

B1281 前刮水器 MIST（除雾）位置电路故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1281	前刮水器MIST（除雾）位置电路故障

故障码诊断流程：

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK（0）位置，然后转回至ON（II）位置。
- 3) .操作各个挡风玻璃刮水器开关位置，然后将刮水器/ 清洗器开关置于OFF 位置。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC B1281？
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5) .从BODY ELECTRICAL （车身电气）菜单上选择WIPERS （刮水器）。
- 6) .用数据表菜单，检查每一个挡风玻璃刮水器开关位置值。
当挡风玻璃刮水器开关置于OFF 位置时：

数据表	值
挡风玻璃刮水器开关（低速）	OFF
挡风玻璃刮水器开关（高速）	OFF
挡风玻璃刮水器开关（除雾）	OFF
挡风玻璃刮水器开关（间歇）	OFF

所有的数据表值都显示为OFF 吗？

是 - 转至步骤15。

否 - 转至步骤7。

- 7) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 8) .断开刮水器/ 清洗器开关8 针插接器。
- 9) .将点火开关转至ON（II）位置。

10). 从BODY ELECTRICAL （车身电气）菜单上选择WIPERS （刮水器）。

11). 用数据表菜单，检查每一个挡风玻璃刮水器开关位置值。

数据表	值
挡风玻璃刮水器开关（低速）	OFF
挡风玻璃刮水器开关（高速）	OFF
挡风玻璃刮水器开关（除雾）	OFF
挡风玻璃刮水器开关（间歇）	OFF

所有的数据表值都显示为OFF 吗？

是 - 更换刮水器/ 清洗器开关。

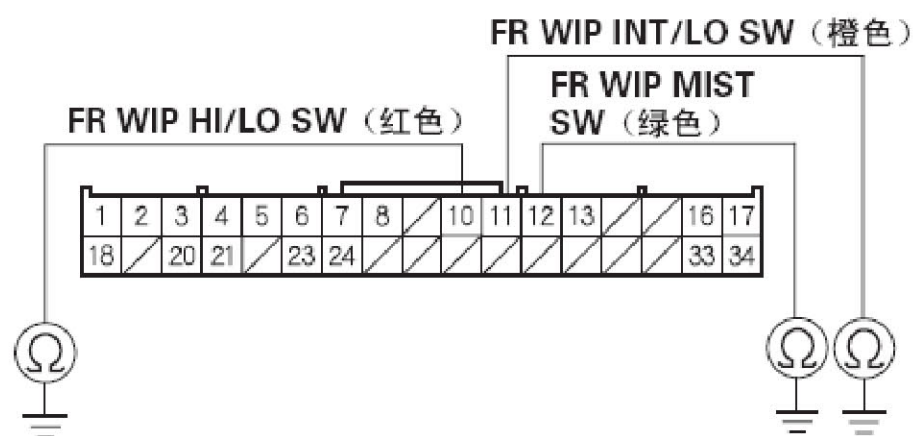
否 - 转至步骤12。

12). 将点火开关转至LOCK (0) 位置。

13). 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器M （34 针）。

14). 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器M （34 针）10 号、11 号和12 号端子与车身搭铁之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 M （34 针）



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 修理线束对搭铁的短路。

否 - MICU 故障，更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。

15). 用数据表菜单，检查每一个挡风玻璃刮水器开关位置值。

当挡风玻璃刮水器开关置于ON （低速）位置时：

数据表	值
挡风玻璃刮水器开关（低速）	ON

当挡风玻璃刮水器开关置于ON （高速）位置时：

数据表	值
挡风玻璃刮水器开关（高速）	ON

当挡风玻璃刮水器开关置于MIST （除雾）位置时：

数据表	值
挡风玻璃刮水器开关（除雾）	ON

当挡风玻璃刮水器开关置于INT（间歇）位置时：

数据表	值
挡风玻璃刮水器开关（间歇）	ON

所有的数据表值都正确吗？

是 - MICU 故障，更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。

否 - 转至步骤16。

16) . 将点火开关转至LOCK（0）位置。

17) . 对刮水器/ 清洗器开关进行测试。

刮水器/ 清洗器开关是否正常？

是 - 转至步骤18。

否 - 更换刮水器/ 清洗器开关。

18) . 断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器M（34 针）和Q（16 针）。

19) . 如图所示，检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器M（34 针）或Q（16 针）端子和刮水器/清洗器开关8 针插接器端子之间是否导通：

