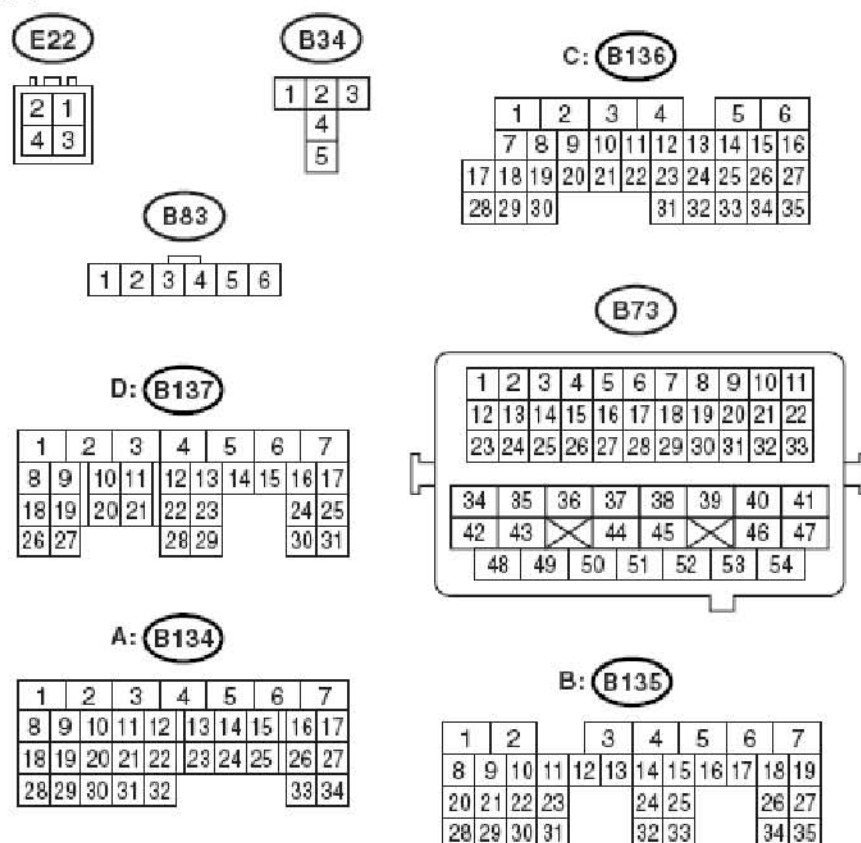


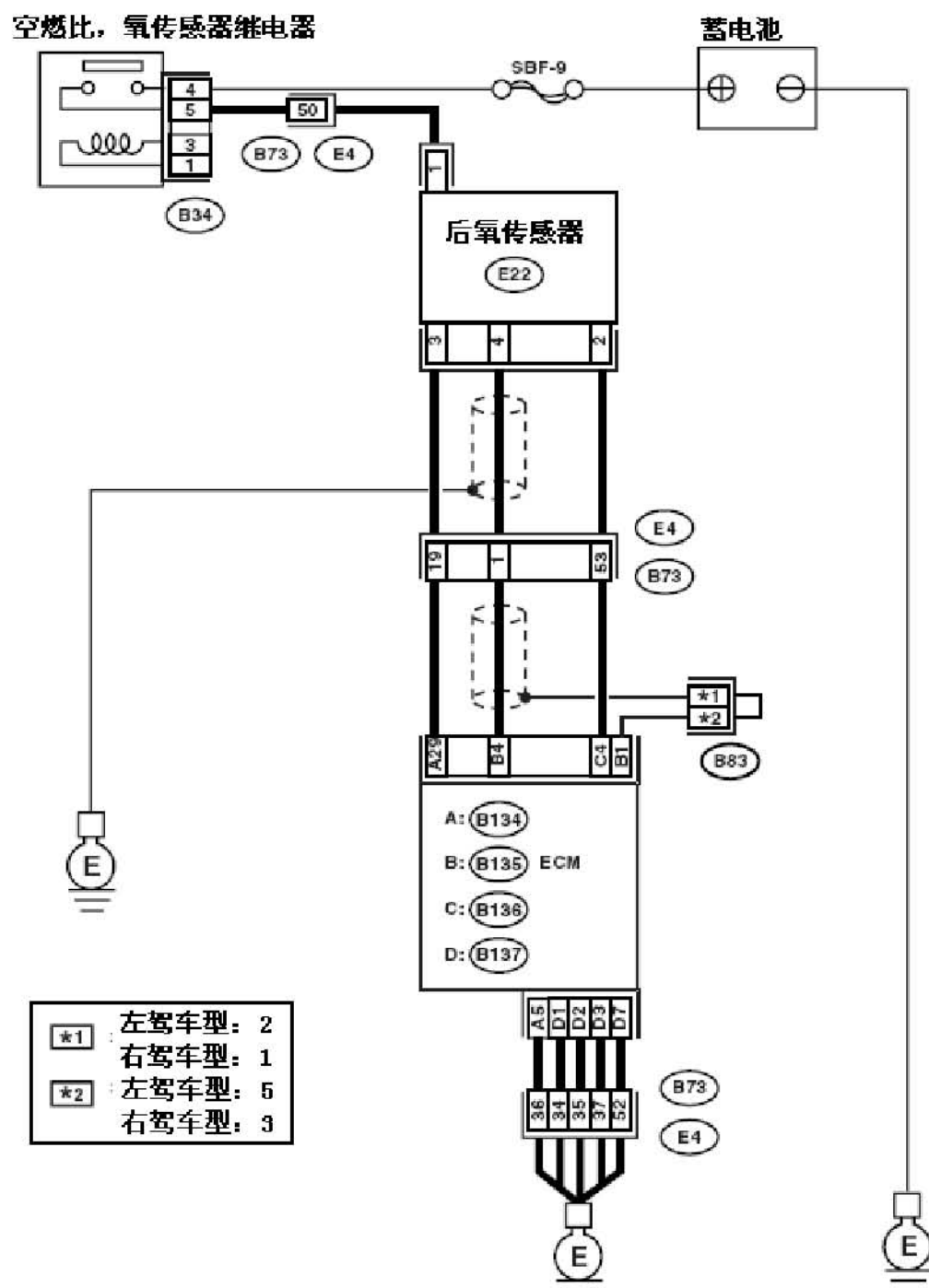
P0038 热氧传感器加热器控制电路高电平(第 1 排传感器 2)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0038	热氧传感器加热器控制电路高电平（第 1 排传感器 2）

1). 电路图





故障码分析:

检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障。

注意事项: 修理或更换故障件后, 执行清除存储器模式和检验模式。

故障码诊断流程:

- 1). 检查发动机控制模块输入信号。
 - A). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间的电压。
连接器和端子
 - (B134) 29 号 (+) — 底盘接地(-):
 - B). 电压是否高于 8 伏?
 - 是: 转至步骤 2。
 - 否: 转至步骤 3。
- 2). 检查当前数据。
 - A). 把点火开关转到 OFF (关) 的位置。
 - B). 修理发动机控制模块和后氧传感器连接器之间线束的对蓄电池短路。
 - C). 把点火开关转到 ON (开) 的位置。
 - D). 使用通用型故障诊断仪, 读取后氧空燃比传感器加热器的电流。
注意:具体操作程序参考“读取显示屏上发动机的当前数据”。
 - E). 电流是否大于 7 安?
 - 是: 更换发动机控制模块。
 - 否: 结束。
- 3). 检查接触不良。
 - A). 检查发动机控制模块连接器接触不良。
 - B). 发动机控制模块连接器是否接触不良?
 - 是: 修理发动机控制模块连接器接触不良。
 - 否: 结束诊断。