

B1168 仪表控制单元与 ECM 失去通信 (发动机信息) 故障解析

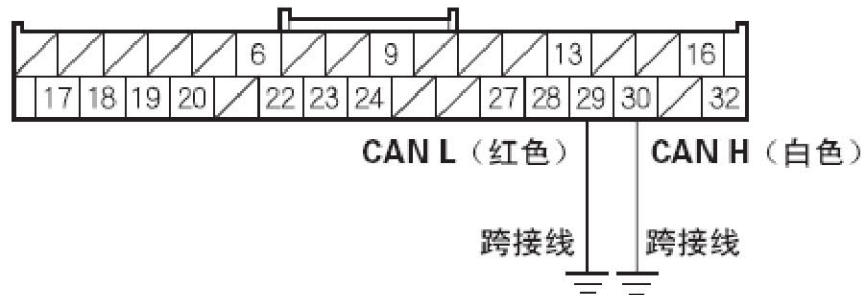
故障码说明:

| DTC | 说明 |
|-------|-----------------------|
| B1168 | 仪表控制单元与ECM失去通信（发动机信息） |

故障码诊断流程:

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3) .等待6 秒钟或更长时间。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC B1168?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5) .用汽车故障诊断仪检查燃油和排放系统DTC。
是否显示DTC?
是 - 转至显示DTC, 然后重新检查。
否 - 转至步骤6。
- 6) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) .断开仪表控制单元32 针插接器。
- 8) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9) .断开ECM/PCM 插接器A (49 针)。
- 10) .用跨接线连接仪表控制单元32 针插接器29 号、30 号端子与车身搭铁。

仪表控制单元 32 针插接器



阴端子的线束侧

- 11). 分别检查ECM/PCM 插接器A (49 针) 3 号和4 号端子与车身搭铁之间是否导通。

ECM/PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 如果ECM/PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的ECM/PCM，并重新检查。如果显示消失，更换原来的ECM/PCM。如果仍然显示故障诊断码，则更换仪表控制单元。

否 - 修理线束中的断路。