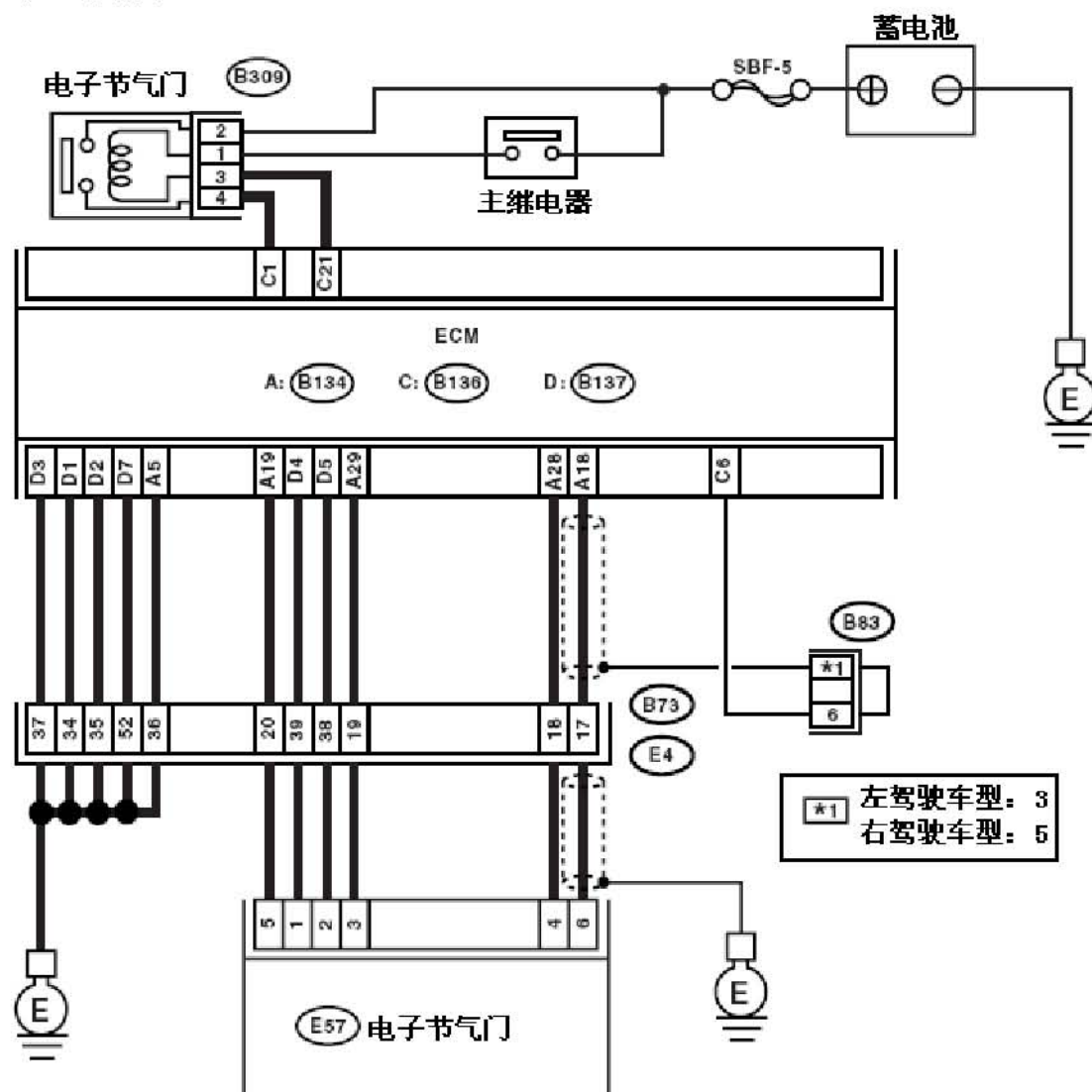


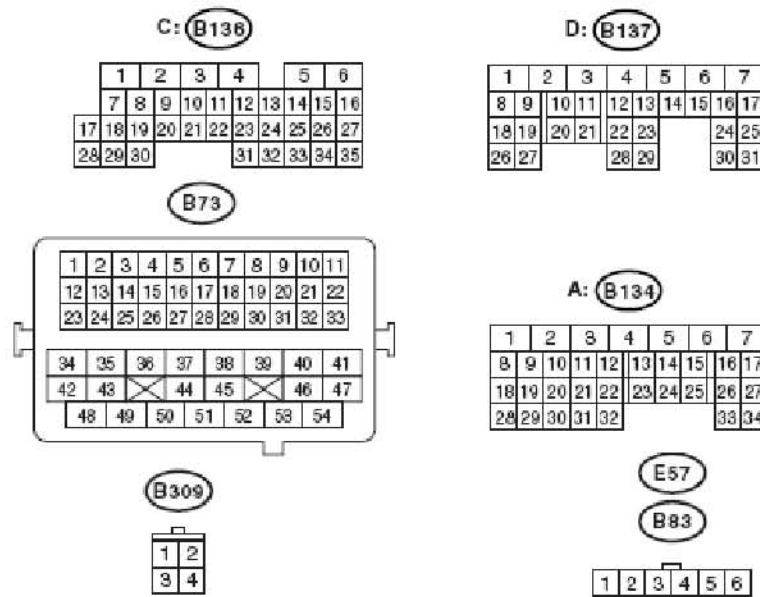
P0122 节气门、踏板位置传感器、开关 “A” 电路输入过低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0122	节气门/ 踏板位置传感器/ 开关 “A” 电路输入过低

1). 电路图





故障码分析:

1). 检测到诊断故障码的条件: 故障出现时立即识别

2). 故障症状:

- 怠速不正确
- 发动机失速
- 驱动性能不良

注意事项: 修理或更换故障件后, 执行清除存储器模式和检验模式。

故障码诊断流程:

1). 检查传感器输出。

A). 将点火开关转至 ON。

B). 使用诊断仪读取主节气门传感器信号的数据。

注意: 更详细的操作程序, 参考“读取发动机当前数据”。

C). 电压是否大于 0.4 伏?

是: 转至步骤 2。

否: 转至步骤 3。

2). 检查接触不良。

A). 检查发动机控制模块与电子节气门控制之间连接器的接触不良

B). 发动机控制模块与电子节气门控制之间连接器的接触不良?

是: 修理接触不良。

否: 发生暂时接触不良, 但是此时正常。

3). 检查发动机控制模块与电子节气门控制之间的线束。

A). 将点火开关转至 OFF。

B). 断开发动机控制模块的连接器。

C). 断开电子节气门控制的连接器。

