

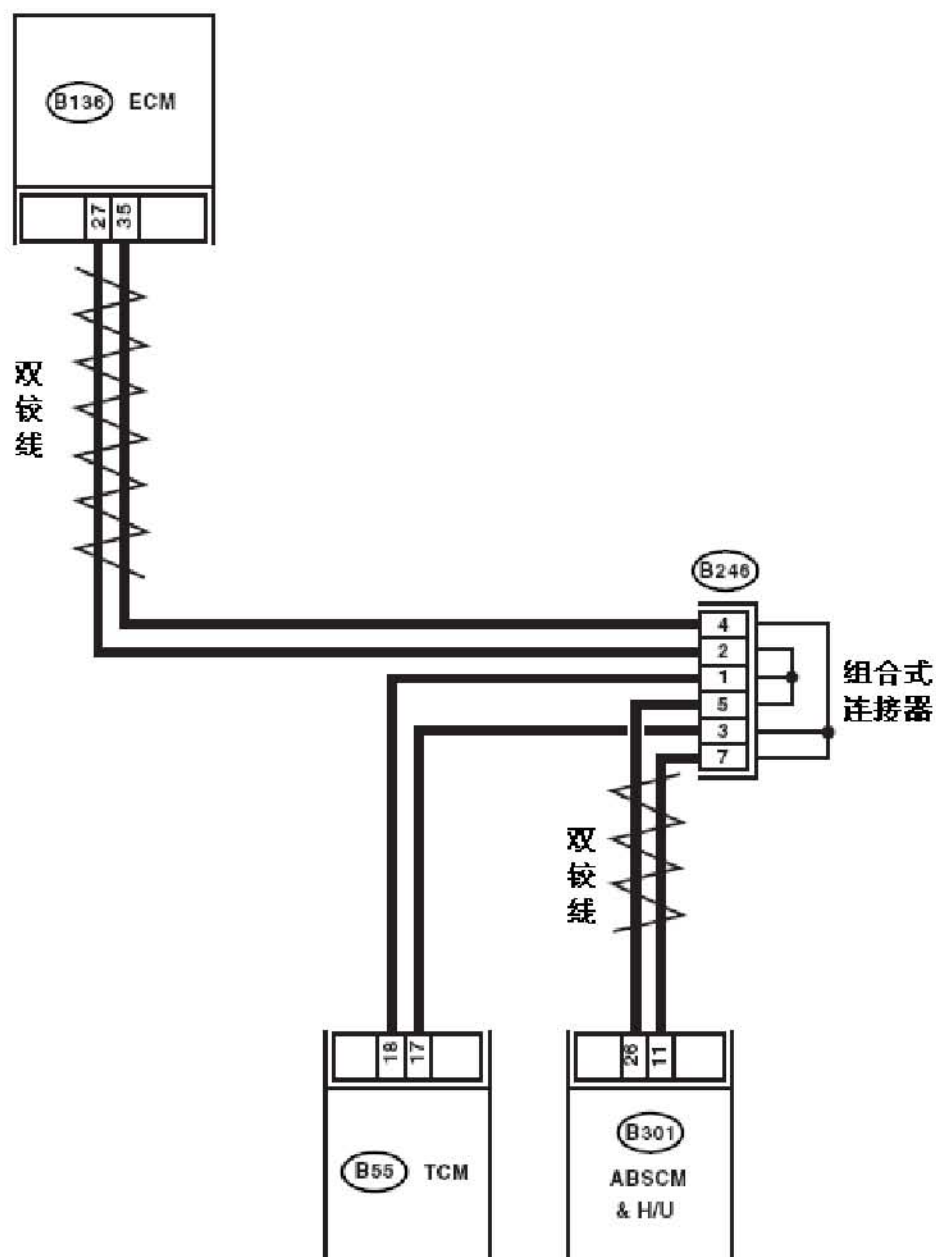
P0600 串行通讯线路故障解析

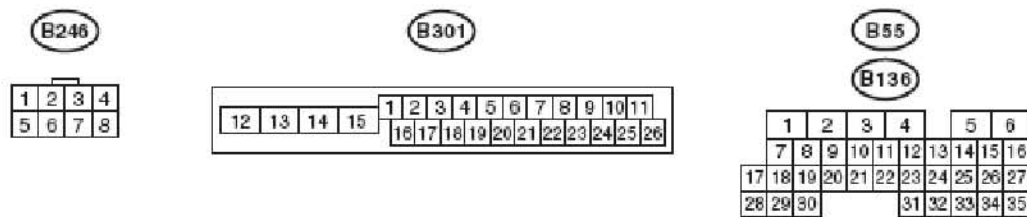
故障码说明:

