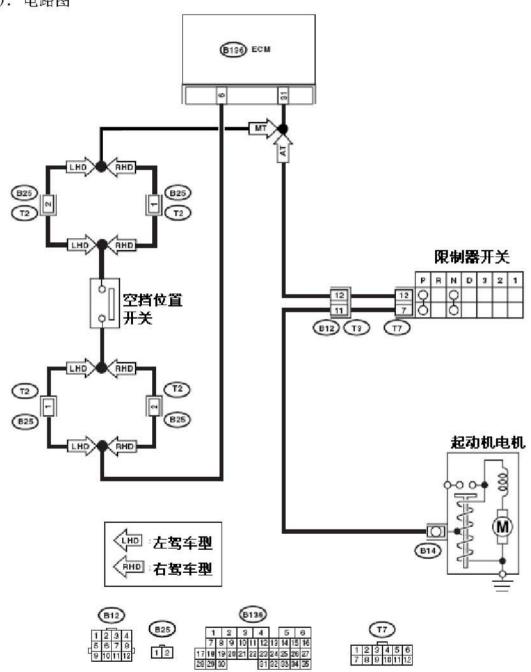
P0852 空档开关输入电路高电平(自动变速器车型)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0852	空档开关输入电路高电平(自动变速器车型)

1). 电路图



故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障
- 2). 故障症状: 怠速不正确

故障码诊断流程:

- 1). 检查显示器显示的其它任何诊断故障码。
 - A). 是否显示了其它诊断故障码?

是: 使用"诊断故障码(DTC)清单"检查诊断故障码。

否: 转至步骤 2。

- 2). 检查发动机控制模块输入信号。
 - A). 把点火开关转到ON (开)的位置。
 - B). 当选档杆处于"N (空档)"和"P (驻车档)"以外的档位时,测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。

连接器和端子

- (B136) 31 号 (+) 一底盘接地(-):
- C). 电压是否低于1 伏?

是:转至步骤 3。

否: 转至步骤 5。

- 3). 检查发动机控制模块输入信号。
 - A). 当选档杆处于"空档"和"驻车档"以外的档位时,测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。

连接器和端子

- (B136) 31 号 (+) 一底盘接地(-):
- B). 电压是否在4.5-5.5 伏之间?

是:转至步骤 4。

否: 转至步骤 5。

- 4). 检查接触不良。
 - A). 检查发动机控制模块连接器接触不良。
 - B). 发动机控制模块连接器是否接触不良?

是: 修理发动机控制模块连接器接触不良。

否: 联系斯巴鲁经销商。

- 5). 检查发动机控制模块输入信号。
 - A).测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。

连接器和端子

- (B136) 31 号 (+) 一底盘接地(-):
- B). 电压是否高于10 伏?

是: 修理发动机控制模块和手动换档限制器开关连接器之间线束的对蓄 电池短路。 否:转至步骤 6。

- 6). 检查发动机控制模块和手动换档限制器开关连接器之间的线束。
 - A). 把点火开关转到OFF (关)的位置。
 - B). 断开发动机控制模块连接器和手动换档限制器开关上的连接器。
 - C). 测量发动机控制模块和手动换档限制器开关连接器之间线束的电阻。 连接器和端子
 - (B136) 31 号 (T7) 12 号:
 - D). 电阻是否小于1 欧?

是:转至步骤 7。

否: 修理线束和连接器。

注意:

这种情况下修理以下各项:

- 发动机控制模块和手动换档限制器开关连接器之间的线束开路
- 耦合器连接器接触不良
- 手动换档限制器开关连接器接触不良
- 发动机控制模块连接器接触不良。
- 7). 检查手动换档限制器开关接地线。
 - A). 测量手动换档限制器开关连接器和发动机接地之间线束的电阻。 连接器和端子
 - (T7) 7 号 —发动机接地:
 - B). 电阻是否小于5 欧?

是:转至步骤 8。

否: 修理手动换档限制器开关连接器和接地线之间线束的开路。

注意:

- 这种情况下修理以下各项:
- 手动换档限制器开关连接器与起动机电机接地线之间线束的 开路
- 起动机电机连接器接触不良
- 起动机电机接地接触不良
- 起动机电机
- 8). 检查手动换档限制器开关。
 - A). 当选档杆在"N"(空档)和"P"(驻车档)档位时,测量手动换档限制器开关连接器插座端子之间的电阻。端子
 - 7号 12号:
 - B). 电阻是否小于1 欧?

是:转至步骤 9。

否: 更换限制器开关。

9). 检查选档拉索的连接。

A). 选档拉索与手动换档限制器开关的连接是否有故障?

是:修理选档拉索的连接。否:联系斯巴鲁经销商。