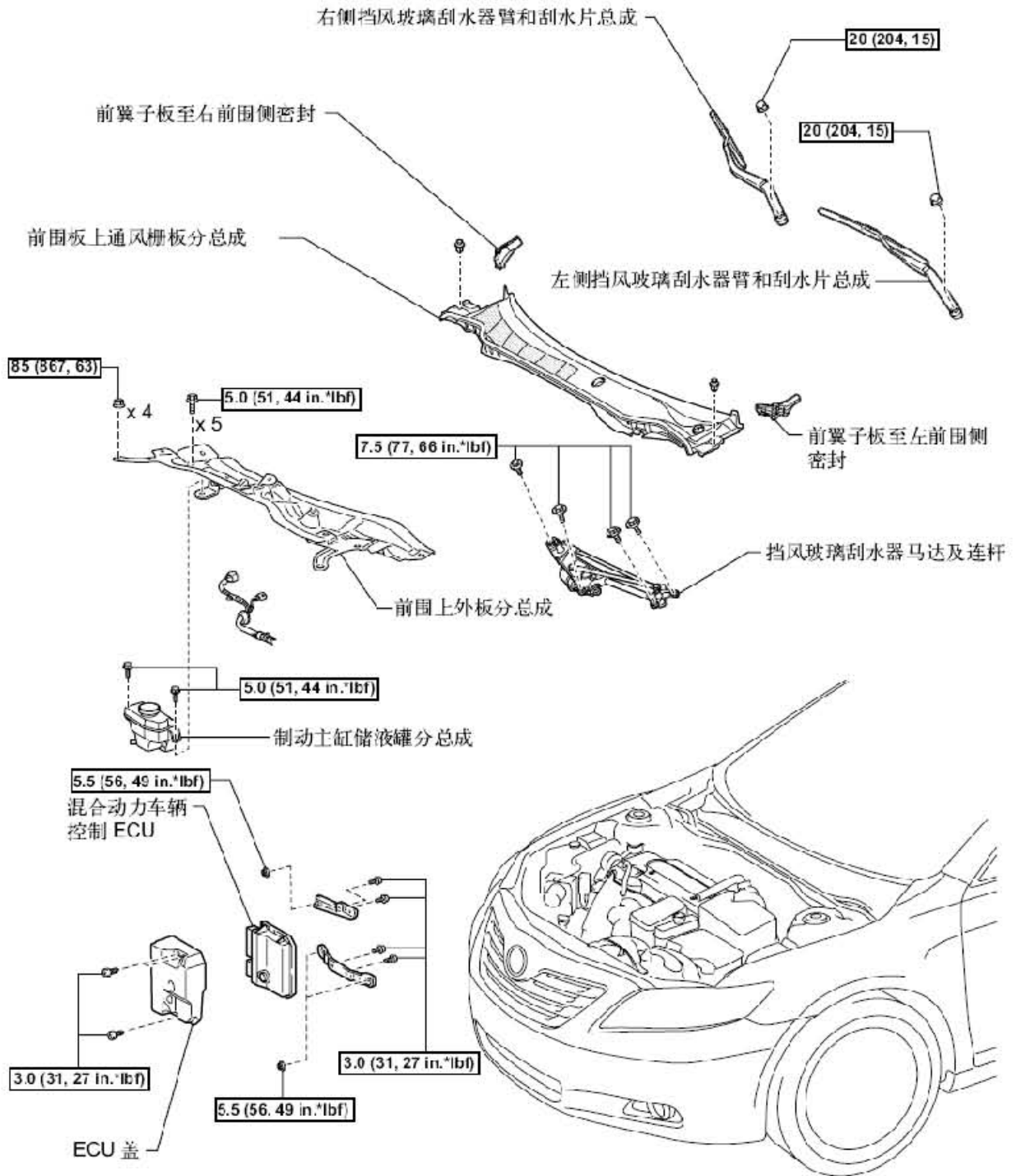


## 6. 混合动力车辆控制ECU

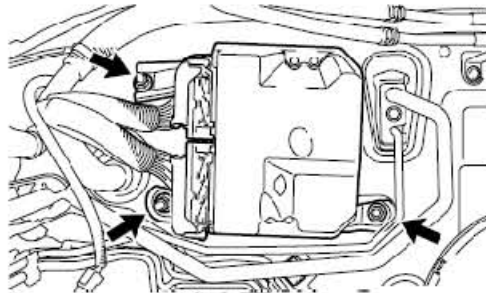
### 6.1 零部件



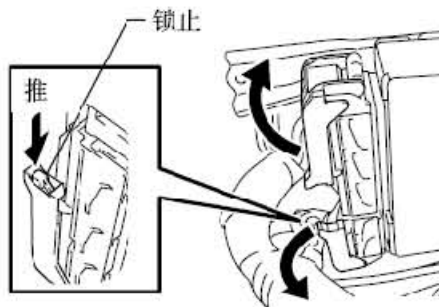
**N·m (kgf·cm, ft·lbf)** : 规定扭矩

## 6.2 拆卸

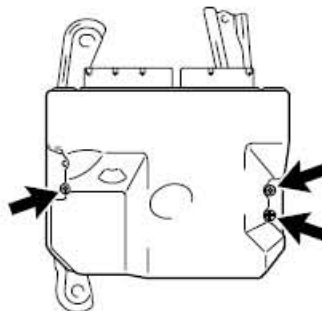
- 1). 拆卸行李箱装饰检修孔盖
- 2). 从蓄电池负极端子上断开电缆  
注意：断开并重新连接电缆后，某些系统需要初始化。
- 3). 拆卸左侧挡风玻璃刮水器臂和刮水片总成
- 4). 拆卸右侧挡风玻璃刮水器臂和刮水片总成
- 5). 拆卸前翼子板至左前围侧密封
- 6). 拆卸前翼子板至右前围侧密封
- 7). 拆卸前围板上通风栅板分总成
- 8). 拆卸挡风玻璃刮水器马达和连杆
- 9). 分离制动主缸储液罐分总成
- 10). 拆卸前围上外板分总成
- 11). 拆卸混合动力车辆控制 ECU  
A). 拆下3个螺母。



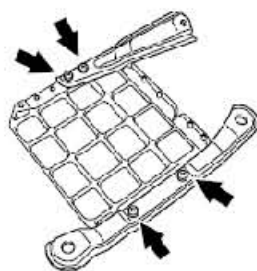
- B). 断开2个连接器并拆下混合动力车辆控制ECU。  
(a). 按下2个杆上的锁的同时，提升2个杆并断开2个连接器。  
注意：断开连接器后，确保污物、水和其他异物没有接触到连接器的连接部位。
- (b). 拆下混合动力车辆控制 ECU。



- C). 拆下3个螺钉和ECU盖。



D). 拆下4个螺钉和2个ECU支架。

