

# 浅谈新汽车车身漆面的保养

## 摘要：

新车出厂后，为了防止在运输过程中受到剐蹭及风吹雨淋、烈日暴晒、烟雾及酸雨等的侵蚀，必须喷涂运输保护蜡或粘贴一层保护膜。新车使用后会进行开蜡处理，新开蜡的车辆不要进行打蜡，因为蜡有一定的研磨作用，若操作不当会损伤车漆，况且原车的保护蜡即使经开蜡处理后，在短期内仍会保护车漆，最好在购车半年左右再选择车身打蜡处理。若想延长保持车漆靓丽的色彩和保护车漆可以选用如下方法进行新车车身漆面防护。

## 关键字：

汽车 车身漆面 保养 汽车 基础知识

LAUNCH

## 封釉处理

新车封釉处理是指对新车进行开蜡后，为有效延长车漆的使用寿命，对汽车车漆表面所进行的封釉处理。封釉时，将晶亮釉均匀涂抹在封釉机上，封釉机缓慢震动，将釉分子填充到车漆表面的细小微孔，在车身表面形成一层致密保护层，起到密封车漆的作用。

### 1). 封釉的优点

- A). 釉像一层车身保护壳一样阻隔空气中的潮气等易腐蚀漆面的成份，延缓漆面老化，并能有效阻隔紫外线对车漆的损伤。
- B). 新车釉一般选用镜面釉，镜面釉不损伤车漆并能保持新车的光亮持久，封釉后的车辆能防止车身产生静电，减少落尘。
- C). 镜面釉能有效抗风沙、抗腐蚀、耐高温，很好地保护车漆，保持时间长久。

### 2). 新车封釉的方法

- A). 冲洗擦干。将新车开蜡后进行彻底清洗，并用不脱毛的毛巾擦拭车表，然后用吹风枪把缝隙和接口处的水分吹干。
- B). 选釉。将清洗擦干后的车辆驶入无尘工作间，选用适合该车颜色的镜面釉，选釉时在车身隐蔽处拭擦，避免釉选用不当引起车漆褪色。
- C). 封釉。用专用的封釉机加上封釉细海绵，以不超过 1000r/min 的振动频率对车身表面进行封釉振涂处理，振涂时速度要慢，行走均匀，一般要横、纵交叉振涂，且振涂次数不要少于 2 次，直到封遍全车为止。
- D). 对车身进行镜面处理。封釉完成后，等待约 20min 左右，用专用纯绵不掉毛毛巾擦净车身釉面，或者用低速抛光机（1100~2000r/min）配合干净的波浪细海绵，把未充分渗透的晶亮釉抛匀，操作过程中用力要轻，直到光亮为止。同时使用低速抛光机将多余的釉去掉，让釉分子能更充分的渗透到车漆内部，使釉层能与漆面结合在一起，形成一层光亮持久的保护壳。
- E). 除静电处理。新车封釉后会在漆面产生静电，静电会使漆面吸附灰尘，影响封釉晶亮效果，因此一般在封釉 20min 后要进行除静电。将静电去除剂均匀喷洒到釉面表面并用专用纯绵毛巾擦净全车。

### 3). 封釉注意事项

- A). 封釉后一天内不要用水冲洗汽车，因为釉层完全凝结需要一段时间，若冲洗车辆将会使未凝结的釉脱落。
- B). 釉可以防静电，减少车身落灰，可适当减少洗车次数，以增加釉的使用时间。
- C). 封釉不打蜡，因为蜡可能会粘附在釉层表面，打蜡会使釉层失去原有的效果，若操作和选材不当甚至会缩短车漆使用寿命。

## 新车镀膜

新车镀膜是指使用与新车封釉不同的产品，通过喷涂的方法在车漆表面形成一层隐形的车衣，镀膜一般针对车漆表面没有划痕和未被氧化之前的车辆，因此，新车可以考虑选择镀膜。

### 1). 镀膜的优点

- A). 镀膜对车漆的保护时间较封釉长久，一般可保持一年左右。
- B). 镀膜在某种程度上增加漆膜的厚度，膜本身具有一定的硬度，对车漆的保护性增强。
- C). 镀膜对车漆的损害低，镀膜采用喷涂的方式，不会磨损原车漆膜，避免损伤车漆。
- D). 镀膜相当于在车漆外部附着了一层无色的透明玻璃膜体，使车漆看上去更加光亮。

### 2). 新车镀膜的方法

- A). 同封釉一样，新车开蜡后，清洗擦干。并选用合适的产品在车身隐蔽处拭擦，防止引起车漆变色，并在无尘车间进行操作。
- B). 将选用的镀膜产品摇均倒入专用的镀膜喷枪桶里，遮盖车窗玻璃后对车漆表面进行均匀喷涂，之后用专用镀膜海绵划圈均匀涂抹车身，直到涂抹全车，等5~10min后，喷涂第二次，30min后，用专用纯棉毛巾擦净即可。
- C). 镀膜后，需要做与封釉一样的防静电处理。

### 3). 新车镀膜注意事项

- A). 新车镀膜后在膜未完全干透前车身最好不要沾水，以免膜变花和失去效果。
- B). 镀膜后七天内尽量不要洗车，以达到镀膜光亮持久的效果。
- C). 镀膜后的车辆清洗尽量使用中性洗车液，以延长膜的使用寿命。
- D). 镀膜车辆尽量避免长时间在阳光下暴晒，防止膜老化。

## 小结

新车在使用中做好必备的防护能有效增加车漆的使用寿命，延缓车漆老化，同时做好必备的防护能够减少在洗车及维护中造成的车漆浅划痕。新车在正确有效的保养下可以尽可能的保持车身持久靓丽。