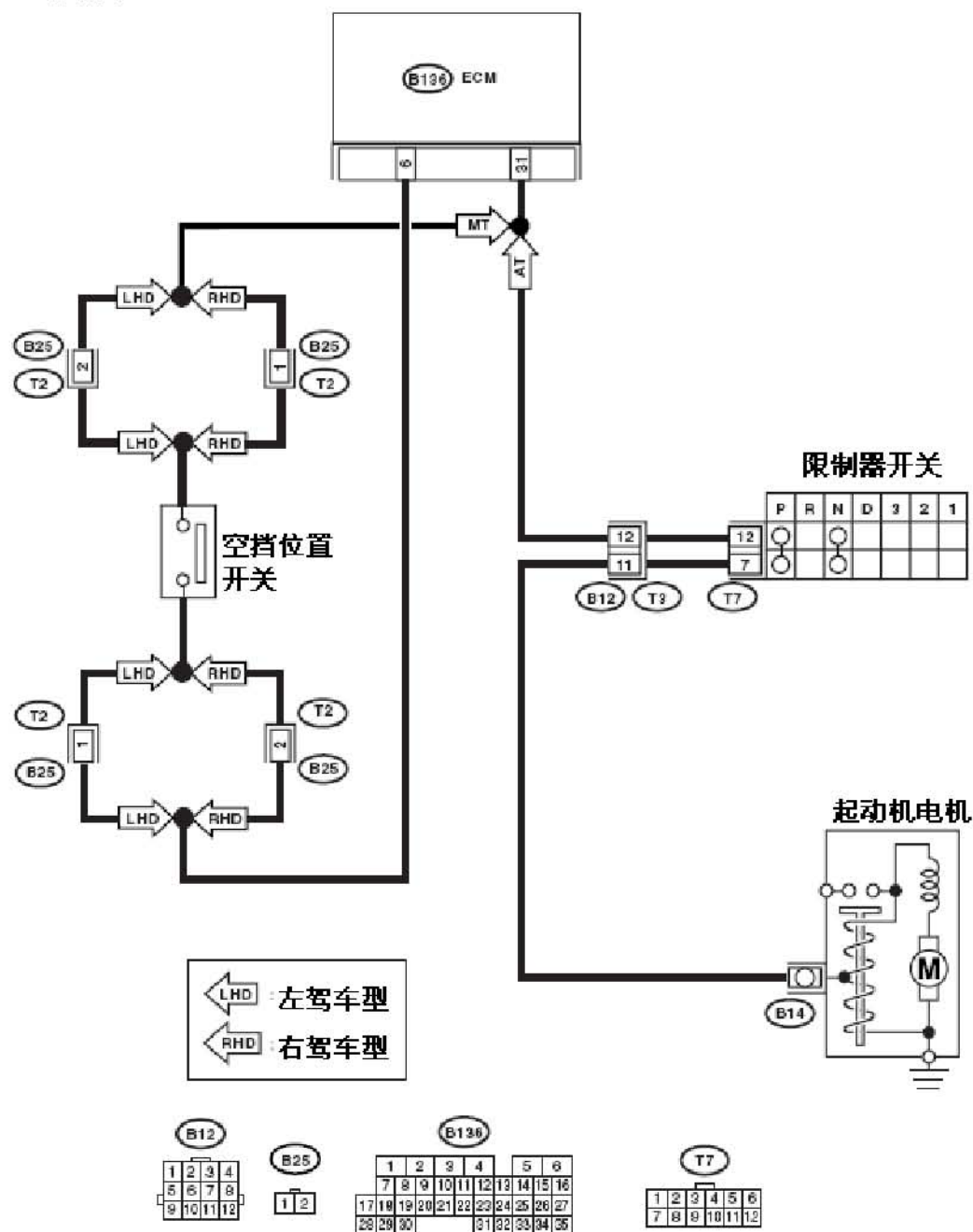


# P0851 空档开关输入电路低电平(自动变速器车型)故障解析

## 故障码说明:

DTC	说明
P0851	空档开关输入电路低电平(自动变速器车型)

### 1). 电路图



## 故障码分析:

- 1). 检测到诊断故障码的条件: 连续两个行驶周期出现故障
- 2). 故障症状: 怠速不正确

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查显示器显示的其它任何诊断故障码。
  - A). 是否显示诊断故障码P0705 ?  
是: 使用“诊断故障码(DTC) 清单”检查诊断故障码。  
否: 转至步骤 2。
- 2). 检查发动机控制模块输入信号。
  - A). 把点火开关转到ON (开) 的位置。
  - B). 把选档杆置于“N (空档)”和“P (驻车档)”档。
  - C). 测量发动机控制模块和底盘接地之间的电压。  
连接器和端子
    - (B136) 31 号 (+) —底盘接地(-):
  - D). 电压是否高于10 伏?  
是: 即使故障指示灯点亮, 电路此时已恢复正常。  
否: 转至步骤 3。
- 3). 检查发动机控制模块和变速器线束连接器之间的线束。
  - A). 把点火开关转到OFF (关) 的位置。
  - B). 断开发动机控制模块连接器和变速器线束连接器(T3) 上的连接器。
  - C). 测量发动机控制模块连接器和底盘接地之间线束的电阻。  
连接器和端子
    - (B136) 31 号 —底盘接地:
  - D). 电阻是否大于1 兆欧?  
是: 转至步骤 4。  
否: 修理发动机控制模块和变速器线束连接器之间线束的对地短路。
- 4). 检查变速器线束连接器。
  - A). 断开限制器开关上的连接器。
  - B). 测量变速器线束连接器和发动机接地之间线束的电阻。  
连接器和端子
    - (T7) 12 号 —发动机接地:
  - C). 电阻是否大于1 兆欧?  
是: 转至步骤 5。  
否: 修理变速器线束和手动换档限制器开关连接器之间线束的对地短路。
- 5). 检查手动换档限制器开关。
  - A). 当选档杆在“N” (空档) 和“P” (驻车档) 档以外的档位时, 测量手动换档限制器开关连接器插座端子之间的电阻。

端子

● 7 号 — 12 号:

B). 电阻是否大于1 兆欧?

是: 转至步骤 6。

否: 更换限制器开关。

6). 检查选档拉索的连接。

A). 选档拉索与手动换档限制器开关的连接是否有故障?

是: 修理选档拉索的连接。

否: 联系斯巴鲁经销商。

LAUNCH