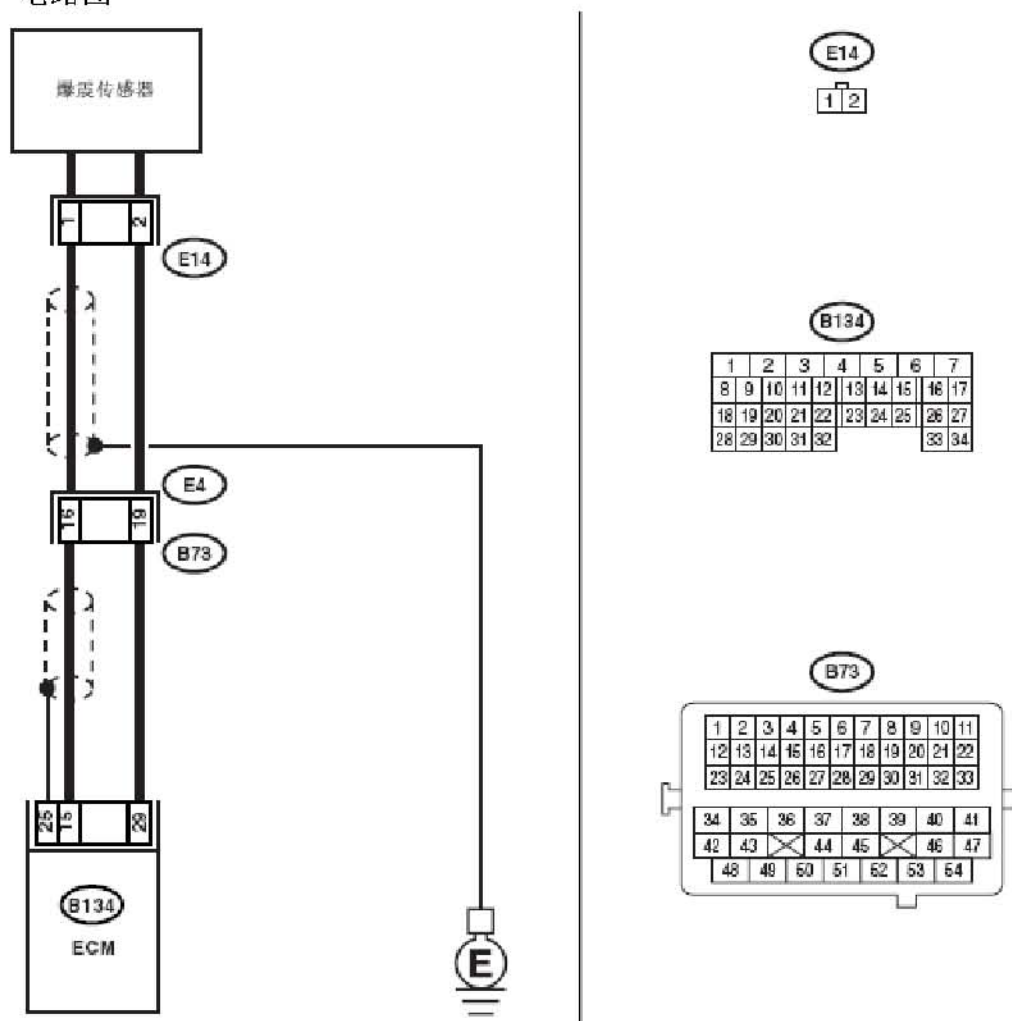


P0327 爆震传感器 1 电路输入过低(第 1 排或单个传感器)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0327	爆震传感器 1 电路输入过低(第 1 排或单个传感器)

1). 电路图



故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 故障出现时立即识别
- 2). 故障症状:
 - 驱动性能不良
 - 发生爆震

故障码诊断流程:

- 1). 检查爆震传感器和发动机控制模块连接器之间的线束。
 - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
 - B). 断开发动机控制模块和爆震传感器上的连接器。
 - C). 测量发动机控制模块线束连接器和爆震传感器连接器之间的电阻。
连接器和端子
 - (B134) 15 号 —(E14)1 号:
 - (B134) 29 号 —(E14)2 号:
 - D). 电阻是否小于 5 欧?
是: 转至步骤 2。
否: 修理线束和连接器。
注意:
这种情况下修理以下各项:
 - 爆震传感器和发动机控制模块连接器之间的线束开路
 - 爆震传感器连接器接触不良
 - 耦合连接器接触不良
- 2). 检查爆震传感器。
 - A). 测量爆震传感器连接器端子之间的电阻。
端子
 - 1 号 — 2 号
 - B). 电阻是否大于 700 千欧?
是: 转至步骤 3。
否: 修理线束和连接器。
注意:
这种情况下修理以下各项:
 - 爆震传感器连接器接触不良
- 3). 检查爆震传感器安装情况。
 - A). 爆震传感器安装螺栓是否已完全拧紧?
是: 更换爆震传感器。
否: 完全紧拧爆震传感器的安装螺栓。