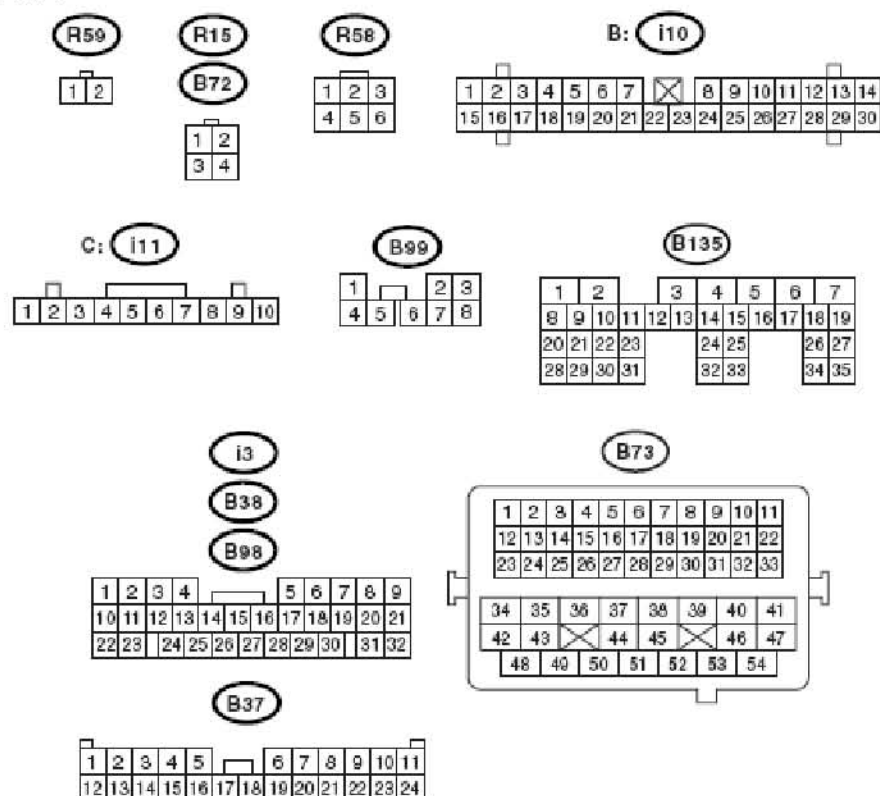


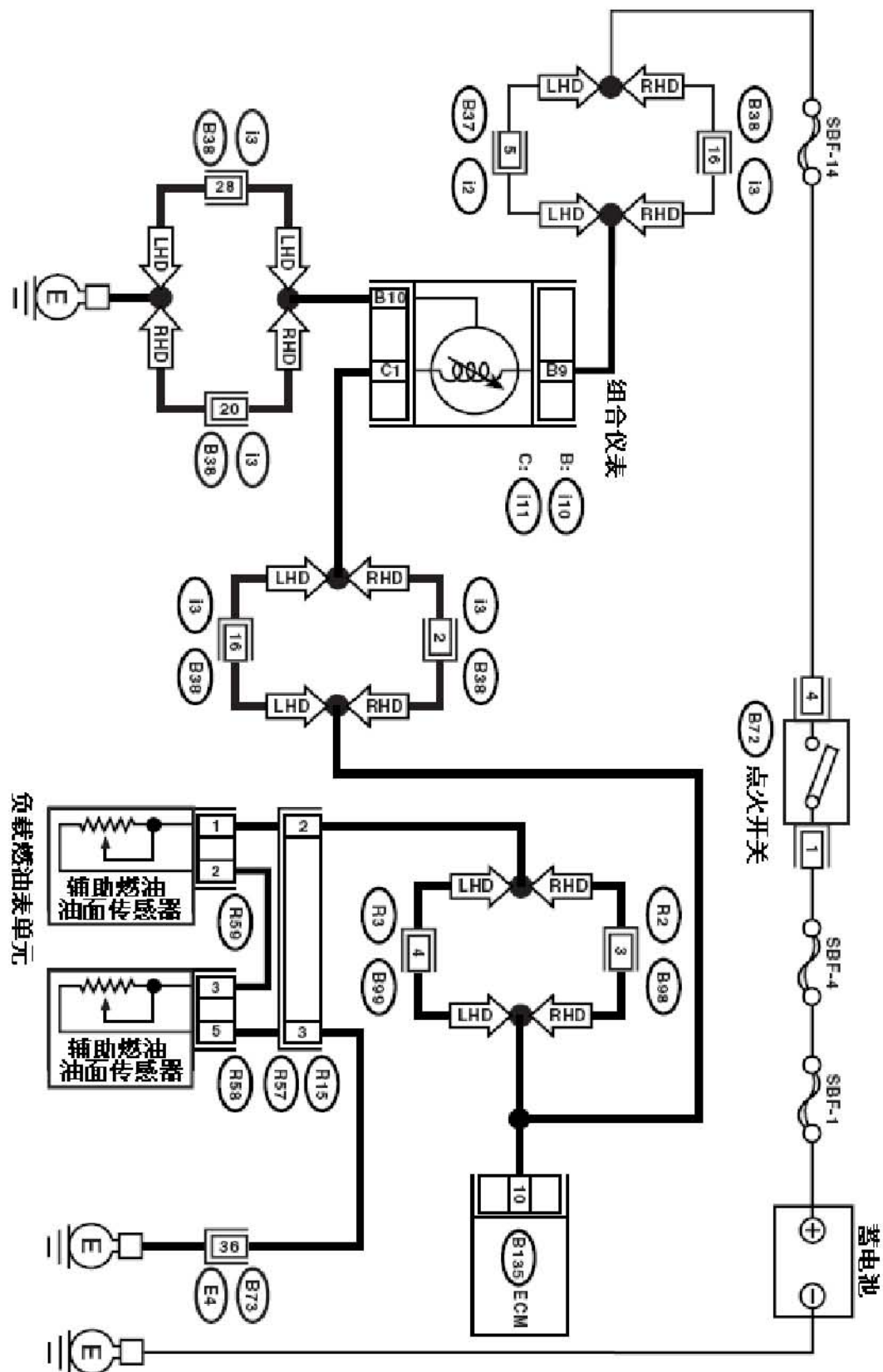
P0462 燃油油面传感器“A”电路输入过低故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0462	燃油油面传感器“A”电路输入过低

