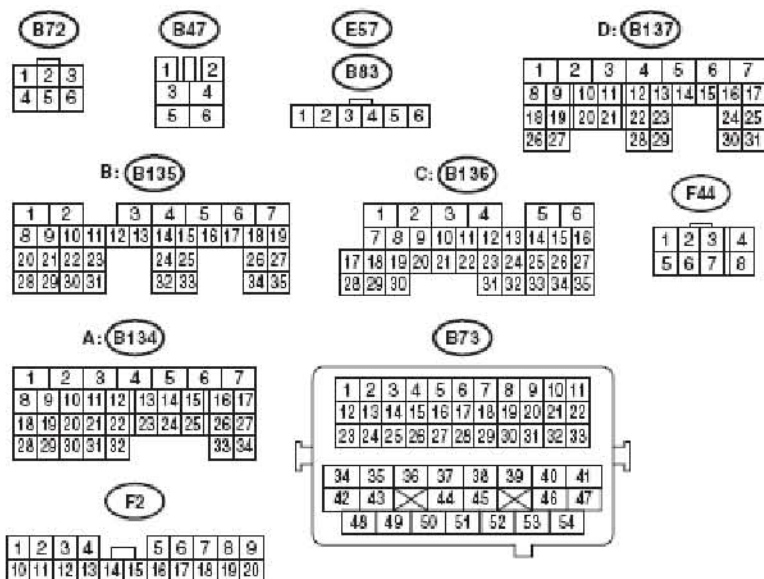
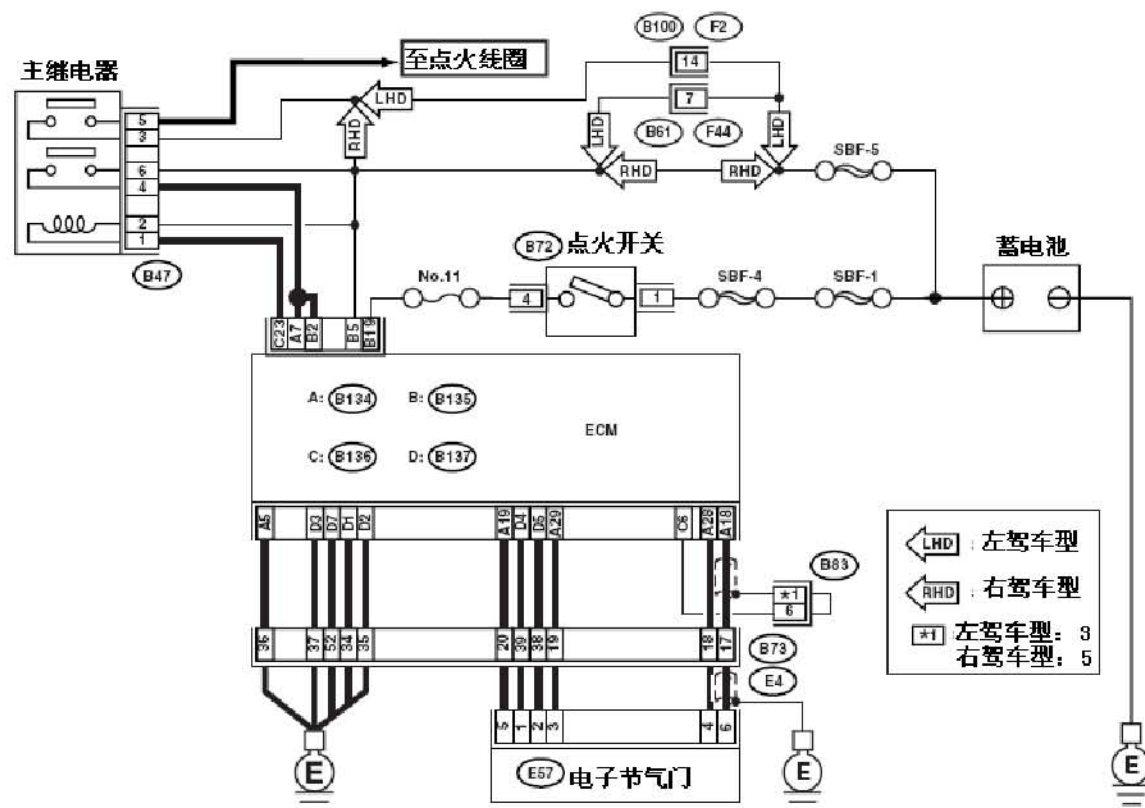


P0607 控制模块性能故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0607	控制模块性能

1). 电路图



故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 故障出现时立即识别
- 2). 故障症状:
 - 怠速不正确。
 - 驱动性能不良。

故障码诊断流程:

- 1). 检查发动机控制模块的输入电压。
 - A). 将点火开关转至ON。
 - B). 测量发动机控制模块连接器与底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B134) 7 号(+) — 底盘接地(-):
 - (B135) 2 号(+) — 底盘接地(-):
 - C). 电压是否为 10 — 13 伏?
是: 转至步骤 2。
否: 修理供电电路的开路或接地短路。
- 2). 检查发动机控制模块的输入电压。
 - A). 起动发动机。
 - B). 测量发动机控制模块连接器与底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B134) 7 号(+) — 底盘接地(-):
 - (B135) 2 号(+) — 底盘接地(-):
 - C). 电压是否为 13 — 15 V?
是: 转至步骤 3。
否: 修理供电电路的开路或接地短路。
- 3). 检查发动机控制模块与电子节气门控制之间的线束。
 - A). 将点火开关转至OFF。
 - B). 断开发动机控制模块和电子节气门控制的连接器。
 - C). 测量发动机控制模块与电子节气门控制连接器之间线束的电阻。
连接器和端子
 - (B57) 5 号 — (B134) 19 号:
 - (B57) 5 号 — (B134) 29 号:
 - D). 电阻是否小于 1 欧?
是: 转至步骤 4。
否: 修理发动机控制模块与电子节气门控制连接器之间线束的开路。
- 4). 检查发动机控制接地线束。
 - A). 测量发动机控制模块连接器与底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B134) 5 号(+) — 底盘接地(-):

- (B137) 7 号(+) — 底盘接地(-):
- (B137) 1 号(+) — 底盘接地(-):
- (B137) 2 号(+) — 底盘接地(-):
- (B137) 3 号(+) — 底盘接地(-):

B). 电压是否小于 1 伏?

是: 修理发动机控制模块连接器的接触不良。

否: 进一步拧紧发动机接地端子。

LAUNCH