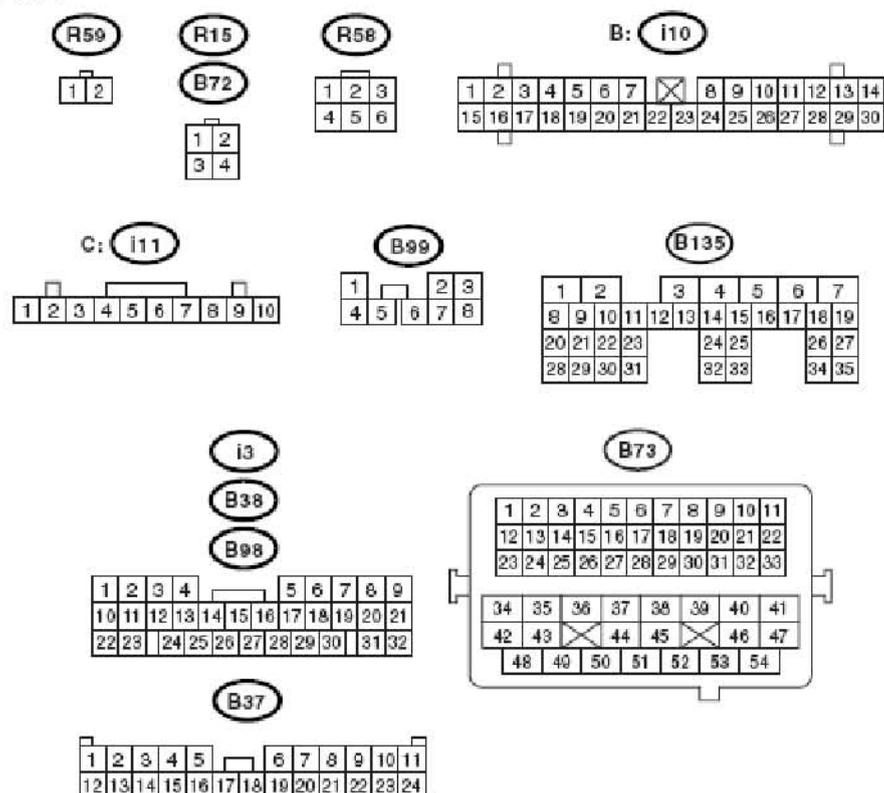


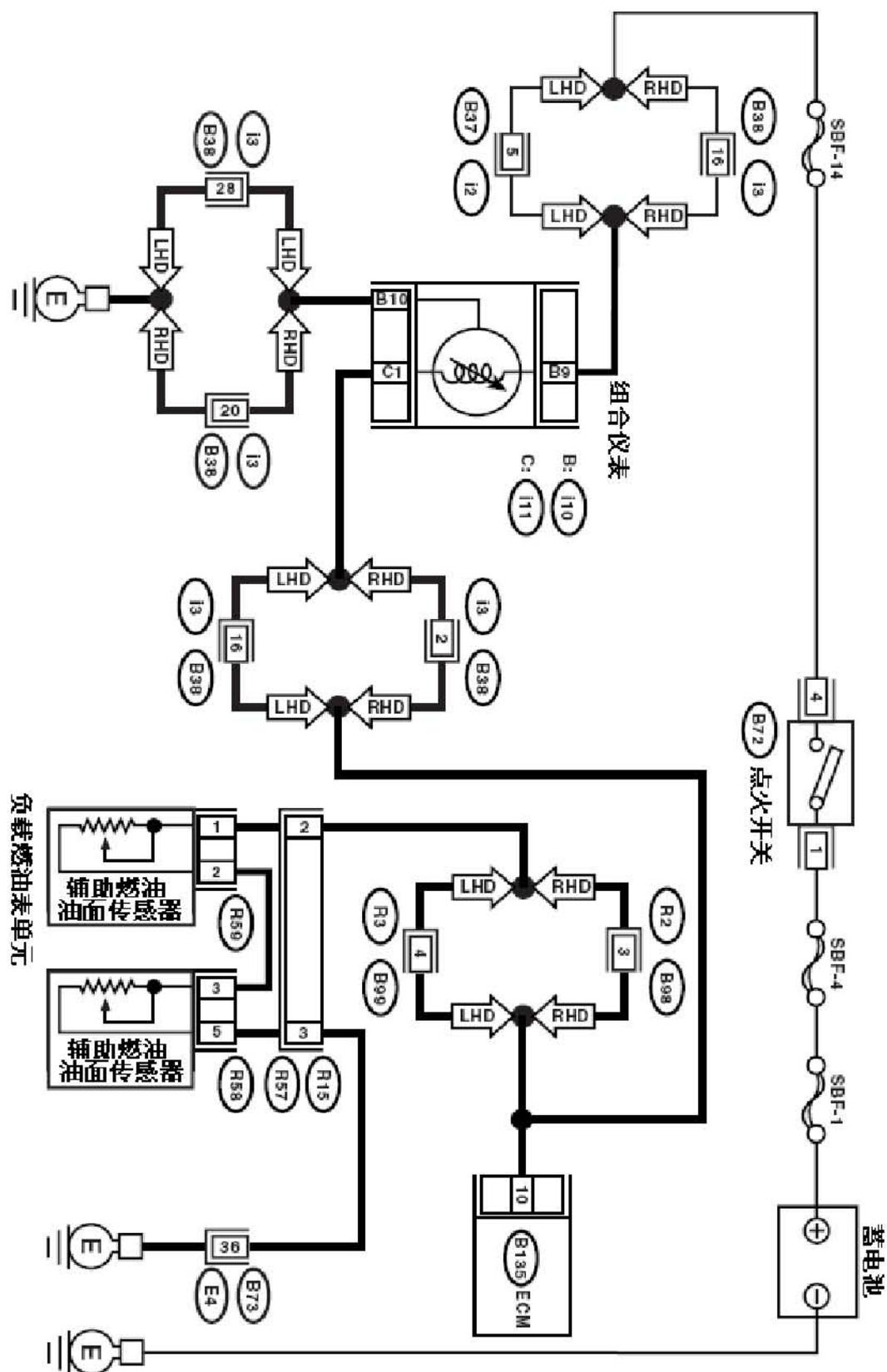
P0463 燃油油面传感器“A”电路输入过高故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0463	燃油油面传感器“A”电路输入过高

