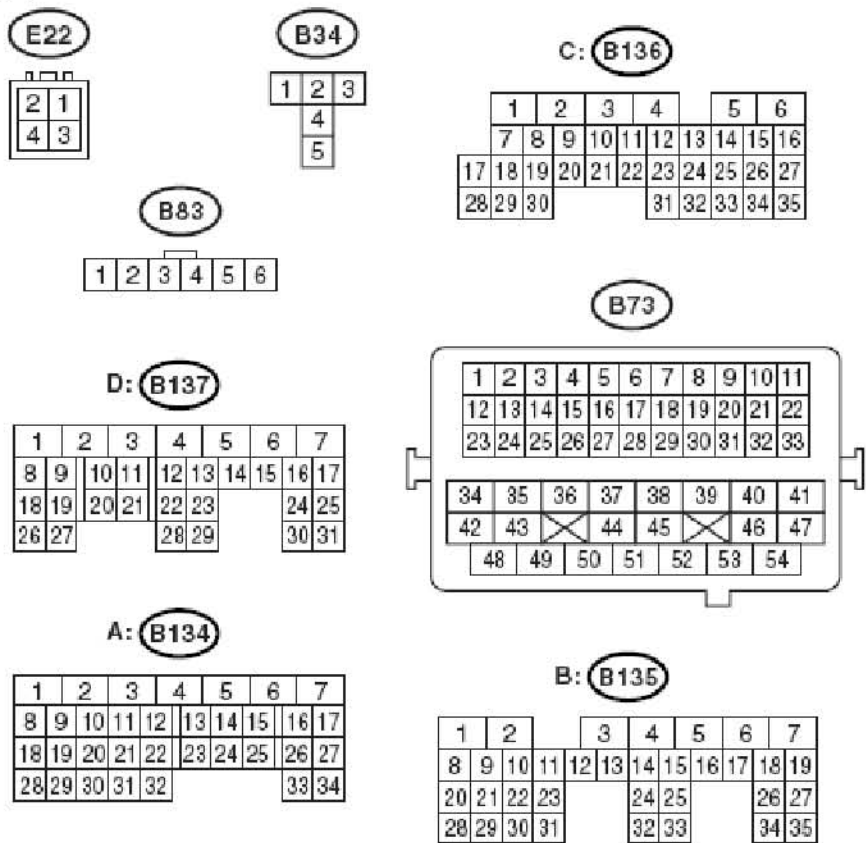


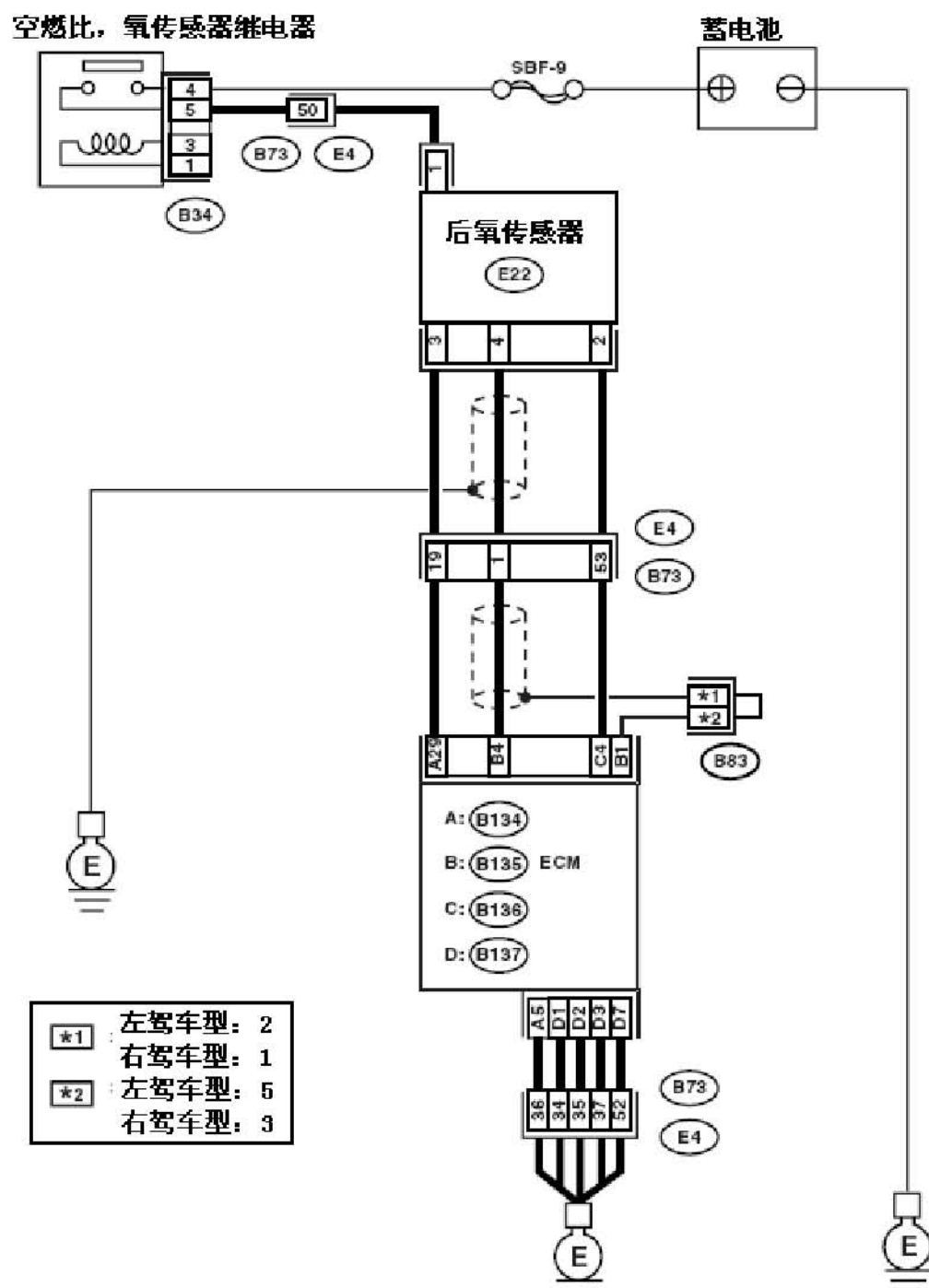
P0037 热氧传感器加热器控制电路低电平(第 1 排传感器 2)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0037	热氧传感器加热器控制电路第低电平（第 1 排传感器 2）

