

# B1169 仪表控制单元与 PCM 失去通信 (AT 信息) 故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
B1169	仪表控制单元与PCM失去通信 (AT信息)

## 故障码诊断流程:

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK (0) 位置, 然后转回至ON (II) 位置。
- 3) .等待6 秒钟或更长时间。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。  
是否显示DTC B1169?  
是 - 转至步骤5。  
否 - 间歇性故障, 此时系统正常。检查是否松动或连接不良。
- 5) .用汽车故障诊断仪检查燃油和排放系统DTC。  
是否显示DTC?  
是 - 转至显示DTC, 然后重新检查。  
否 - 转至步骤6。
- 6) .将点火开关转至LOCK (0) 位置。
- 7) .断开仪表控制单元32 针插接器。
- 8) .使用汽车故障诊断仪跨接SCS 线路。
- 9) .断开PCM 插接器A (49 针)。
- 10) .用跨接线连接仪表控制单元32 针插接器29 号、30 号端子与车身搭铁。

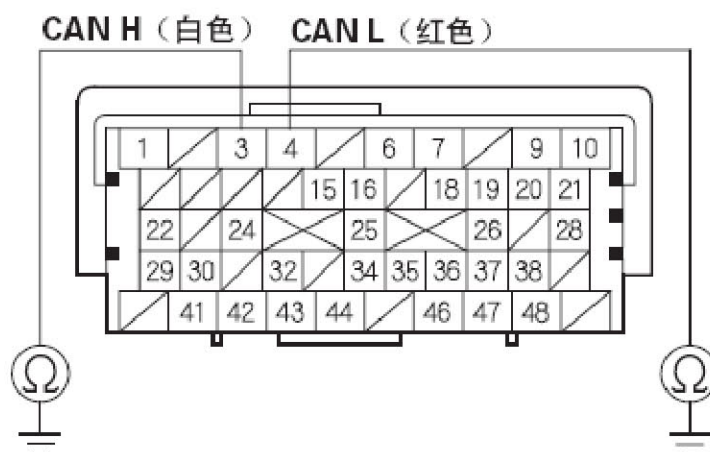
### 仪表控制单元 32 针插接器



阴端子的线束侧

11). 分别检查PCM 插接器A (49 针) 3 号和4 号端子与车身搭铁之间是否导通。

### PCM 插接器 A (49 针)



阴端子的端子侧

是否导通？

是 - 如果PCM 软件版本不是最新，则将其更新，或者换上已知良好的PCM，并重新检查。如果显示消失，更换原来的PCM。如果仍然显示故障诊断码，则更换仪表控制单元。

否 - 修理线束中的断路。