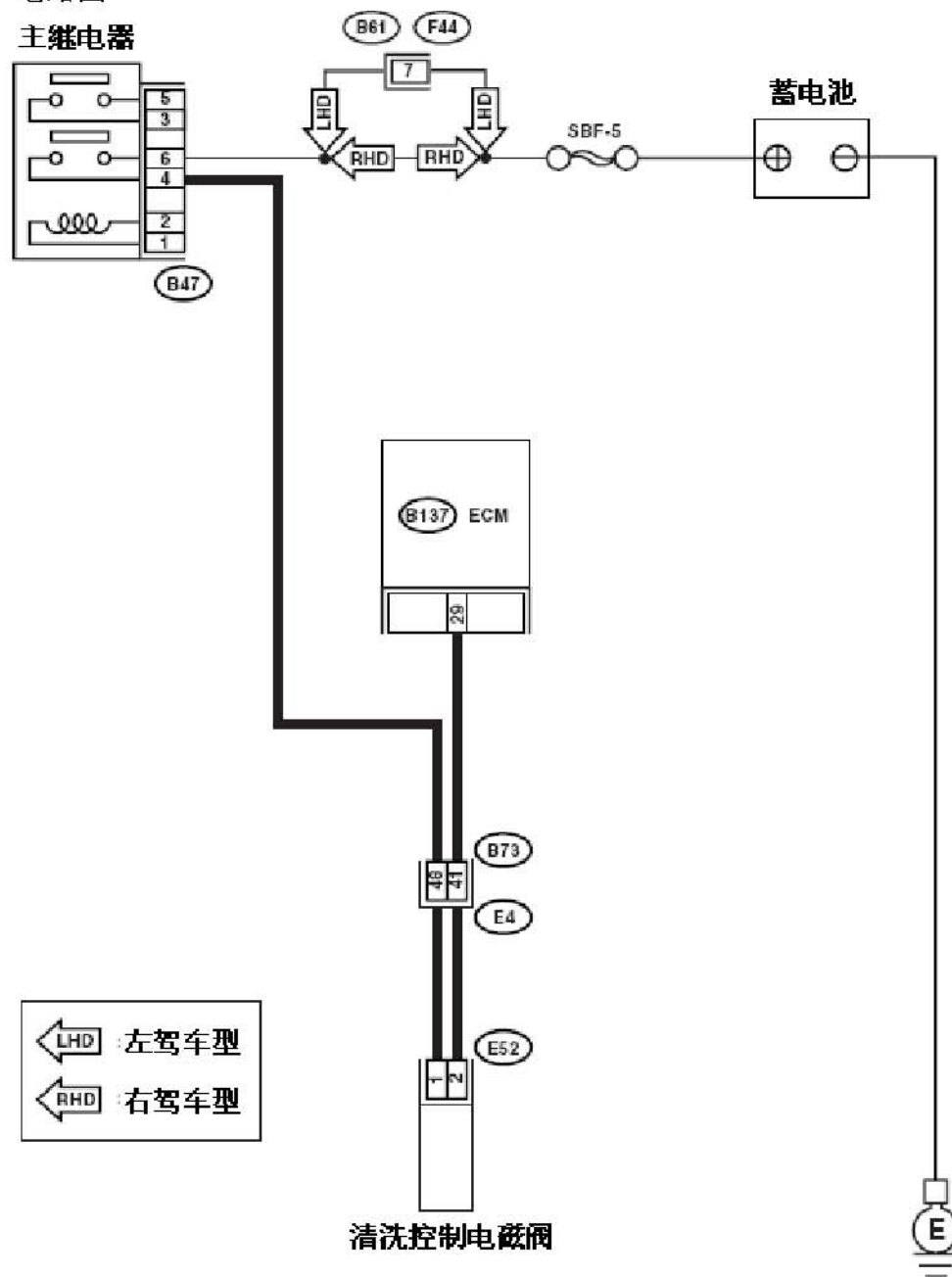


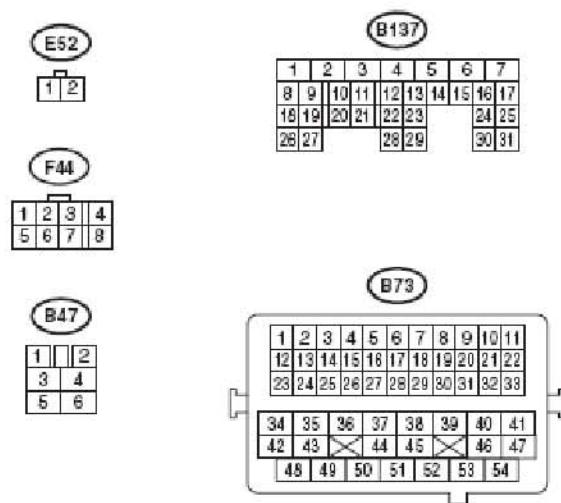
P0459 蒸发排放控制系统吹洗控制阀电路高电平故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0459	蒸发排放控制系统吹洗控制阀电路高电平

1). 电路图





故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障
- 2). 故障症状: 怠速不正确

故障码诊断流程:

- 1). 检查发动机控制模块输出信号。
 - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
 - B). 连接位于仪表板 (在驾驶员侧) 下部的测试模式连接器。
 - C). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。
 - D). 在操作吹洗控制电磁阀时, 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。
注意: 使用诊断仪能执行吹洗控制电磁阀的操作。程序参考“阀门强制工作检查模式”。
 连接器和端子
 - (B137) 29 号 (+) — 底盘接地(-):
 - E). 电压是否在 0—10 伏之间?
 - 是: 转至步骤 2。
 - 否: 即使故障指示灯点亮, 电路此时已恢复正常。这种情况下, 修理发动机控制模块连接器的接触不良。
- 2). 检查发动机控制模块输出信号。
 - A). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。
 - B). 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。
 连接器和端子
 - (B137) 29 号 (+) — 底盘接地(-):
 - C). 电压是否高于 10 伏?
 - 是: 转至步骤 4。
 - 否: 转至步骤 3。
- 3). 检查接触不良。

- A). 检查发动机控制模块连接器接触不良。
 - B). 发动机控制模块连接器是否接触不良?
 - 是：修理发动机控制模块连接器接触不良。
 - 否：更换发动机控制模块。
- 4). 检查吹洗控制电磁阀和发动机控制模块连接器之间的线束。
- A). 把点火开关转到 OFF（关）的位置。
 - B). 断开吹洗控制电磁阀上的连接器。
 - C). 把点火开关转到 ON（开）的位置。
 - D). 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。
 - 连接器和端子
 - (B137) 29 号 (+) — 底盘接地(-):
 - E). 电压是否高于 10 伏?
 - 是：修理发动机控制模块和吹洗控制电磁阀连接器之间线束的对蓄电池短路。修理后，更换发动机控制模块。
 - 否：转至步骤 5。
- 5). 检查吹洗控制电磁阀。
- A). 把点火开关转到 OFF（关）的位置。
 - B). 测量吹洗控制电磁阀端子之间的电阻。
 - 端子
 - 1 号 — 2 号:
 - C). 电阻是否小于 1 欧?
 - 是：更换吹洗控制电磁阀和发动机控制模块。
 - 否：转至步骤 6。
- 6). 检查接触不良。
- A). 检查发动机控制模块连接器接触不良。
 - B). 发动机控制模块连接器是否接触不良?
 - 是：修理发动机控制模块连接器接触不良。
 - 否：更换发动机控制模块。