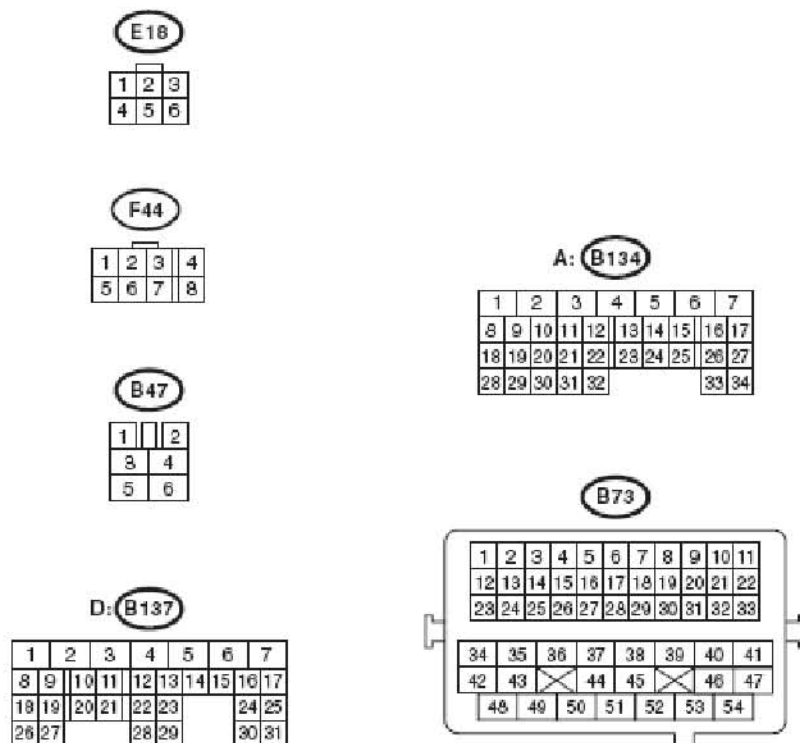


# P1493、P1495、P1497、P1499、 废气再循环阀信号#1 电路故障(输入过高)故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P1493	废气再循环阀信号#1 电路故障
P1495	废气再循环阀信号#2 电路故障
P1497	废气再循环阀信号#3 电路故障
P1499	废气再循环阀信号#4 电路故障

### 1). 电路图





是：使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查诊断故障码。  
否：转至步骤 2。

2). 检查发动机控制模块的接地电路。

- A). 把点火开关转到OFF（关）的位置。  
B). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电阻。

连接器和端子

- (B134) 5 号 —底盘接地:
- (B137) 7 号 —底盘接地:
- (B137) 1 号 —底盘接地:
- (B137) 2 号 —底盘接地:
- (B137) 3 号 —底盘接地:

- C). 电阻是否小于5 欧?

是：转至步骤 3。  
否：修理线束和连接器。

**注意：**

这种情况下修理以下各项：

- 发动机控制模块连接器和发动机接地端子之间的线束开路
- 发动机控制模块连接器接触不良。
- 耦合器连接器接触不良

3). 检查发动机控制模块和废气再循环阀连接器之间的线束。

- A). 把点火开关转到OFF（关）的位置。  
B). 断开废气再循环阀上的连接器。  
C). 把点火开关转到ON（开）的位置。  
D). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。

连接器和端子

- 诊断故障码 P1493; (B134) 8 号 (+) —底盘接地(-):
- 诊断故障码 P1495; (B134) 9 号 (+) —底盘接地(-):
- 诊断故障码 P1497; (B134) 10 号 (+) —底盘接地(-):
- 诊断故障码 P1499; (B134) 20 号 (+) —底盘接地(-):

- E). 电压是否高于10 伏?

是：修理发动机控制模块和废气再循环阀连接器之间线束的对蓄电池短路。修理后，更换发动机控制模块。  
否：更换发动机控制模块。