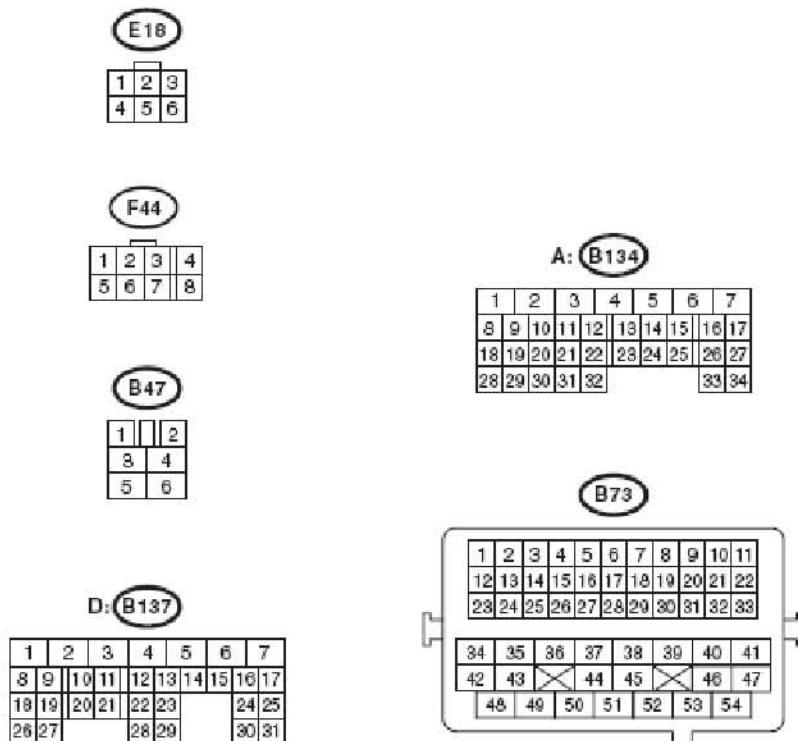


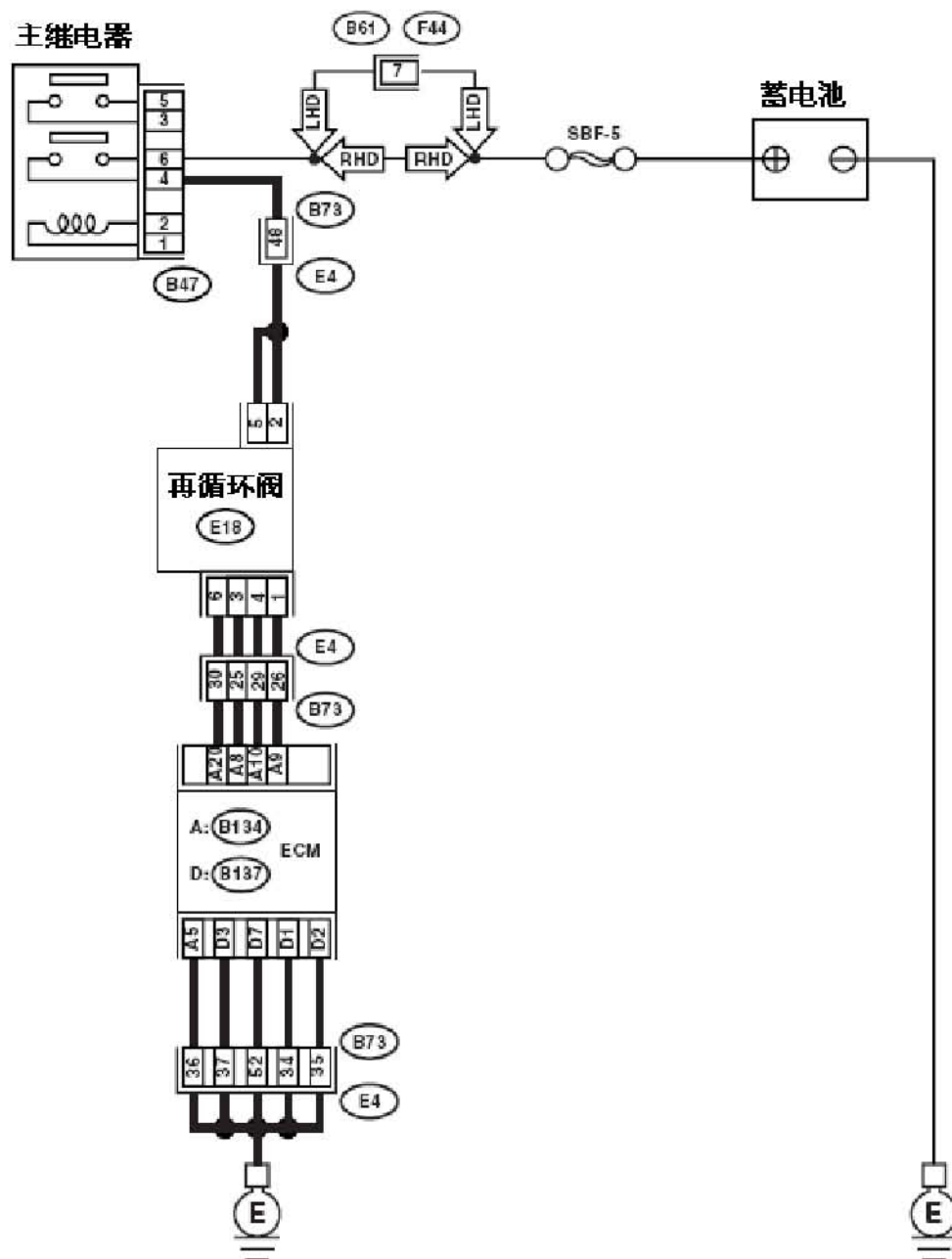
P1492、P1494、P1496、P1498、 废气再循环阀信号#1 电路故障(输入过低)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P1492	废气再循环阀信号#1 电路故障
P1494	废气再循环阀信号#2 电路故障
P1496	废气再循环阀信号#3 电路故障
P1498	废气再循环阀信号#4 电路故障

