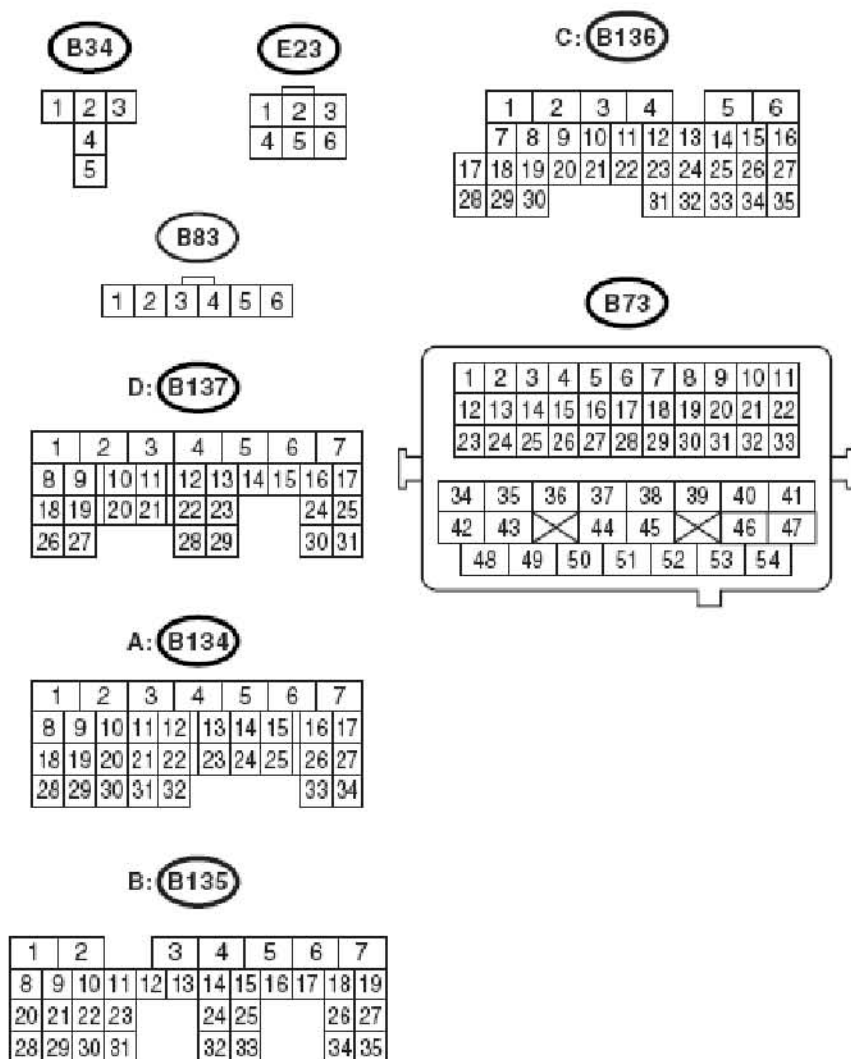


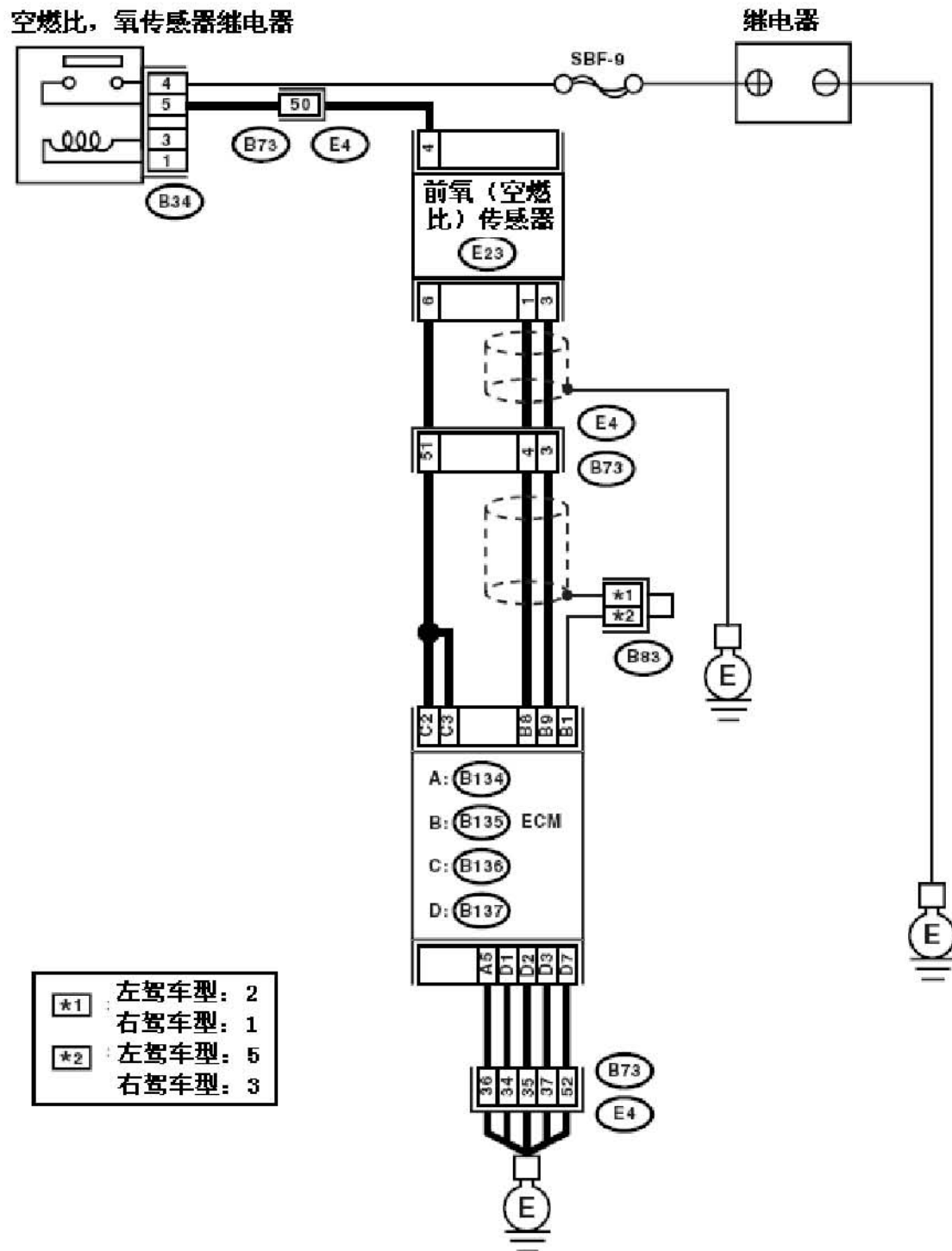
P0032 热氧传感器加热器控制电路高电平(第 1 排传感器 1)故障解析

故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|-----------------------------|
| P0032 | 热氧传感器加热器控制电路高电平(第 1 排传感器 1) |

1). 电路图





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 故障发生时立即检测

注意事项: 修理或更换故障件后, 执行清除存储器模式和检验模式。

故障码诊断流程:

- 1). 检查发动机控制模块输出信号。
 - A). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。
 - B). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B136) 2 号 (+) —底盘接地(-):
 - (B136) 3 号 (+) —底盘接地(-):
 - C). 电压是否高于 8 伏?
是: 转至步骤 2。
否: 转至步骤 3。

- 2). 检查前氧(空燃比)传感器加热器电流。
 - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
 - B). 修理发动机控制模块和前氧(空燃比)传感器连接器之间线束的对蓄电池短路。
 - C). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。
 - D). 使用通用型故障诊断仪, 读取前氧(空燃比)传感器加热器的电流。
注意:具体操作程序参考“读取显示屏上发动机的当前数据”。
 - E). 电流是否大于 2.3 安?
是: 更换发动机控制模块。
否: 结束。

- 3). 检查发动机控制模块输出信号。
 - A). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B136) 2 号 (+) —底盘接地(-):
 - (B136) 3 号 (+) —底盘接地(-):
 - B). 摇晃发动机控制模块线束和连接器时, 电压是否变化?
是: 修理发动机控制模块和前氧(空燃比)传感器连接器之间线束的对蓄电池短路。
否: 结束。