

如何去除和预防汽车挡风玻璃结冰

摘要：

冬天，遇到下雨夹雪时前挡风玻璃容易结冰，特别是车辆停放一晚上后，温度在零下时前挡风玻璃有水就容易结冰。为了去除这些冰霜，好多车都会耗费大量的时间，甚至导致许多车主延误了上班时间。本文介绍解决办法供大家参考，帮助车主们避免一些用车麻烦。

关键字：

汽车 挡风玻璃 结冰 方法 基础知识 维修

LAUNCH

暖风除冰

最好的方法是启动车子，当发动机水温上升后，用暖风吹风挡玻璃，直到冰层融化。但这种方法也有一定的弊端，就是费时、费力、费油。假如在收车后不再下雪，可将挡风玻璃上的水擦拭干净，这样也可避免挡风玻璃上再次结冰。假如是下雪的时候，在收车后可将挡风玻璃擦拭干净，然后在挡风玻璃上笼盖上一层报纸，这样再出车时将报纸撕去即可，不用再担心挡风玻璃上结冰了。

物理除冰

车主可以准备一个硬质塑料刮片，当然，也可用专用的玻璃冰霜铲，玻璃冰霜铲更加方便、快捷，而且不冻手。当玻璃上有雪和冰时，使用塑料刮片或玻璃冰霜铲除去。但提醒车主，除冰雪时，要防止把玻璃刮伤，塑料刮片或玻璃冰霜铲不能来回刮，应该向同一方向推。

化学除冰

目前市场上有一种喷雾除冰雪剂，它是专为结冰的车窗和雨刮器解冻的高速防冰喷洒浓缩液，不损伤车身表面，可防止再次结冰和弄脏。在零下 30℃ 以下的低温时，可轻易地除去冰雪，同时，它还能防止挡风玻璃和积水部位结冰，不损伤车身表面，清理后玻璃光洁，不留条痕。

保持车内车外温度一致

在一天用完车后，不要立即锁上车就走人，而是将车门打开通风，等车内的温度降至与车外的温度差不多时(大概也就是一分钟时间)，然后打开电源，用雨刷将挡风玻璃上的雪水再刷一下，这时候，关上车门，锁好车。第二天早晨，只要把挡风玻璃上的积雪扫除，雪下面没有冰，马上就可以开车上路。

遮盖防冰

就是目前市场上销售的挡风玻璃伴侣，它是由国家环保材料制作，耐零下 40 度低温，双面抗冰霜防雪冻，只需轻轻一盖，早上轻轻一揭，折叠一下放在包装袋里，热车就可出发了。省时省油。对于寒冷天不愿意伸出手来自己折腾、又爱干净的车主来说，是最好的选择。另外，雪天为爱车铺上车衣，或在车窗垫上报纸或塑料布并用胶带固定也很有效。

用温水除冰，切勿用热水

冬季车窗结冰，切记不要用热水化冰，虽然热水比温水化冰速度快很多，但危险性很高，很容易让挡风玻璃爆裂，毕竟温差太大。用冷水也有损车漆，而且之后结霜可能更严重。当前挡风玻璃的结冰不是很厚时，可以用抹布在 40—50 度的温水里涮几遍，然后轻轻擦一擦挡风玻璃，擦几遍后再用 40 度左右的温水冲一冲，一般就能冲干净。如果挡风玻璃结冰比较厚，在用温水化冰的同时，要

开启车辆，车水温指针到了中间(大约水温到了七八十度)后，把暖风扭到向挡风玻璃吹，开最大挡，过一会儿玻璃热起来，结冰很容易化开了。此外，如果汽车暂时不开，在太阳比较好的情况下可以把车开到太阳底下晒一晒，直到把冰晒化了，此法虽然耗费时间，但也是比较经济省事的。

冷暖风消除车窗雾气

冬季驾车，由于内外温度差异较大，容易在车内形成雾气，影响驾驶者的视线。消除雾气的方法有两种，一种是冷风除雾，另一种是暖风除雾。两种方法均可帮助我们消除玻璃上的雾气，当然，我们需将出风口的调节旋钮调至前风挡出风位置或者按下除雾按钮。由于冬季气温较低，冷风除雾的方式令车内舒适性不佳，一般很少采用。外循环进入车内的空气，经过发动机预热后吹出的暖风，既能除雾又能制暖，再加上不用启动压缩机，耗油自然降低，更容易让大家所接受。但在冬季雨天，由于空气中湿度比较大，使用暖气除雾的效果就不明显，有时候还会重复起雾。这时候 解决的最后办法，可以使用空调制暖。因为空调除了调节温度外，还有一个最重要的功能就是除湿

LAUNCH