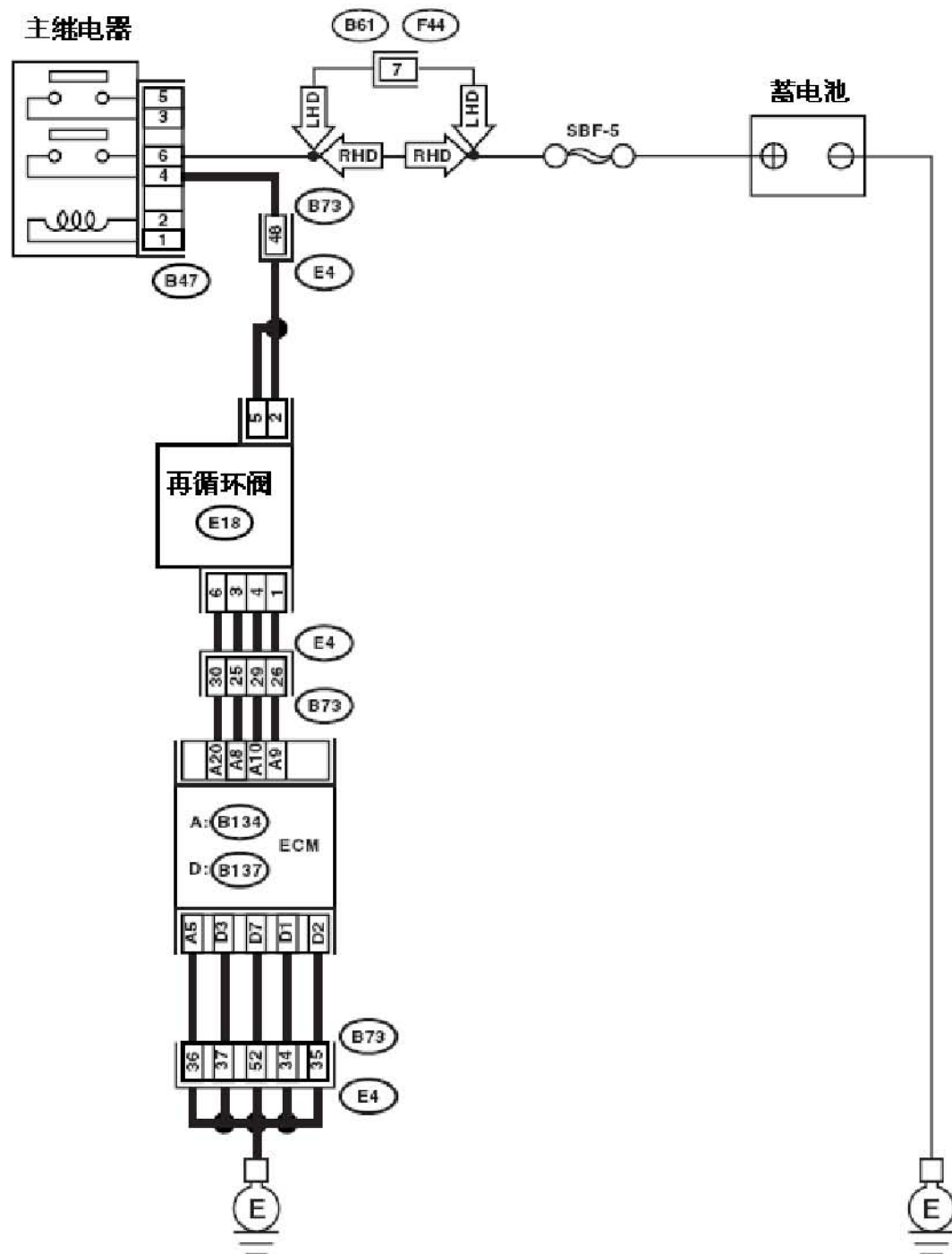


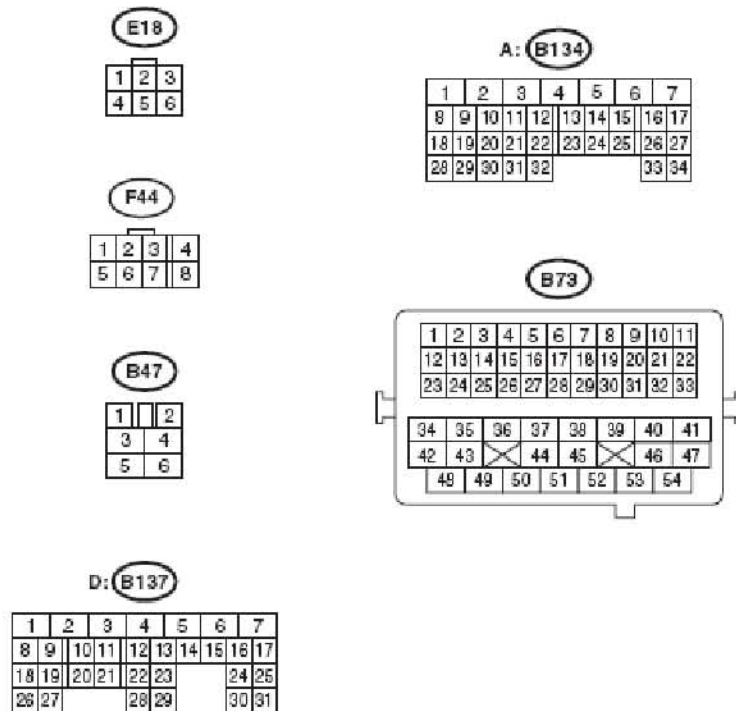
# P0400 废气再循环流量故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0400	废气再循环流量

