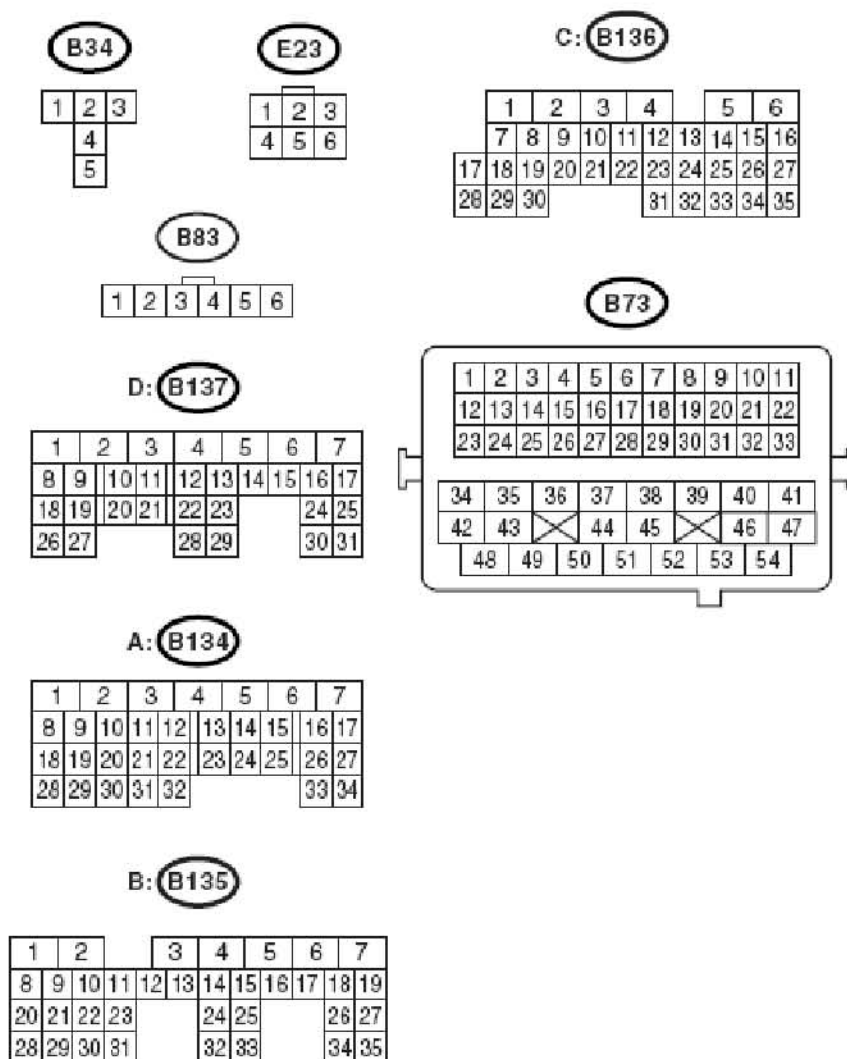


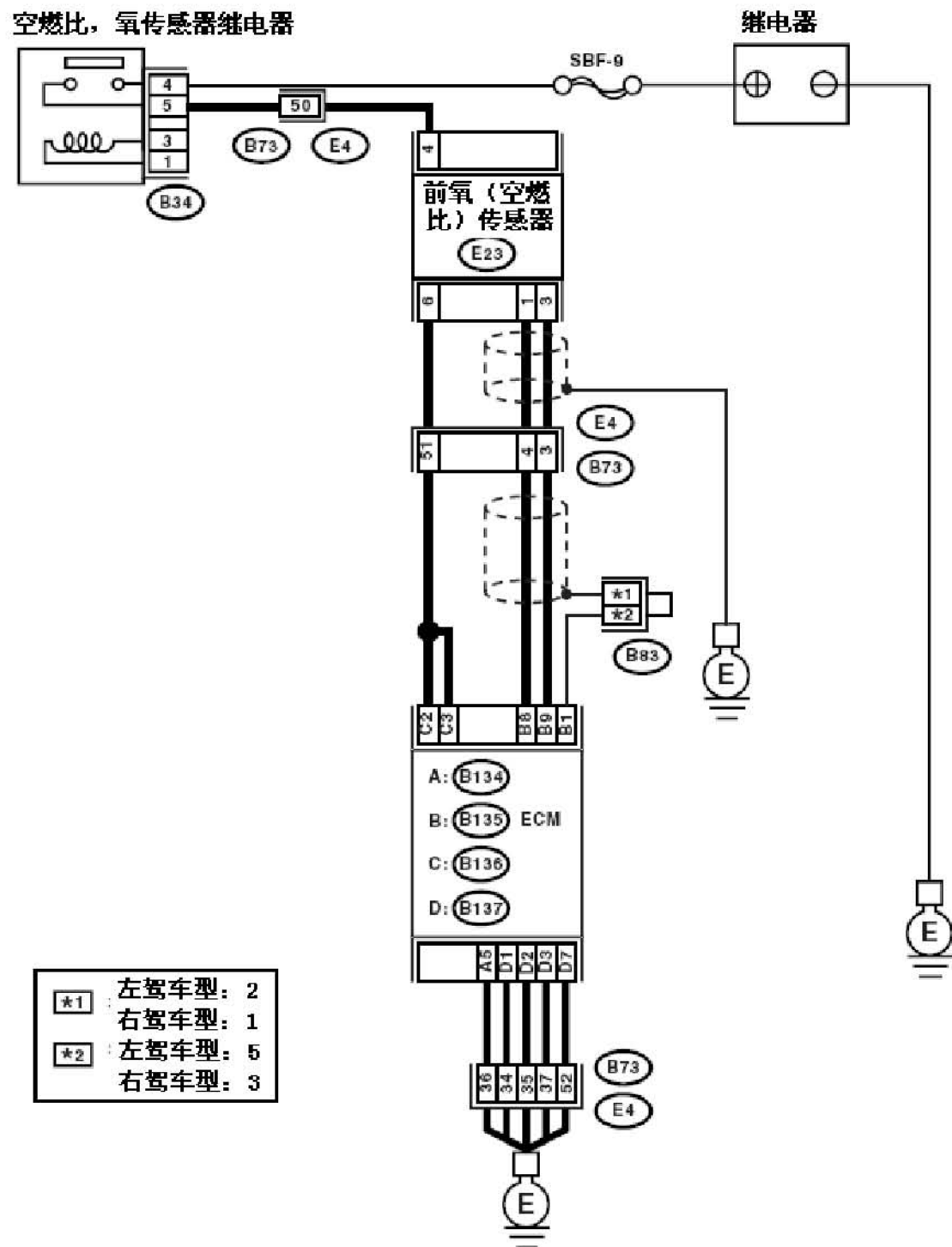
P0030 热氧传感器加热器控制电路(第 1 排传感器 1)故障解析

故障码说明:

DTC	说明
P0030	热氧传感器加热器控制电路(第 1 排传感器 1)

1). 电路图





故障码分析：

检测到诊断故障码的条件：连续两个行驶周期出现故障。

注意事项：修理或更换故障件后，执行清除存储器模式和检验模式。

故障码诊断流程:

- 1). 检查发动机控制模块和前氧(空燃比)传感器连接器之间的线束。
 - A). 起动并预热发动机。
 - B). 把点火开关转到 OFF (关)的位置。
 - C). 断开发动机控制模块和前氧(空燃比)传感器上的连接器。
 - D). 测量发动机控制模块和前氧(空燃比)传感器连接器之间线束的电阻。
连接器和端子
 - (B136) 2 号 — (E23) 6 号:
 - (B136) 3 号 — (E23) 6 号:
 - E). 电阻是否小于 1 欧?
是: 转至步骤 2。
否: 修理发动机控制模块和前氧(空燃比)传感器连接器之间线束的开路。

- 2). 检查发动机控制模块和前氧(空燃比)传感器连接器之间的线束。