1). 电路图





故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 故障出现时立即识别
- 2). 故障症状:
 - 怠速不正确
 - 驱动性能不良
 - 发动机喘气

故障码诊断流程:

- 1). 检查废气再循环阀的电源。
 - A). 把点火开关转到OFF (关) 的位置。

- B). 断开废气再循环阀上的连接器。
- C). 把点火开关转到ON（开）的位置。
- D). 测量废气再循环阀连接器和发动机接地之间的电压。
- 连接器和端子
- (E18) 2 号 (+) — 发动机接地(-)；
 - (E18) 5 号 (+) — 发动机接地(-)；
- E). 电压是否高于10 伏？
- 是：转至步骤 2。
- 否：修理线束和连接器。
- 注意：**
- 这种情况下修理以下各项：
- 废气再循环阀和主继电器连接器之间的线束开路
 - 耦合器连接器接触不良
- 2). 检查发动机控制模块和废气再循环阀连接器之间的线束。
- A). 把点火开关转到OFF（关）的位置。
- B). 测量发动机控制模块和废气再循环阀连接器之间的电阻。
- 连接器和端子
- 诊断故障码 P1492 ； (B134) 8 号 — (E18)3 号；
 - 诊断故障码 P1494 ； (B134) 9 号 — (E18)1 号；
 - 诊断故障码 P1496 ； (B134) 10 号 — (E18) 4 号；
 - 诊断故障码 P1498 ； (B134) 20 号 — (E18) 6 号；
- C). 电阻是否小于1 欧？
- 是：转至步骤 3。
- 否：修理线束和连接器。
- 注意：**
- 这种情况下修理以下各项：
- 发动机控制模块和废气再循环阀连接器之间的线束开路。
 - 耦合器连接器接触不良
- 3). 检查发动机控制模块和废气再循环阀连接器之间的线束。
- A). 断开发动机控制模块上的连接器。
- B). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电阻。
- 连接器和端子
- 诊断故障码 P1492 ； (B134) 8 号 — 底盘接地；
 - 诊断故障码 P1494 ； (B134) 9 号 — 底盘接地；
 - 诊断故障码 P1496 ； (B134) 10 号 — 底盘接地；
 - 诊断故障码 P1498 ； (B134) 20 号 — 底盘接地；
- C). 电阻是否大于1 兆欧？
- 是：转至步骤 4。
- 否：修理发动机控制模块和废气再循环阀连接器之间线束的对地短路。
- 4). 检查接触不良。
- A). 检查发动机控制模块连接器和废气再循环阀连接器接触不良。
- B). 发动机控制模块连接器或废气再循环阀连接器是否接触不良？

是：修理发动机控制模块连接器或废气再循环阀连接器接触不良。
否：更换废气再循环阀。

LAUNCH