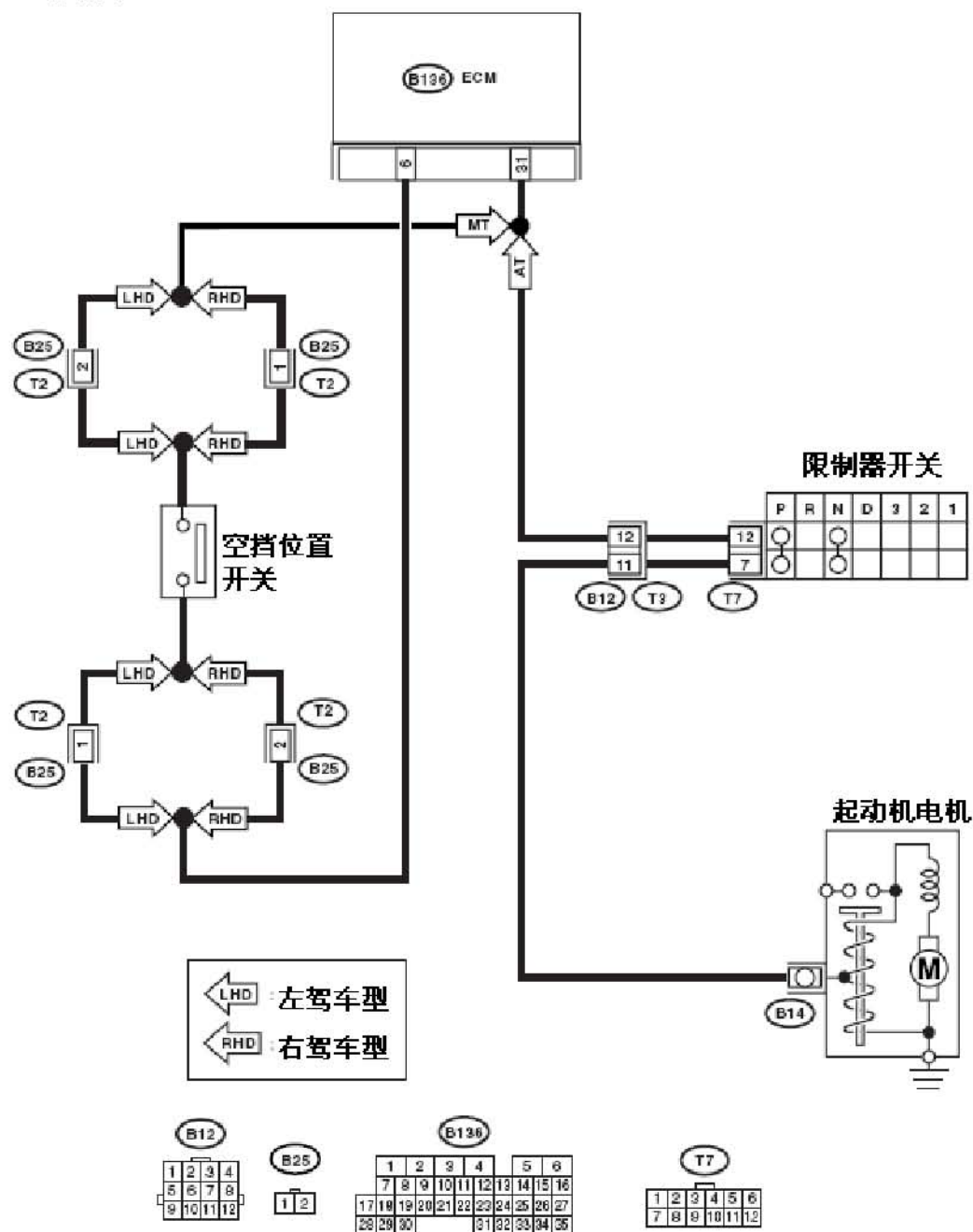


P0852 空档开关输入电路高电平(手动变速器车型)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0852	空档开关输入电路高电平(手动变速器车型)

1). 电路图



故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障
- 2). 故障症状: 怠速不正确

故障码诊断流程:

- 1). 检查显示器显示的其它任何诊断故障码。
 - A). 是否显示了其它诊断故障码?
是: 使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查诊断故障码。
否: 转至步骤 2。
- 2). 检查发动机控制模块输入信号。
 - A). 把点火开关转到ON (开) 的位置。
 - B). 当选档杆处于“N (空档)”和“P (驻车档)”以外的档位时, 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B136) 31 号 (+) —底盘接地(-):
 - C). 电压是否低于1 伏?
是: 转至步骤 3。
否: 转至步骤 5。
- 3). 检查发动机控制模块输入信号。
 - A). 当选档杆处于“空档”和“驻车档”以外的档位时, 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B136) 31 号 (+) —底盘接地(-):
 - B). 电压是否在4.5—5.5 伏之间?
是: 转至步骤 4。
否: 转至步骤 5。
- 4). 检查接触不良。
 - A). 检查发动机控制模块连接器接触不良。
 - B). 发动机控制模块连接器是否接触不良?
是: 修理发动机控制模块连接器接触不良。
否: 联系斯巴鲁经销商。
- 5). 检查发动机控制模块输入信号。
 - A). 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B136) 31 号 (+) —底盘接地(-):
 - B). 电压是否高于10 伏?
是: 修理发动机控制模块和手动换档限制器开关连接器之间线束的对蓄电池短路。

否：转至步骤 6。

- 6). 检查发动机控制模块和手动换档限制器开关连接器之间的线束。
- A). 把点火开关转到OFF（关）的位置。
 - B). 断开发动机控制模块连接器和手动换档限制器开关上的连接器。
 - C). 测量发动机控制模块和手动换档限制器开关连接器之间线束的电阻。
连接器和端子
 - (B136) 31 号 — (T7) 12 号:
 - D). 电阻是否小于1 欧?
是：转至步骤 7。
否：修理线束和连接器。

注意：

这种情况下修理以下各项：

- 发动机控制模块和手动换档限制器开关连接器之间的线束开路
- 耦合器连接器接触不良
- 手动换档限制器开关连接器接触不良
- 发动机控制模块连接器接触不良。

- 7). 检查手动换档限制器开关接地线。
- A). 测量手动换档限制器开关连接器和发动机接地之间线束的电阻。
连接器和端子
 - (T7) 7 号 — 发动机接地:
 - B). 电阻是否小于5 欧?
是：转至步骤 8。
否：修理手动换档限制器开关连接器和接地线之间线束的开路。

注意：

这种情况下修理以下各项：

- 手动换档限制器开关连接器与起动机电机接地线之间线束的开路
- 起动机电机连接器接触不良
- 起动机电机接地接触不良
- 起动机电机