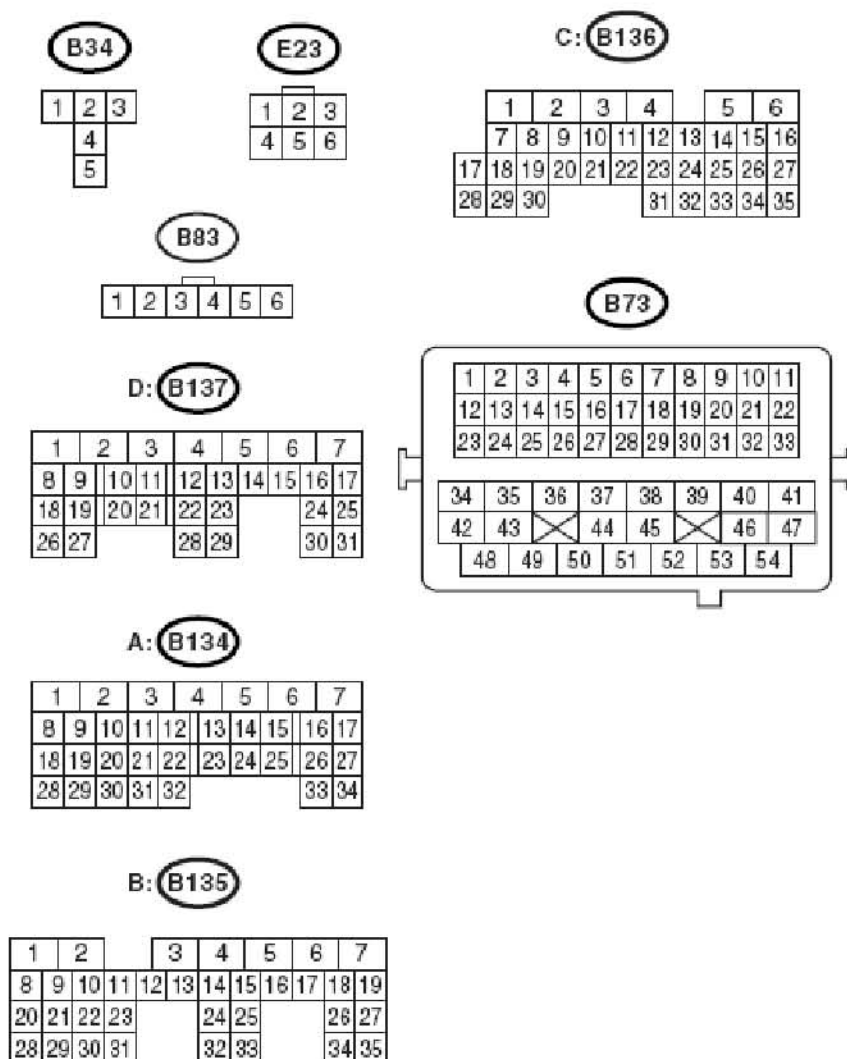


# P0137 氧传感器电路电压过低(第 1 排传感器 2)故障解析

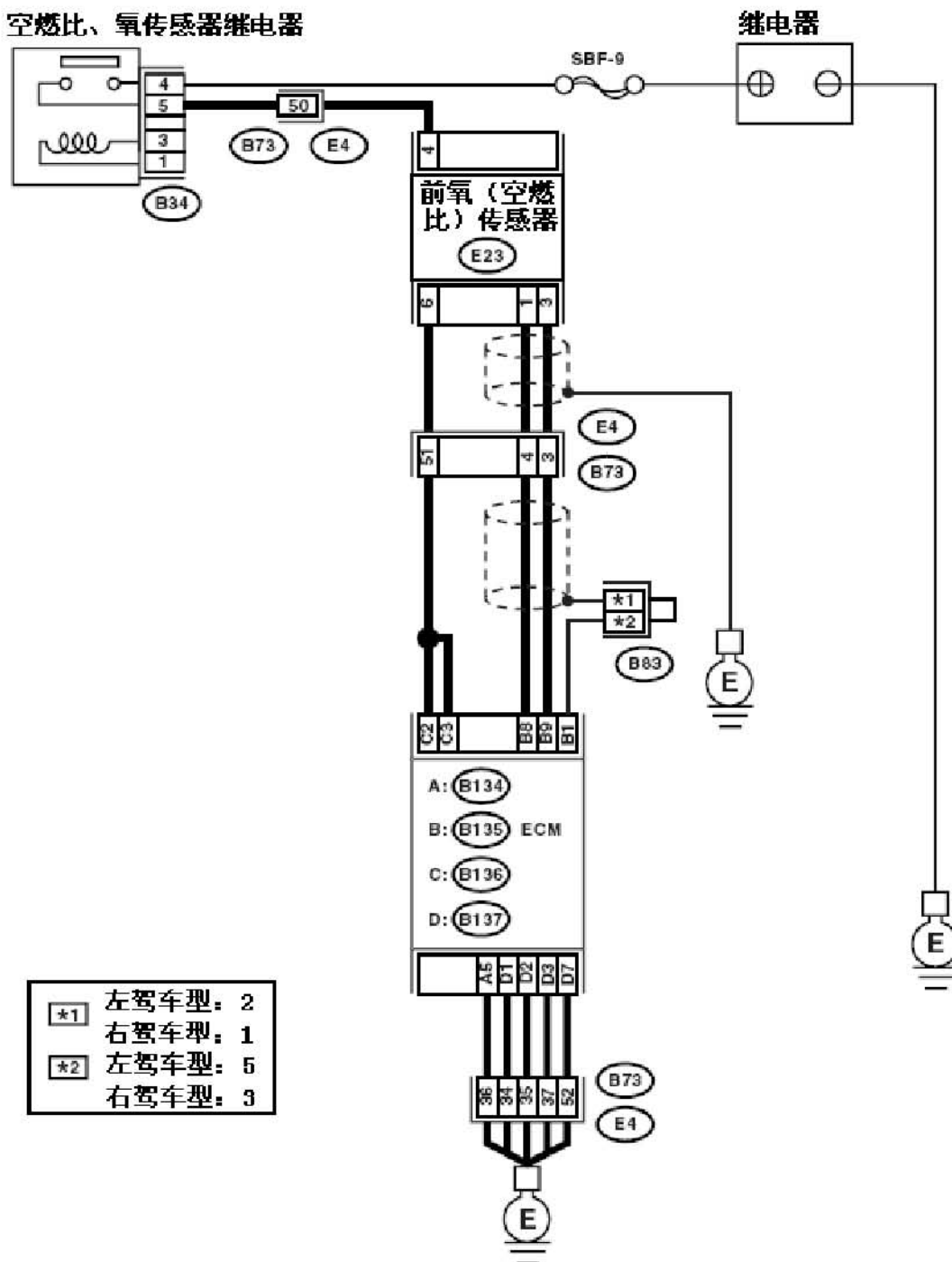
## 故障码说明:

DTC	说明
P0137	氧传感器电路电压过低(第 1 排 传感器 2)

### 1). 电路图



空燃比、氧传感器继电器



故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障。

注意事项: 修理或更换故障件后, 执行清除存储器模式和检验模式。

故障码诊断流程:

- 1). 检查显示器显示的其它任何诊断故障码。
  - A). 是否显示了其它诊断故障码? 使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查诊断

故障码。

**注意:**这种情况下, 不必检查诊断故障码P0137。

是: 转至步骤 2。

2). 检查后氧传感器的数据。

A). 预热发动机直到发动机冷却液温度高于70° C (158° F), 然后使发动机保持5, 000 转/分的转速。

B). 使用诊断仪, 读取后氧传感器信号的数据。

**注意:**具体操作程序参考“读取显示屏上发动机的当前数据”。

C). 电压是否高于490 毫伏?

是: 转至步骤 5。

否: 转至步骤 3。

3). 检查发动机控制模块和后氧传感器连接器之间的线束。