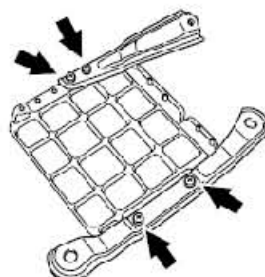


## 6.3 安装

1). 安装混合动力车辆控制 ECU

A). 用4个螺钉安装2个ECU支架。

扭矩: 3.0N\*m (31kgf\*cm, 27in.\*lbf)

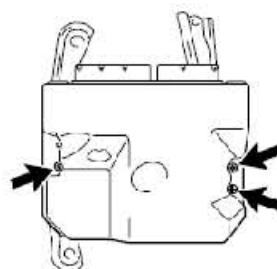


B). 用3个螺钉安装ECU盖。

扭矩: 3.0N\*m (31kgf\*cm, 27in.\*lbf)

C). 连接2个连接器。

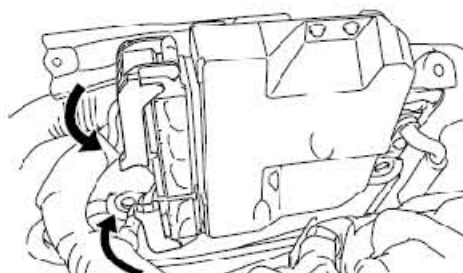
注意: 连接连接器时, 确保污物、水和其他异物没有卡在连接器和其他零件之间。



(a). 连接2个连接器, 并降低2个杆。

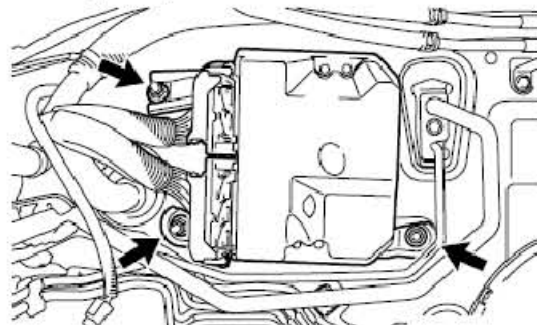
注意:

- 确保杆牢固接合。
- 确保拉动连接器器身时连接器不会出来。



D). 用3个螺母安装混合动力车辆控制ECU。

扭矩: 5.5N\*m (56kgf\*cm, 49in.\*lbf)



- 2). 安装前围上外板分总成
- 3). 安装制动主缸储液罐分总成
- 4). 安装挡风玻璃刮水器马达和连杆
- 5). 安装前围板上通风栅板分总成
- 6). 安装前翼子板至左前围侧密封
- 7). 安装前翼子板至右前围侧密封
- 8). 安装左侧挡风玻璃刮水器臂和刮水片总成
- 9). 安装右侧挡风玻璃刮水器臂和刮水片总成
- 10). 将电缆连接到蓄电池负极端子上  
注意: 断开并重新连接电缆后, 某些系统需要初始化。
- 11). 安装行李箱装饰检修孔盖