- D). 测量发动机控制模块连接器与电子节气门控制连接器之间的电阻。
连接器和端子
- (B134) 18 号 —(E57) 6 号:
 - (B134) 19 号 —(E57) 5 号:
- E). 电阻是否小于 1 欧?
是: 转至步骤 4。
否: 修理线束连接器的开路。
- 4). 检查发动机控制模块与电子节气门控制之间的线束。
- A). 测量发动机控制模块连接器与底盘接地之间的电阻。
连接器和端子
- (B134) 18 号 —底盘接地 (-):
 - (B134) 19 号 —底盘接地 (-):
- B). 电阻是否大于 1 兆欧?
是: 转至步骤 5。
否: 修理线束的底盘短路。
- 5). 检查电子节气门控制的供电
- A). 连接发动机控制模块的连接器。
B). 将点火开关转至 ON。
C). 测量电子节气门控制连接器与发动机接地之间的电压。
连接器和端子
- (E57) 5 号 (+) —发动机接地 (-):
- D). 电压是否为 4.5—5.5 伏?
是: 转至步骤 6。
否: 修理发动机控制模块的接触不良。更换有故障的发动机控制模块。
- 6). 检查发动机控制模块内部短路。
- A). 将点火开关转至 OFF。
B). 测量电子节气门控制连接器与发动机接地之间的电阻。
连接器和端子
- (E57) 6 号 —发动机接地:
- C). 电阻是否大于 10 欧?
是: 修理电子节气门控制连接器的接触不良。更换有故障的加速踏板位置传感器。
否: 修理发动机控制模块的接触不良。更换有故障的发动机控制模块。