仪表板下保险丝/ 继电器盒 插接器M（34 针）	刮水器/清洗器开关8针 插接器
10	4 [3]
11	2
12	3 [1]

[]：右驾驶车型

仪表板下保险丝/ 继电器盒 插接器M（16 针）	刮水器/清洗器开关8针 插接器
5	5 [8]

[]：右驾驶车型

左驾驶车型

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 M (34 针)

阴端子的线束侧

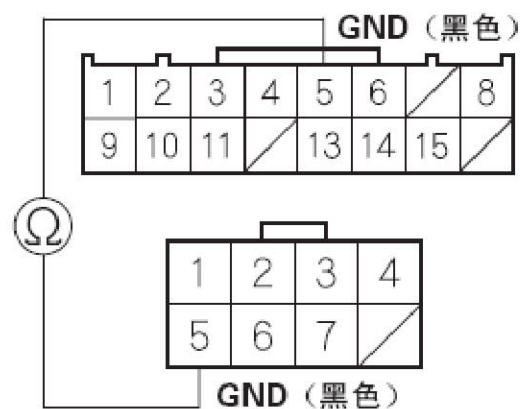


刮水器 / 清洗器开关 8 针插接器

阴端子的线束侧

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 Q (16 针)

阴端子的线束侧



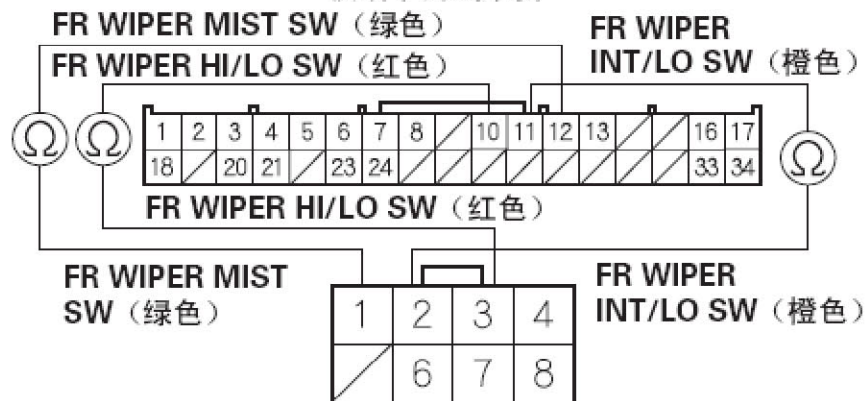
刮水器 / 清洗器开关 8 针插接器

阴端子的线束侧

右驾驶车型

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 M (34 针)

阴端子的线束侧

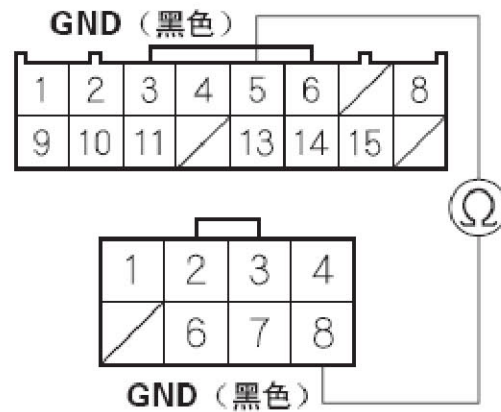


刮水器 / 清洗器开关 8 针插接器

阴端子的线束侧

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 Q (16 针)

阴端子的线束侧



刮水器 / 清洗器开关 8 针插接器

阴端子的线束侧

是否导通？

是 - MICU 故障，更换仪表板下保险丝 / 继电器盒。

否 - 修理线束中的断路。