 - A). 测量发动机控制模块和前氧(空燃比)传感器连接器之间线束的电阻。
连接器和端子
 - (B135) 8 号 — (E23) 1 号:
 - (B135) 9 号 — (E23) 3 号:
 - B). 电阻是否小于 1 欧?
是: 转至步骤 3。
否: 修理发动机控制模块和前氧(空燃比)传感器连接器之间线束的开路。

- 3). 检查空燃比、氧传感器继电器和前氧(空燃比)传感器连接器之间的线束。
 - A). 测量空燃比、氧传感器继电器和前氧(空燃比)传感器连接器之间线束的电阻。
连接器和端子
 - (B44) 5 号 — (E23) 4 号:
 - B). 电阻是否小于 1 欧?
是: 转至步骤 4。
否: 修理空燃比、氧传感器继电器和前氧(空燃比)传感器连接器之间线束的开路。

- 4). 检查前氧(空燃比)传感器。
 - A). 测量前氧(空燃比)传感器连接器端子之间的电阻。
端子
 - 4 号 — 6 号:
 - B). 电阻是否小于 5 欧?
是: 转至步骤 5。
否: 更换前氧(空燃比)传感器。

- 5). 检查接触不良。
 - A). 检查发动机控制模块和前氧(空燃比)传感器连接器的接触不良。

- B). 发动机控制模块或前氧(空燃比)传感器连接器是否接触不良?
是: 修理发动机控制模块或前氧(空燃比)传感器连接器接触不良。
否: 更换前氧(空燃比)传感器。

LAUNCH