1). 电路图





故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查组合仪表中车速表和转速表的运行情况。
 - A). 车速表和转速表是否正常运行?
 - 是: 转至步骤 2。
 - 否: 修理或更换组合仪表。

- 2). 检查发动机控制模块输入信号。
 - A). 把点火开关转到 ON (开) (发动机 OFF (关)) 的位置。
 - B). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B135) 25 号 (+) — 底盘接地(-):
 - C). 电压是否低于 0.12 伏?
 - 是: 转至步骤 4。
 - 否: 转至步骤 3。

- 3). 使用诊断仪检查发动机控制模块的输入信号。
 - A). 使用诊断仪, 读取燃油油面传感器信号的数据。
注意:具体操作程序参考“读取显示屏上发动机的当前数据”。
 - B). 摇晃发动机控制模块线束和连接器时, 电压是否低于 0.12 伏?
 - 是: 修理发动机控制模块连接器接触不良。
 - 否: 即使故障指示灯点亮, 电路此时已恢复正常。可能是由于连接器暂时接触不良。
注意:
这种情况下修理以下各项:
 - 组合仪表连接器接触不良
 - 发动机控制模块连接器接触不良。
 - 耦合器连接器接触不良

- 4). 检查发动机控制模块的输入电压。
 - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
 - B). 断开燃油箱线缆连接器 (R57) 和后部线束连接器 (R15)。
 - C). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。
 - D). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间线束的电压。
连接器和端子
 - (B135) 10 号 (+) — 底盘接地(-):
 - E). 电压是否高于 0.12 伏?
 - 是: 转至步骤 5。
 - 否: 转至步骤 6。

- 5). 检查发动机控制模块和组合仪表之间的线束。
 - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
 - B). 断开连接器 (i10) 和发动机控制模块连接器上的连接器。
 - C). 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电阻。
连接器和端子

- (B135) 10 号 — 底盘接地:
- D). 电阻是否大于 1 兆欧?
 - 是: 转至步骤 7。
 - 否: 修理发动机控制模块和组合仪表连接器之间线束的对地短路。
- 6). 检查发动机控制模块和组合仪表之间的线束。
 - A). 测量发动机控制模块和组合仪表连接器之间的电阻。
连接器和端子
 - (B135) 10 号 — (i11) 1 号:
 - B). 电阻是否小于 10 欧?
 - 是: 修理或更换组合仪表。
 - 否: 修理发动机控制模块和组合仪表连接器之间线束的开路。

注意:
这种情况下修理以下各项:

 - 耦合器连接器接触不良
- 7). 检查燃油箱线缆。
 - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
 - B). 断开辅助燃油油面传感器上的连接器。
 - C). 测量辅助燃油油面传感器和底盘接地之间的电阻。
连接器和端子
 - (R59) 1 号 — 底盘接地:
 - D). 电阻是否大于 1 兆欧?
 - 是: 转至步骤 8。
 - 否: 修理燃油箱线缆对地短路。
- 8). 检查燃油箱线缆。
 - A). 断开燃油泵总成上的连接器。
 - B). 测量燃油泵总成和底盘接地之间的电阻。
连接器和端子
 - (R59) 2 号 — 底盘接地:
 - C). 电阻是否大于 1 兆欧?
 - 是: 转至步骤 9。
 - 否: 修理燃油箱线缆对地短路。
- 9). 检查燃油油面传感器。
 - A). 拆下燃油泵总成。
 - B). 测量浮子在油箱充满位置时, 燃油油面传感器和端子之间的电阻。
端子
 - 3 号 — 5 号:
 - C). 电阻是否在 0.5—2.5 欧?
 - 是: 转至步骤 10。
 - 否: 更换燃油油面传感器。

- 10). 检查辅助燃油油面传感器。
- A). 拆下辅助燃油油面传感器。
 - B). 测量浮子在油箱充满位置时，辅助燃油油面传感器和端子之间的电阻。
端子
 - 1 号 — 2 号：
 - C). 电阻是否在 0.5—2.5 欧？
 - 是：修理发动机控制模块和组合仪表连接器之间线束的接触不良。
 - 否：更换辅助燃油油面传感器。

LAUNCH