力的读数。  
**注意:**更详细的操作程序, 参考“读取发动机当前数据”。
  - C). 测得值是否大于119.5 千帕(896.5 毫米汞柱, 35.29 英寸汞柱)?  
是: 转至步骤 10。  
否: 转至步骤 2。
  
- 2). 检查发动机控制模块的输出信号。
  - A). 测量发动机控制模块连接器底盘和接地之间的电压。  
连接器和端子
    - (B134) 19 号 (+) — 底盘接地 (-) :
  - B). 电压是否大于4.5 伏?  
是: 转至步骤 4。  
否: 转至步骤 3。
  
- 3). 检查发动机控制模块的输出信号。
  - A). 测量发动机控制模块连接器底盘和接地之间的电压。  
连接器和端子
    - (B134) 19 号 (+) — 底盘接地 (-) :
  - B). 晃动发动机控制模块线束和连接器时电压是否变化?  
是: 修理发动机控制模块连接器的接触不良。  
否: 更换发动机控制模块。
  
- 4). 检查发动机控制模块的输入信号。
  - A). 测量发动机控制模块连接器底盘和接地之间的电压。  
连接器和端子
    - (B134) 6 号 (+) — 底盘接地 (-) :
  - B). 电压是否小于0.2 伏?  
是: 转至步骤 6。  
否: 转至步骤 5。
  
- 5). 检查发动机控制模块的输入信号(诊断仪)。
  - A). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。  
**注意:**更详细的操作程序, 参考“读取发动机当前数据”。
  - B). 晃动发动机控制模块线束和连接器时, 测得数值是否大于13.3千帕(100 毫米汞柱, 3.94 英寸汞柱)?  
是: 修理发动机控制模块连接器的接触不良。  
否: 转至步骤 6。
  
- 6). 检查发动机控制模块和进气歧管绝对压力传感器连接器之间的线束。
  - A). 将点火开关转至OFF。
  - B). 断开进气歧管绝对压力传感器的连接器。

- C). 将点火开关转至ON。
- D). 测量进气歧管绝对压力传感器连接器与发动机接地之间的电压  
连接器和端子
- (E21) 3 号 (+) — 发动机接地 (-) :
- E). 电压是否大于4.5 伏?
- 是: 转至步骤 7。
  - 否: 修理发动机控制模块和进气歧管绝对压力传感器连接器之间线束的  
开路。
- 7). 检查发动机控制模块与进气歧管绝对压力传感器连接器之间的线束。
- A). 将点火开关转至OFF。
- B). 断开发动机控制模块的连接器。
- C). 测量发动机控制模块与进气歧管绝对压力传感器连接器之间线束的电  
阻。
- 连接器和端子
- (B134) 6 号 — (E21) 1 号:
- D). 电阻是否小于1 欧?
- 是: 转至步骤 8。
  - 否: 修理发动机控制模块和进气歧管绝对压力传感器连接器之间线束的  
开路。
- 8). 检查发动机控制模块与进气歧管绝对压力传感器连接器之间的线束。
- A). 检查发动机控制模块与进气歧管绝对压力传感器连接器之间线束的电  
阻。
- B). 电阻是否小于1 欧?
- 是: 转至步骤 9。
  - 否: 修理发动机控制模块和进气歧管绝对压力传感器连接器之间线束的  
开路。
- 9). 检查接触不良。
- A). 检查进气歧管绝对压力传感器连接器的接触不良。
- B). 进气歧管绝对压力传感器连接器是否接触不良?
- 是: 修理进气歧管绝对压力传感器连接器接触不良。
  - 否: 更换进气歧管绝对压力传感器。
- 10). 检查发动机控制模块和进气歧管绝对压力传感器连接器之间线束。
- A). 将点火开关转至 OFF 并将斯巴鲁选择监视器开关转至 OFF。
- B). 断开进气歧管绝对压力传感器的连接器。
- C). 将点火开关转至 ON 并将斯巴鲁选择监视器开关转至 ON。
- D). 诊断仪读取进气歧管绝对压力的数据。
- 注意:**更详细的操作程序, 参考“读取发动机当前数据”。
- E). 测得值是否大于 119.5 千帕(896.5 毫米汞柱, 35.29 英寸汞柱)?
- 是: 修理发动机控制模块和进气歧管绝对压力传感器连接器之间线束的  
蓄电池短路。

否：更换进气歧管绝对压力传感器。

LAUNCH