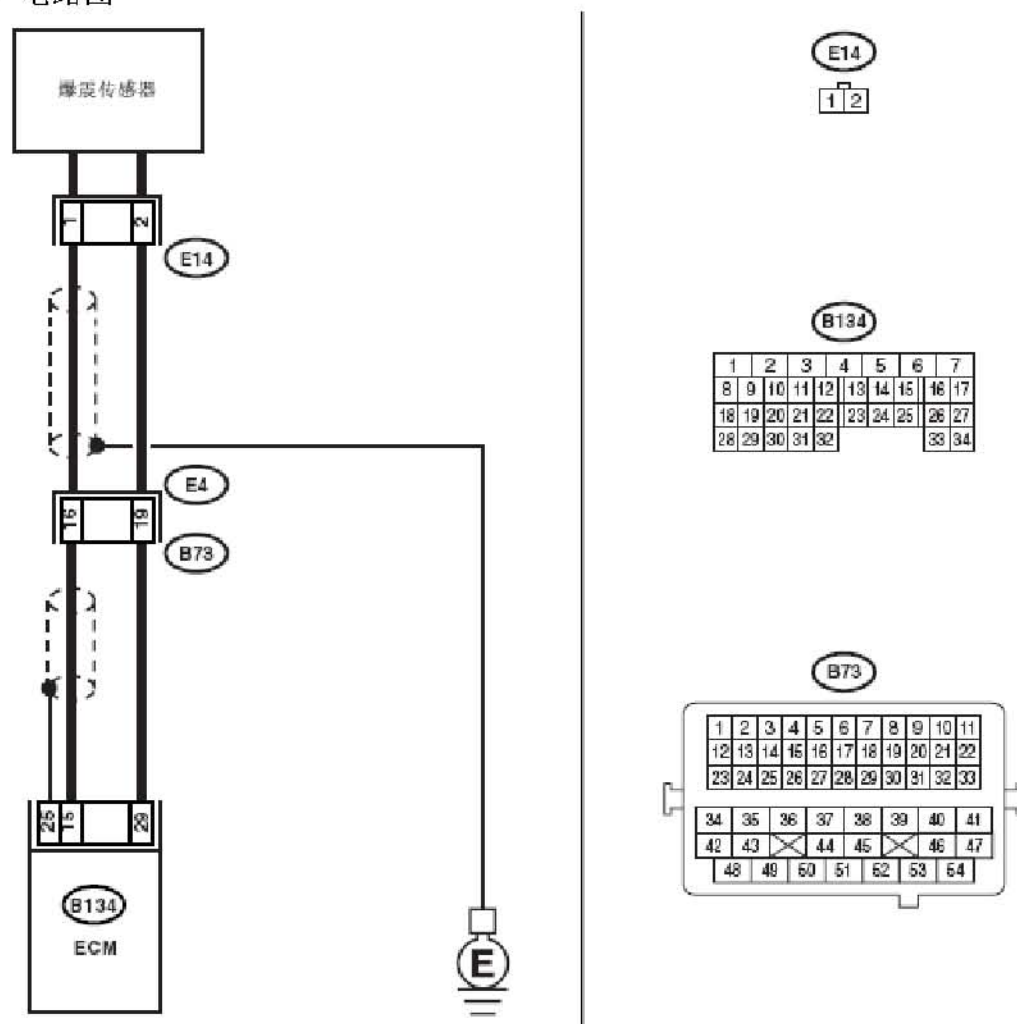


P0328 爆震传感器 1 电路输入过高(第 1 排或单个传感器)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0328	爆震传感器 1 电路输入过高(第 1 排或单个传感器)

1). 电路图



故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 故障出现时立即识别
- 2). 故障症状:
 - 驱动性能不良
 - 发生爆震

故障码诊断流程:

- 1). 检查爆震传感器和发动机控制模块连接器之间的线束。
 - A). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间线束的电阻。
连接器和端子
 - (B134) 15 号 — 底盘接地:
 - B). 电阻是否小于 400 千欧?
是: 转至步骤 2。
否: 转至步骤 3。

- 2). 检查爆震传感器。
 - A). 断开爆震传感器上的连接器。
 - B). 测量爆震传感器连接器端子和发动机接地之间的电阻。
端子
 - 1 号 — 发动机接地:
 - C). 电阻是否小于 400 千欧?
是: 更换爆震传感器。
否: 修理爆震传感器连接器和发动机控制模块连接器之间线束的对地短路。
注意:两连接器之间的线束是被屏蔽的。修理带屏蔽线束的短路。

- 3). 检查发动机控制模块输入信号。
 - A). 将连接器连接到发动机控制模块和爆震传感器上。
 - B). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。
 - C). 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B134) 15 号 (+) — 底盘接地(-):
 - D). 电压是否高于 2 伏?
是: 即使故障指示灯点亮, 电路此时已恢复正常。(然而, 仍有可能接触不良。)
注意:
这种情况下修理以下各项:
 - 爆震传感器连接器接触不良
 - 发动机控制模块连接器接触不良
 - 耦合器连接器接触不良
 - 否: 修理发动机控制模块连接器接触不良。