

15、B10D7: 51、P1260: 00 未经编程的 钥匙 ID 号故障解析

故障码说明:

DTC		说明
安全灯闪烁模式	15	未经编程的钥匙 ID 号
仪表组	B10D7:51	
PCM	P1260:00	

故障码分析:

检测条件:

- 仪表组检测到未编程的钥匙ID 号。

可能的原因:

- 钥匙故障
 - a). 更换仪表组后未对任何钥匙进行编程。
 - b). 使用未编程钥匙。
 - c). 编程的第九把钥匙。
- PCM 故障
- 仪表组故障

故障码诊断流程:

1). 确认经编程钥匙的数量

A). 使用汽车故障诊断仪进行PID/数据监控检查以确认已编程钥匙的数量。

B). 是否对八把钥匙进行了编程?

- 是:清除钥匙ID 号。参考与防盗锁止系统有关部件的编程方法,对附加钥匙进行编程,然后进行下一步。
- 否:参考与防盗锁止系统有关部件的编程方法,对附加钥匙进行编程,然后进行下一步。

说明:为了起动发动机,需要两个或更多的编程钥匙。

2). 确认PCM 故障

- A). 使用已编程钥匙将点火开关转至ON 位置（发动机关闭）。
- B). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- C). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC 检查。
- D). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换PCM, 然后执行下一步。
 - 否:如有必要, 报废故障钥匙并对一个新钥匙进行编程, 然后进行步骤4。

说明:为了起动发动机, 需要两个或更多的编程钥匙。

3). 确认故障检修完成

- A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
- B). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC 检查。
- C). 是否出现相同的DTC?
 - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
 - 否:执行下一步。

4). 确认是否出现DTC?

- 是:执行适用的DTC 检查。
- 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH