

BMBS 爆胎监测与安全控制系统

摘要:

BMBS爆胎监测与安全控制系统 (Blow-out Monitoring and Brake System), 是吉利全球首创, 并拥有自主知识产权及专利的一项安全技术。这项技术主要是出于防止高速爆胎所导致的车辆失控而设计。

关键字:

BMBS 爆胎监测与安全控制系统 汽车 维修 基础知识

LAUNCH

BMBS 产品功能及原理

BMBS 技术方案的核心即是采用智能化自动控制系统，弥补驾驶员生理局限，在爆胎后反应时间为 0.5 秒，替代驾驶员实行驶车制动，保障行车安全。BMBS 系统由控制系统和显示系统两大部分组成，控制系统由 BMBS 开关、BMBS 主机、BMBS 分机、BMBS 真空助力器四部分组成；显示系统由 GPS 显示、仪表指示灯、语言提示、制动双闪灯组成。

BMBS 监测功能

当轮胎气压高于或低于限值时，控制器声光提示胎压异常。轮胎温度过高时，控制器发出信号提示轮胎温度过高。发射器电量不足时，控制器显示低电压报警。发射器受到干扰长期不发射信号时，控制器显示无信号报警。当汽车电门钥匙接通时，BMBS 首先进入自检程序，检测系统各部分功能是否正常，如不正常，BMBS 报警灯常亮。

爆胎智能控制功能

遇到爆胎事故，且车速在 80km/h 或以上，BMBS 的安全控制启动，BMBS 系统会在 0.5 秒的时间内，实施渐进式自动制动，将车速降至 40km/h 的安全车速。BMBS 与 ABS 和 EBD 相结合，使车轮不长时间抱死，避免车轮抱死导致汽车跑偏、侧滑和甩尾的现象发生，确保车安全可靠。

BMBS 系统由爆胎监测模块（分机）、微电脑智能控制器（主机）、电控行车制动器（制动设备）、显示终端（GPS、仪表）等部件组成。其采用的增强型天线及接收电路设计，3 倍于常规胎压监测系统的接收有效率。制动控制部分为双路冗余驱动，当一路控制驱动出现问题时，第二路驱动将会启动以保证系统运作正常。