DTC	说明
P0600	串行通讯线路

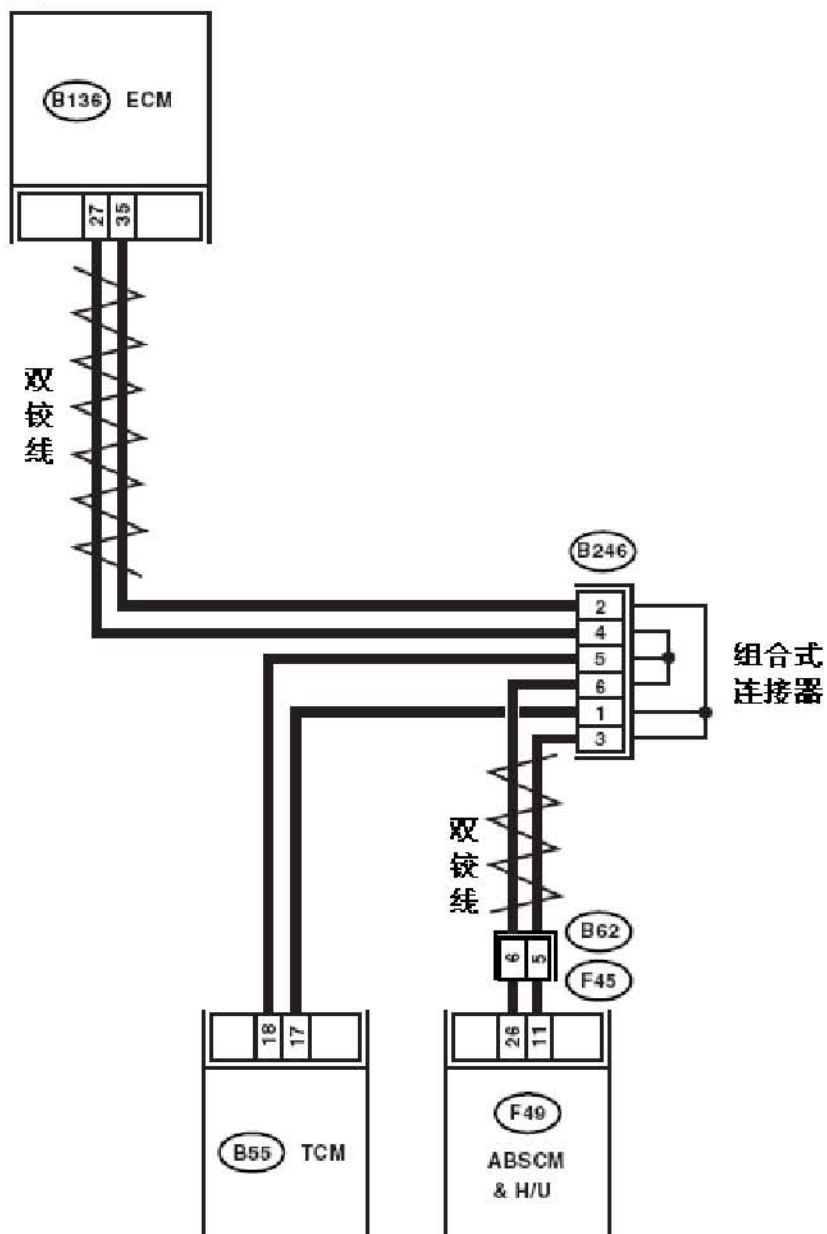
1). 电路图

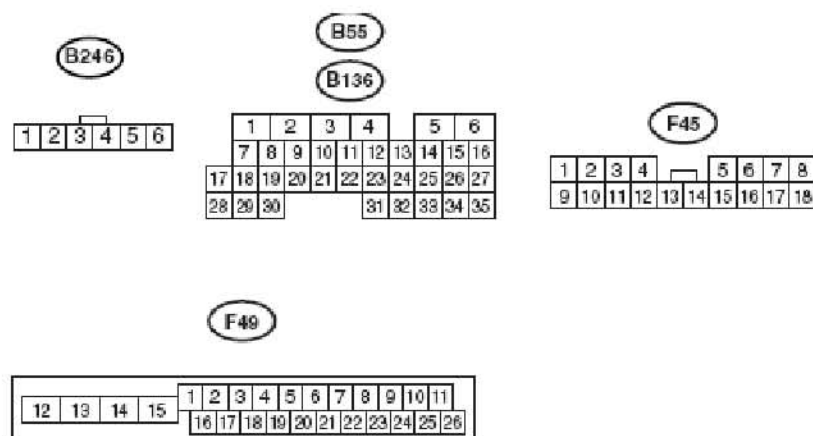
A). 左驾车型





B). 右驾车型





故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 故障出现时立即识别
- 2). 故障症状:
 - 发动机不能起动机。
 - 发动机失速。

故障码诊断流程:

- 1). 检查发动机控制模块和防抱死制动系统控制模块和液压控制单元之间的线束连接器。
 - A). 将点火开关转至OFF。
 - B). 断开变速器控制模块、发动机控制模块和防抱死制动系统控制模块和液压控制单元的连接。
 - C). 测量发动机控制模块和防抱死制动系统控制模块和液压控制单元的连接器和端子之间线束的电阻。
 - a). 左驾车型
 - (B136) 27 号 — (B301) 26 号:
 - b). 右驾车型
 - (B136) 27 号 — (F49) 26 号:
 - D). 电阻是否小于 1 欧?
 - 是: 转至步骤 2。
 - 否: 修理发动机控制模块和防抱死制动系统控制模块和液压控制单元之间线束的开路, 或修理连接器的接触不良。
- 2). 检查发动机控制模块和防抱死制动系统控制模块和液压控制单元之间的线束连接。
 - A). 测量发动机控制模块和防抱死制动系统控制模块和液压控制单元的连接器和端子之间线束的电阻。

- a). 左驾车型
 - (B136) 27 号 — (B301) 26 号:
- b). 右驾车型
 - (B136) 27 号 — (F49) 26 号:
