

P2649 摇臂机油控制电磁阀电路高电压故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P2649	摇臂机油控制电磁阀电路高电压

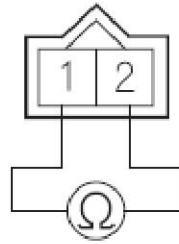
故障码诊断流程：

注意：

进行故障排除前，记录所有定格数据和所有车载快照，并查看一般故障排除信息。

- 1) . 将点火开关转至ON (II) 位置。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 起动发动机。无负载 (A/T 在P 或N 位置，M/T 在空档位置) 时，将发动机转速保持为3,000 转/ 分，直至散热器风扇运转，然后使其怠速。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2649？
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查摇臂机油控制电磁阀和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。
- 5) . 将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 6) . 断开摇臂机油控制电磁阀2 针插接器。
- 7) . 在电磁阀侧，测量摇臂机油控制电磁阀2 针插接器1 号端子与2 号端子之间的电阻。

摇臂机油控制电磁阀 2 针插接器



阳端子的端子侧

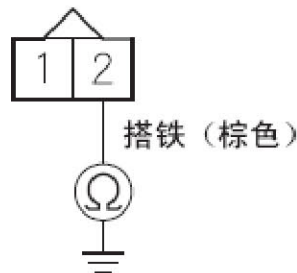
室温时，是否为14 - 30 Ω？

是 - 转至步骤8。

否 - 转至步骤11。

- 8) . 检查摇臂机油控制电磁阀2 针插接器2 号端子和车身搭铁之间是否导通。

摇臂机油控制电磁阀 2 针插接器



阴端子的线束侧

是否导通？

是 - 转至步骤9。

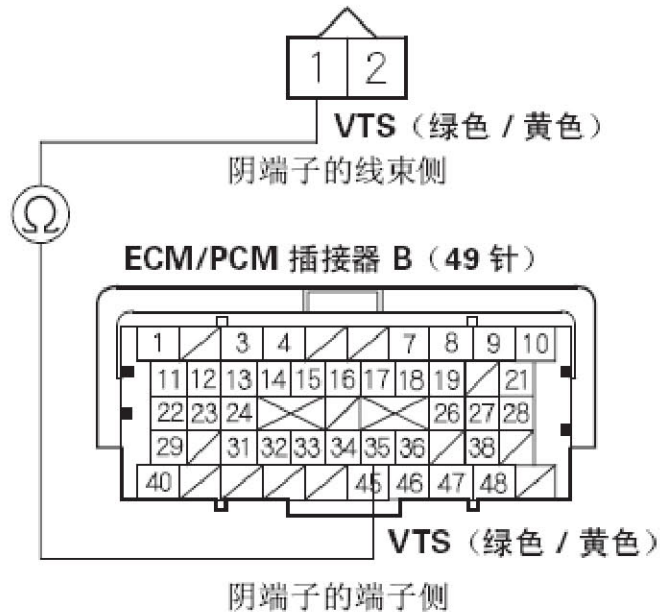
否 - 修理摇臂机油控制电磁阀和G101 之间线束的断路，然后转至步骤13。

- 9) . 使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。

- 10) . 断开ECM/PCM 插接器B (49 针) 。

- 11) . 检查ECM/PCM插接器端子B35 和摇臂机油控制电磁阀2 针插接器1号端子之间是否导通。

摇臂机油控制电磁阀 2 针插接器



是否导通？

是 - 转至步骤19。

否 - 修理ECM/PCM (B35) 和摇臂机油控制电磁阀之间线束的断路，然后转至步骤13。

12) . 更换摇臂机油控制电磁阀。

13) . 重新连接所有插接器。

14) . 将点火开关转至ON (II) 位置。

15) . 使用汽车故障诊断仪重新设定ECM/PCM。

16) . 执行ECM/PCM 怠速学习程序。

17) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。

是否显示DTC P2649？

是 - 检查摇臂机油控制电磁阀和ECM/PCM是否连接不良或端子松动，然后转至步骤1。

否 - 转至步骤18。

18) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2649 的OBD 状态。

屏幕是否显示PASSED (通过)？

是 - 故障排除完成。如果在步骤17 上显示其他临时DTC或DTC，则转至显示DTC 的故障排除。

否 - 如果屏幕显示FAILED (失败)，转至步骤1 并重新检查。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成)，持续怠速直至结果显示。

- 19) . 重新连接所有插接器。
- 20) . 如果ECM/PCM软件版本不是最新, 则将其更新或者换上已知良好的ECM/PCM。
- 21) . 起动发动机, 并使其怠速运转。
- 22) . 使用汽车故障诊断仪检查是否有临时DTC 或DTC。
是否显示DTC P2649?
 - 是 - 检查摇臂机油控制电磁阀和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新, 用已知良好的ECM/PCM 进行替换, 然后转至步骤21。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。
 - 否 - 转至步骤23。
- 23) . 使用汽车故障诊断仪监视DTC 菜单中DTC P2649 的OBD 状态。
屏幕是否显示PASSED (通过)?
 - 是 - 如果ECM/PCM已更新, 故障排除完成。如果ECM/PCM 已经替换, 则更换原来的ECM/PCM。如果在步骤21 上显示其他临时DTC 或DTC, 则转至显示DTC 的故障排除。
 - 否 - 如果屏幕显示FAILED(失败), 检查摇臂机油控制电磁阀和ECM/PCM 是否连接不良或端子松动。如果ECM/PCM 已经更新, 用已知良好的ECM/PCM 进行替换, 然后转至步骤21。如果ECM/PCM 已经替换, 转至步骤1。如果屏幕显示NOT COMPLETED (未完成), 持续怠速直至结果显示。