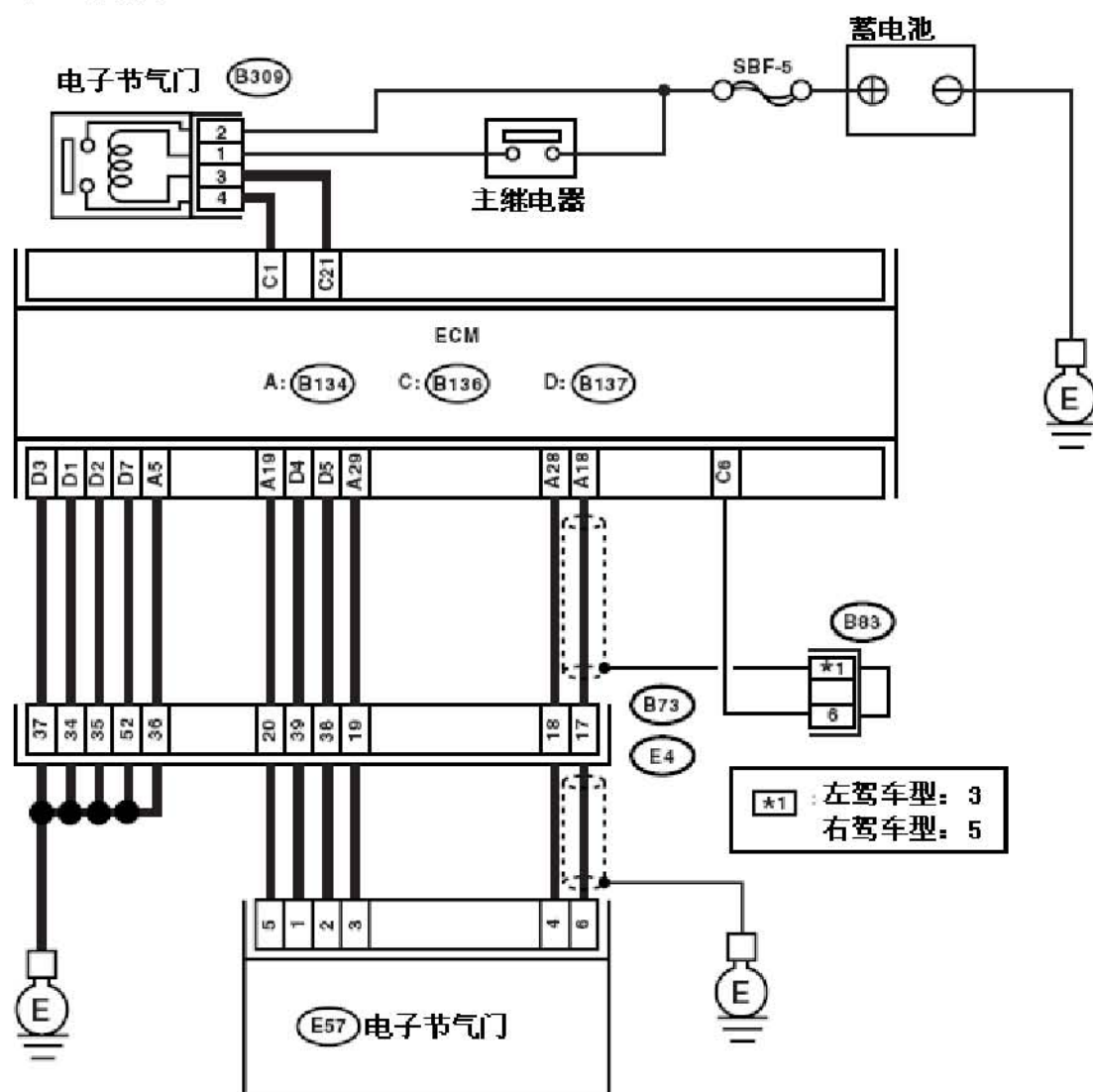


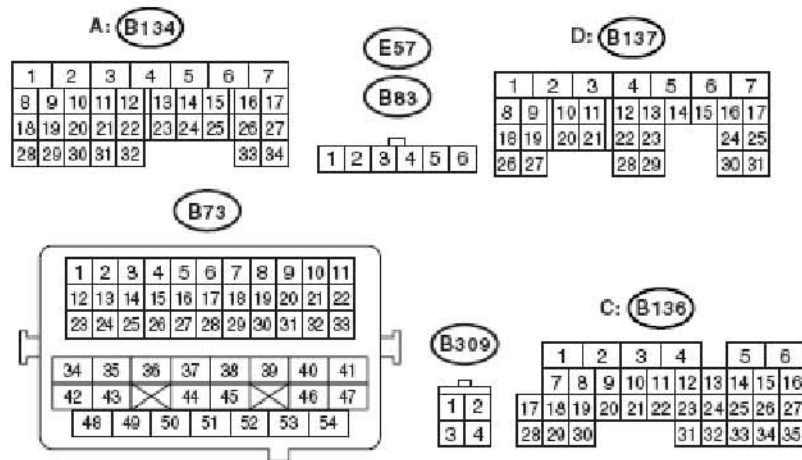
P0222 节气门、踏板位置传感器、开关 “B” 电路输入过低故障解析

故障码说明：

DTC	说明
P0222	节气门/踏板位置传感器/开关“B” 电路输入过低

1). 电路图





故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 故障出现时立即识别
- 2). 故障症状:
 - 怠速不正确
 - 驱动性能不良
 - 发动机失速

注意事项: 修理或更换故障件后, 执行清除存储器模式和检验模式。

故障码诊断流程:

- 1). 检查传感器输出。
 - A). 将点火开关转至 ON。
 - B). 使用诊断仪读取副节气门传感器信号的数据。
注意: 更详细的操作程序, 参考“读取发动机当前数据”。
 - C). 电压是否大于 0.8 伏?
 - 是: 转至步骤 2。
 - 否: 转至步骤 3。
- 2). 检查接触不良。
 - A). 检查发动机控制模块与电子节气门控制之间连接器的接触不良。
 - B). 是否接触不良?
 - 是: 修理接触不良。
 - 否: 发生暂时接触不良, 但是此时它正常。
- 3). 检查发动机控制模块与电子节气门控制之间的线束
 - A). 将点火开关转至 OFF。
 - B). 断开发动机控制模块的连接器的。
 - C). 断开电子节气门控制的连接器。