1). 电路图





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障。

注意事项: 修理或更换故障件后, 执行清除存储器模式和检验模式。

故障码诊断流程:

- 1). 检查发动机控制模块的接地电路。
 - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
 - B). 断开发动机控制模块上的连接器。
 - C). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间线束的电阻。
连接器和端子
 - (B134) 5 号 — 底盘接地:
 - (B137) 7 号 — 底盘接地:
 - (B137) 1 号 — 底盘接地:
 - (B137) 2 号 — 底盘接地:
 - (B137) 3 号 — 底盘接地:
 - D). 电阻是否小于 5 欧?
是: 转至步骤 2。
否: 修理线束和连接器。
注意:这种情况下修理以下各项:
 - 发动机控制模块和发动机接地端子之间的线束开路。
 - 发动机控制模块连接器接触不良。
 - 耦合器连接器接触不良
- 2). 检查当前数据。
 - A). 起动发动机。
 - B). 使用通用型故障诊断仪, 读取后氧空燃比传感器加热器的电流。
注意:具体操作程序参考“读取显示屏上发动机的当前数据”。
 - C). 电流是否大于 0.2 安?
是: 修理连接器。
注意:这种情况下修理以下各项:
 - 后氧传感器连接器接触不良
 - 后氧传感器连接线束连接器接触不良
 - 发动机控制模块连接器接触不良。
否: 转至步骤 3。
- 3). 检查发动机控制模块输出信号。
 - A). 起动发动机并使其怠速。
 - B). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B134) 29 号 (+) — 底盘接地(-):
 - C). 电压是否低于 1 伏?
是: 转至步骤 6。
否: 转至步骤 4。
- 4). 检查发动机控制模块输出信号。
 - A). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B134) 29 号 (+) — 底盘接地(-):

- B). 监视电压表读数的同时, 摇晃发动机控制模块线束和连接器, 电压是否变化?
是: 修理发动机控制模块连接器接触不良。
否: 转至步骤 5。
- 5). 检查发动机控制模块输出信号。
A). 断开后氧传感器上的连接器。
B). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
● (B134) 29 号 (+) — 底盘接地(-):
C). 电压是否低于 1 伏?
是: 更换发动机控制模块。
否: 修理发动机控制模块和后氧传感器连接器之间线束的对蓄电池短路。修理后, 更换发动机控制模块。
- 6). 检查后氧传感器的电源。
A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
B). 断开后氧传感器上的连接器。
C). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。
D). 测量后氧传感器连接器和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
● (E22) 1 号 (+) — 底盘接地(-):
E). 电压是否高于 10 伏?
是: 转至步骤 7。
否: 修理电源线路。
注意:这种情况下修理以下各项:
● 主继电器和后氧传感器连接器之间的线束开路
● 后氧传感器连接器接触不良
● 耦合器连接器接触不良
- 7). 检查后氧传感器。
A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
B). 测量后氧空燃比传感器连接器端子之间的电阻。
端子
● 1 号 — 3 号:
C). 电阻是否小于 30 欧?
是: 修理线束和连接器。
注意:这种情况下修理以下各项:
● 后氧传感器和发动机控制模块连接器之间的线束开路
● 后氧传感器连接器接触不良
● 发动机控制模块连接器接触不良。
● 耦合器连接器接触不良
否: 更换后氧传感器。