A). 把点火开关转到OFF (关) 的位置。

B). 断开发动机控制模块连接器和后氧传感器上的连接器。

C). 测量发动机控制模块和后氧传感器连接器之间线束的电阻。  
连接器和端子

● (B135) 4 号 —(E22) 4 号:

● (B136) 4 号 —(E22) 2 号:

D). 电阻是否大于3?

是: 修理发动机控制模块和后氧传感器连接器之间线束的开路。

否: 转至步骤 4。

4). 检查后氧传感器和发动机控制模块连接器之间的线束。

A). 把点火开关转到OFF (关) 的位置。

B). 断开后氧传感器上的连接器。

C). 把点火开关转到ON (开) 的位置。

D). 测量后氧传感器线束连接器和底盘接地之间的电压。  
连接器和端子

● (E22) 4 号(+) —底盘接地(-):

E). 电压是否在0.2—0.5 伏之间?

是: 更换后氧传感器。

否: 修理线束和连接器。

**注意:**这种情况下修理以下各项:

● 后氧传感器和发动机控制模块连接器之间的线束开路

● 后氧传感器连接器接触不良

● 发动机控制模块连接器接触不良

5). 检查排气系统

A). 检查排气系统零件。

**注意:**检查以下各项:

● 排气系统的零件松动和未完全安装。

● 零件是损坏(破裂、有洞等)。

- 前氧（空燃比）传感器和后氧传感器之间的零件松动和安装不正确。
- B). 排气系统是否有故障？
- 是：修理或更换故障件。
  - 否：更换后氧传感器。

LAUNCH