 - D). 测量发动机控制模块连接器与电子节气门控制连接器之间的电阻。
连接器和端子

- (B134) 28 号 —(E57) 4 号:
 - (B134) 19 号 —(E57) 5 号:
- E). 电阻是否小于 1 欧?
- 是: 转至步骤 4。
 - 否: 修理线束连接器的开路。
- 4). 检查发动机控制模块与电子节气门控制之间的线束。
- A). 测量发动机控制模块连接器与底盘接地之间的电阻。
连接器和端子
- (B134) 28 号 —底盘接地:
 - (B134) 19 号 —底盘接地:
- B). 电阻是否大于 1 兆欧?
- 是: 转至步骤 5。
 - 否: 修理线束的底盘短路。
- 5). 检查传感器供电。
- A). 连接发动机控制模块连接器。
- B). 将点火开关转至 ON。
- C). 测量电子节气门连接器与发动机接地之间的电压。
连接器和端子
- (E57) 5 号(+) —发动机接地(-):
- D). 电压是否为 4.5—5.5 伏?
- 是: 转至步骤 6。
 - 否: 修理发动机控制模块连接器接触不良。更换有故障的发动机控制模块。
- 6). 检查发动机控制模块内部短路。
- A). 将点火开关转至 OFF。
- B). 测量电子节气门控制连接器与发动机接地之间的电阻。
连接器和端子
- (E57) 4 号 —发动机接地:
- C). 电阻是否大于 10 欧?
- 是: 修理电子节气门控制连接器的接触不良。更换有故障的电子节气门控制。
 - 否: 修理发动机控制模块连接器接触不良。更换有故障的发动机控制模块。