1). 电路图





故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障

故障码诊断流程:

- 1). 检查组合仪表中车速表和转速表的运行情况。
 - A). 车速表和转速表是否正常运行?
 - 是: 转至步骤 2。
 - 否: 修理或更换组合仪表。

- 2). 检查发动机控制模块输入信号。
 - A). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。(发动机 OFF(关))
 - B). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B135) 10 号 (+) — 底盘接地(-):
 - C). 电压是否高于 4.75 伏?
 - 是: 转至步骤 3。
 - 否: 即使故障指示灯点亮, 电路此时已恢复正常。可能是由于连接器暂时接触不良。
注意:
这种情况下修理以下各项:
 - 燃油泵连接器接触不良
 - 耦合器连接器接触不良

- 3). 检查发动机控制模块的输入电压。
 - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
 - B). 断开连接器 (i11) 和发动机控制模块连接器上。
 - C). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。
 - D). 测量发动机控制模块和底盘接地之间线束的电压。
连接器和端子
 - (B135) 10 号 (+) — 底盘接地(-):
 - E). 电压是否高于 4.75 伏?
 - 是: 转至步骤 4。
 - 否: 修理发动机控制模块和组合仪表连接器之间线束的对蓄电池短路。

- 4). 检查发动机控制模块和燃油箱线缆之间的线束。
 - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
 - B). 断开燃油箱线缆连接器 (R57) 和后部线束连接器 (R15)。
 - C). 测量发动机控制模块和燃油箱线缆之间的电阻。
连接器和端子
 - (B135) 10 号 — (R15) 2 号:
 - D). 电阻是否小于 5 欧?
 - 是: 转至步骤 5。
 - 否: 修理发动机控制模块和燃油箱线缆之间的开路。

- 5). 检查燃油箱线缆和底盘接地之间的线束。
 - A). 测量燃油箱线缆和底盘接地之间的电阻。
连接器和端子

- (R15) 3 号 — 底盘接地:
- B). 电阻是否小于 5 欧?
 - 是: 转至步骤 6。
 - 否: 修理燃油箱线缆和底盘接地之间的开路。
- 注意:**
 - 这种情况下修理以下各项:
 - 耦合器连接器接触不良。
- 6). 检查燃油箱线缆。
 - A). 断开燃油油面传感器上的连接器。
 - B). 测量燃油油面传感器和耦合器连接器之间的电阻。
连接器和端子
 - (R57) 3 号 — (R58) 5 号:
 - C). 电阻是否小于 10 欧?
 - 是: 转至步骤 7。
 - 否: 修理耦合器连接器和燃油油面传感器之间的开路。
- 7). 检查燃油箱线缆。
 - A). 断开辅助燃油油面传感器上的连接器。
 - B). 测量燃油油液传感器和辅助燃油油液传感器之间的电阻。
连接器和端子
 - (R58) 3 号 — (R59) 2 号:
 - C). 电阻是否小于 10 欧?
 - 是: 转至步骤 8。
 - 否: 修理燃油油面传感器和辅助燃油油面传感器之间的开路。
- 8). 检查燃油箱线缆。
 - A). 测量燃油油面传感器和耦合器连接器之间的电阻。
连接器和端子
 - (R57) 2 号 — (R59) 1 号:
 - B). 电阻是否小于 10 欧?
 - 是: 转至步骤 9。
 - 否: 修理耦合器连接器和燃油油面传感器之间的开路。
- 9). 检查燃油油面传感器。
 - A). 拆下燃油泵总成。
 - B). 上下移动燃油油面传感器浮子的同时, 测量燃油油面传感器端子之间的电阻。
端子
 - 3 号 — 5 号:
 - C). 电阻是否大于 54.5 欧?
 - 是: 更换燃油油面传感器。
 - 否: 转至步骤 10。

- 10). 检查辅助燃油油面传感器。
- A). 拆下辅助燃油油面传感器。
 - B). 上下移动辅助燃油油面传感器浮子的同时, 测量辅助燃油油面传感器端子之间的电阻。
 - 1 号 — 2 号:
 - C). 电阻是否大于 41.5 欧?
 - 是: 更换辅助燃油油面传感器。
 - 否: 更换组合仪表。

LAUNCH