### 1). 电路图





## 故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障
- 2). 故障症状:
  - 发动机低速时运转性能问题
  - 怠速不正确
  - 运转性能问题

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查显示器显示的其它任何诊断故障码。
  - A). 是否显示了其它诊断故障码?
    - 是: 使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查诊断故障码。
    - 否: 转至步骤 2。
- 2). 检查当前数据。
  - A). 起动发动机。
  - B). 使用诊断仪, 读取进气歧管绝对压力传感器信号的数据。
 

**注意:**具体操作程序参考“读取显示屏上发动机的当前数据”。
  - C). 数值是否大于 53.3 千帕(400 毫米汞柱, 15.75 英寸汞柱)?
    - 是: 确保废气再循环阀、歧管绝对压力传感器和节气门体已完全拧紧。
    - 否: 转至步骤 3。
- 3). 检查废气再循环阀的电源。
  - A). 断开废气再循环阀上的连接器。

- B). 把点火开关转到 ON（开）的位置。
- C). 测量废气再循环阀和发动机接地之间的电压。  
连接器和端子
- (E18) 2 号 — 发动机接地(-):
  - (E18) 5 号 — 发动机接地(-):
- D). 电压是否高于 10 伏?  
是: 转至步骤 4。  
否: 修理主继电器和废气再循环阀连接器之间线束的开路。
- 4). 检查废气再循环阀。
- A). 测量废气再循环阀端子之间的电阻。  
**注意:**确保废气再循环阀和阀座之间没有异物。  
端子
- 1 号 — 2 号:
  - 3 号 — 2 号:
  - 4 号 — 5 号:
  - 6 号 — 5 号:
- B). 电阻是否在 20—30 欧之间?  
是: 转至步骤 5。  
否: 更换废气再循环阀。
- 5). 发动机控制模块输出信号。
- A). 把点火开关转到 OFF（关）的位置。
- B). 将连接器连接到发动机控制模块和废气再循环阀上。
- C). 把点火开关转到 ON（开）的位置。
- D). 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。  
连接器和端子
- (B134) 8 号 (+) — 底盘接地(-):
  - (B134) 9 号 (+) — 底盘接地(-):
  - (B134) 10 号 (+) — 底盘接地(-):
  - (B134) 20 号 (+) — 底盘接地(-):
- E). 电压是否在 0—10 伏之间?  
是: 修理发动机控制模块连接器接触不良。  
否: 转至步骤 6。
- 6). 检查废气再循环阀和发动机控制模块连接器之间的线束。
- A). 把点火开关转到 OFF（关）的位置。
- B). 断开废气再循环阀和发动机控制模块上的连接器。
- C). 测量废气再循环阀和发动机控制模块连接器之间线束的电阻。  
连接器和端子
- (B134) 20 号 — (E18) 6 号:
  - (B134) 9 号 — (E18) 1 号:
  - (B134) 10 号 — (E18) 4 号:
  - (B134) 8 号 — (E18) 3 号:

- D). 电阻是否小于 1 欧？  
是：转至步骤 7。  
否：修理发动机控制模块和废气再循环阀连接器之间线束的开路。
- 7). 检查废气再循环阀和发动机控制模块连接器之间的线束。
- A). 测量废气再循环阀和底盘接地之间线束的电阻。  
连接器和端子
- (B134) 8 号 — 底盘接地：
  - (B134) 9 号 — 底盘接地：
  - (B134) 10 号 — 底盘接地：
  - (B134) 20 号 — 底盘接地：
- B). 电阻是否大于 1 兆欧？  
是：转至步骤 8。  
否：修理主继电器和废气再循环阀连接器之间线束的短路。
- 8). 检查接触不良。
- A). 检查发动机控制模块和废气再循环阀连接器的接触不良。
- B). 发动机控制模块和废气再循环阀连接器是否接触不良？  
是：修理发动机控制模块和废气再循环阀连接器的接触不良。  
否：即使故障指示灯点亮，电路此时已恢复到规定状态。