- B). 电阻是否小于1 欧?
 - 是: 转至步骤 3。
 - 否: 修理发动机控制模块和防抱死制动系统控制模块和液压控制单元之间线束的开路, 或修理连接器的接触不良。
- 3). 检查变速器控制模块与变速器控制模块之间的线束连接器。
 - A). 将点火开关转至OFF。
 - B). 断开变速器控制模块和发动机控制模块的连接器。
 - C). 测量变速器控制模块和发动机控制模块连接器之间线束的电阻。
连接器和端子
 - (B55) 17 号 — (B136) 35 号:
 - D). 电阻是否小于1 欧?
 - 是: 转至步骤 4。
 - 否: 修理变速器控制模块和发动机控制模块之间线束的开路, 或修理连接器的接触不良。
- 4). 检查变速器控制模块与发动机控制模块之间的线束连接器。
 - A). 测量变速器控制模块与发动机控制模块连接器之间线束的电阻。
连接器和端子
 - (B55) 18 号 — (B136) 27 号:
 - B). 电阻是否小于1 欧?
 - 是: 转至步骤 5。
 - 否: 修理变速器控制模块和发动机控制模块之间线束的开路, 或修理连接器的接触不良。
- 5). 检查变速器控制模块、发动机控制模块和防抱死制动系统控制模块和液压控制单元之间的线束连接器。
 - A). 测量发动机控制模块与底盘接地之间的电阻。
连接器和端子
 - (B136) 27 号 — 发动机接地:
 - (B136) 35 号 — 发动机接地:
 - B). 电阻是否大于 1 兆欧?
 - 是: 变速器控制模块、发动机控制模块和防抱死制动系统控制模块和液压控制单元之间的线束连接器可能有故障(更换并再次检查)。
 - 否: 检查变速器控制模块、发动机控制模块和防抱死制动系统控制模块和液压控制单元之间连线的短路。