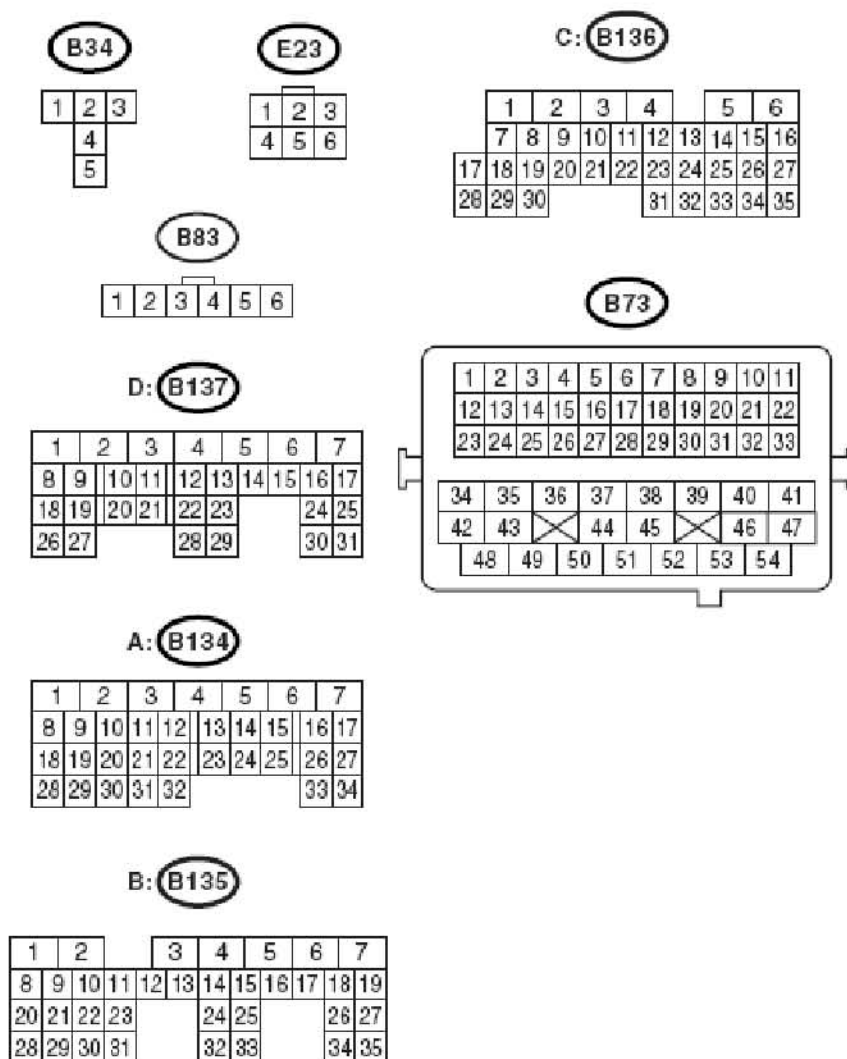


P0138 氧传感器电路电压过高(第 1 排传感器 2)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0138	氧传感器电路电压过高(第 1 排传感器 2)

1). 电路图



故障码。

注意:这种情况下, 不必检查诊断故障码P0138。

是: 转至步骤 2。

2). 检查后氧传感器的数据。

A). 预热发动机直到发动机冷却液温度高于70° C (158° F), 然后使发动机保持5, 000 转/ 分的转速。

B). 使用诊断仪, 读取后氧传感器信号的数据。

注意:更详细的操作程序, 参考“读取发动机当前数据”。

C). 电压是否大于250 毫伏?

是: 转至步骤 5。

否: 转至步骤 3。

3). 检查发动机控制模块和后氧传感器连接器之间的线束。

A). 把点火开关转到OFF (关) 的位置。

B). 断开发动机控制模块连接器和后氧传感器上的连接器。

C). 测量发动机控制模块和后氧传感器连接器之间线束的电阻。
连接器和端子

● (B135) 4 号 — (E22) 4 号:

● (B135) 4 号 — (E22) 2 号:

D). 电阻是否大于3 欧?

是: 修理发动机控制模块和后氧传感器连接器之间线束的开路。

否: 转至步骤 4。

4). 检查后氧传感器和发动机控制模块连接器之间的线束。

A). 把点火开关转到OFF (关) 的位置。

B). 断开后氧传感器上的连接器。

C). 把点火开关转到ON (开) 的位置。

D). 测量后氧传感器线束连接器和底盘接地之间的电压。
连接器和端子

● (E22) 4 号 (+) — 底盘接地(-):

E). 电压是否在0.2—0.5 伏之间?

是: 更换后氧传感器。

否: 修理线束和连接器。

注意:这种情况下修理以下各项:

● 后氧传感器和发动机控制模块连接器之间的线束开路

● 后氧传感器连接器接触不良

● 发动机控制模块连接器接触不良。

5). 检查排气系统。

A). 检查排气系统零件。

注意:

● 排气系统的零件松动和未完全安装

● 零件是损坏 (破裂、有洞等)

- 前氧（空燃比）传感器和后氧传感器之间的零件松动和安装不正确
- B). 排气系统是否有故障？
- 是：修理或更换故障件。
 - 否：更换后氧传感器。

LAUNCH