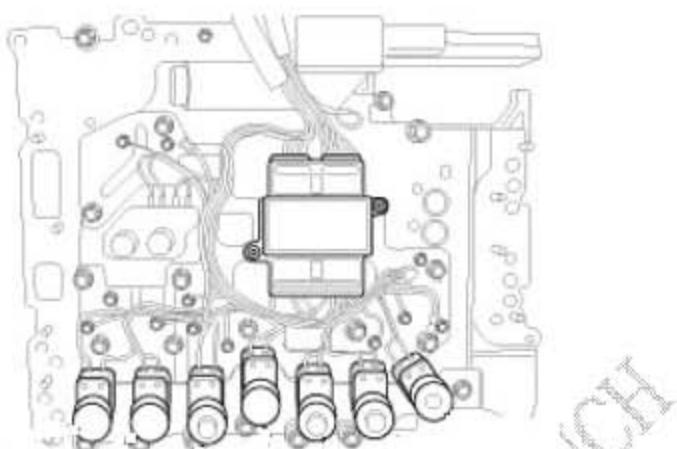


# P0773 换档电磁阀E电控

## 故障码说明：

DTC	说明
P0773	换档电磁阀E电控

## 部件和部件位置



## 一般说明

自动变速器利用电磁阀控制的离合器和制动器组合变换变速器档位。由TCM控制的输入离合器电磁阀响应档位开关、车速传感器和加速踏板位置传感器(节气门位置传感器)发送的信号。档位被置于最佳位置。

## DTC 说明

PCM/TCM通过监测电磁阀驱动电路的反馈信号来检查换档控制电磁阀E的控制信号。如果监测到信号不符合期望值(如期望值为低电压而监测结果为高电压,期望值为高电压而监测结果为低电压),

## 故障码分析：

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 检查电压范围(断路, 短路)	
诊断条件	• 10V <执行器电源电压< 16V	• 电路断路或短路 • 压力开关2故障 • 故障LC/B电磁阀 • TCM故障
界限	• 硬件IC检查	
诊断时间	• 超过0.2秒	
失效保护	• OFF 失效：仅LC/B OFF, 其它控制正常 • ON 失效：锁定在4档	

## 故障码诊断流程：

### 监测诊断仪数据

- 1). 把诊断连接器(DLC) 连接到诊断仪上。
- 2). 发动机运转。
- 3). 监测诊断仪上的“LC/B 电磁阀”参数。
- 4). 选择“D位置”并操作车辆。
- 5). 检查驾驶期间“LC/B”参数变化。  
规定值：对应各档位变化。
- 6). “换档控制电磁阀”符合参考数据吗？

**是：**故障是由传感器和/或PCM/TCM连接器连接不良或维修后没有删除PCM/TCM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

**否：**转至“线束检查”程序。

### 端子和连接器检查

- 1). 电气系统的许多故障是由于线束和端子连接不良引起的。故障也可能由其它电气系统的干扰和机械的和化学的损害引起的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动，连接不牢，弯曲，腐蚀，被污染，变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗？

**是：**按需要维修并转至“检验车辆维修”程序。

**否：**转至“电源电路检查”程序。

## 电源电路检查

- 1). 连接"ATM控制模块 (CLG01-B)"连接器。
- 2). 点火开关"ON", 发动机停止。
- 3). 测量LC/B电磁阀线束连接器的电源端子和搭铁之间的电压。  
规定值: 约为蓄电池电压
- 4). 测得的电压在规定范围内吗?  
是: 转至"搭铁电路检查"程序。  
否: 检查电路断路或短路, 按需要维修并转至"检验车辆维修"程序。  
如果电源电路良好, 用良好的、相同型号的TCM更换并检查是否正常工作。  
如果不再出现故障, 更换TCM并转至"检验车辆维修"程序。

## 检查搭铁电路

- 1). 分离"ATM控制模块 (CLG01-B)"连接器。
- 2). 点火开关"OFF", 发动机停止。
- 3). 测量LC/B电磁阀线束连接器的搭铁端子和搭铁之间的导通性。  
规定值: 导通性
- 4). 测得的电阻在规定范围内吗?  
是: 转至"部件检查"程序。  
否: 检查电路断路, 按需要维修并转至"检验车辆维修"程序。

## 部件检查

### 检查换挡电磁阀LC/B

- 1). 连接诊断仪。
- 2). 点火开关"ON", 发动机停止。
- 3). 选择执行器驱动测试内的LC/B电磁阀并执行执行器驱动测试。  
规定值: 工作
- 4). 执行器驱动测试中电磁阀工作吗?  
是: 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至"检验车辆维修"程序。  
否: 用良好的、相同型号的换挡控制电磁阀更换并检查是否正常工作。如果不再出现故障, 更换换挡控制电磁阀并转至"检验车辆维修"程序。

## 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪, 并选择"故障代码(DTC)"模式。
- 2). 使用诊断仪, 清除DTC。
- 3). 在一般事项的DTC诊断条件内操作车辆。
- 4). 是否存在任何DTC?  
是: 转至适当的故障检修程序。  
否: 此时系统操作到规格说明。