

# 教你看懂汽车配置表-车身参数部分

## 摘要：

一辆车的参数配置表就像一个人的简历，它可以较为全面、清楚地展现车辆的基本信息，但是在这些相对枯燥的数据里面却也蕴含着诸多的知识点，如果你能对这些知识有所了解，就可以从中获得你想要的答案，而我想说，这的确是一件有意思的事。

## 关键字：

汽车 车身参数 尺寸 基础知识

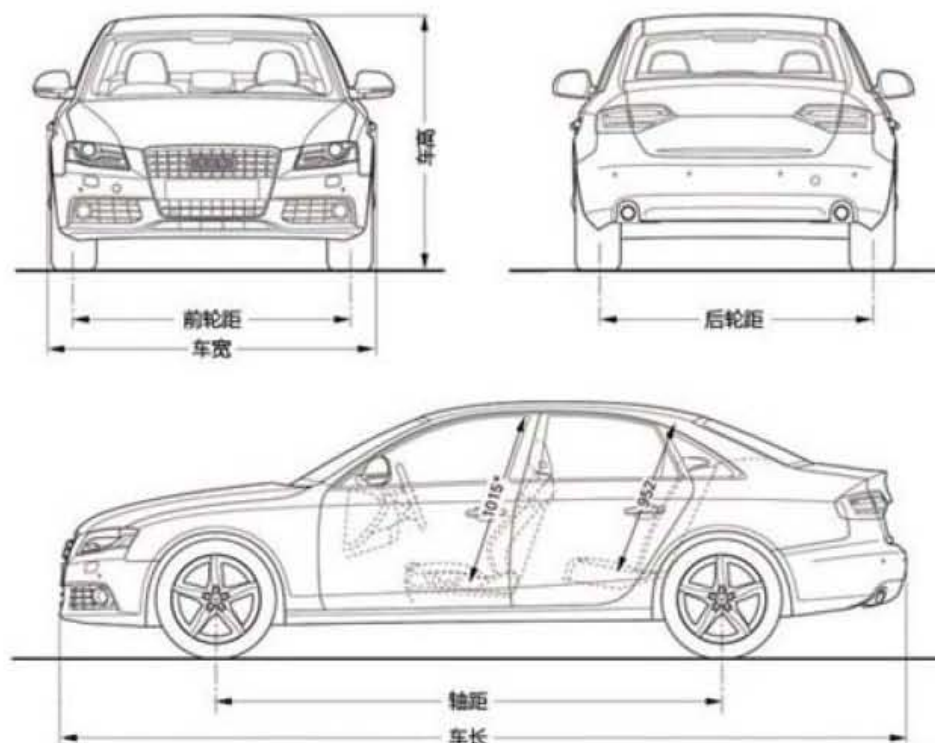
LAUNCH

注：以下参数全部依照国标定义给出。

## 轴距/轮距/整备质量

### 1) .长×宽×高（单位：mm）

车辆的长、宽、高是一部车的基本外型尺寸，其中车身长度是指汽车长度方向两个极端点间的距离，即从前保险杠最凸出的位置到后保险杠最凸出的位置的距离。



车身宽度是指汽车宽度方向两个极端点间的距离，但是这里不包括外后视镜、转向灯、挡泥板以及轮胎与地面接触变形的部分。

车身高度是指从地面起到汽车最高点的距离，这个最高点包含车顶行李架，但是不包括天线，而且这个数据是在车辆空载的情况下测得的。

其实单纯去看长、宽、高这几项数据并无太多意义，但是通过对比，它的价值则得以体现。比如通过对比一辆全新换代车型和上一代车型的长、宽、高，特别是那些造型设计理念发生重大变化的换代车型，你可以大致看出其外形的设计趋向：整车是向更宽更长的方向发展，还是变得更宽更扁，抑或更窄更高？

还有一些车型的特殊版本（比如 CROSS 版），通过加装防擦条、包围、行李架等，车身尺寸也会有小幅增加，但是这种尺寸的增加完全是这些后装部件导致的，所以消费者应该通过这些参数细微的变化看出其中的端倪。

### 2) .轴距（单位：mm）

轴距是指汽车前轴中心到后轴中心的距离，一辆车的轴距基本代表了一辆车的级别，就像人的收入可以表示他所处的社会阶层。对于乘用车来说，由于乘用车空间布置在前后轴之间，所以轴距是影响乘坐空间的重要因素，长轴距使乘员的

纵向空间更大，可以获得更宽敞的腿部和脚部空间。



另外，在不考虑其它因素的情况下，单纯从轴距长短的角度出发，轴距越长，车辆在颠簸中，乘员空间的运动幅度会越小，乘坐的舒适性会越好，这种感受类似于坐在公交车的中部和车尾的差异。当然轴距还对车辆的行驶稳定性、操控性产生影响，由于汽车是一项纷繁复杂的系统性工程，所以很难单纯通过一项数据就对车辆的某一项性能下结论，所以对于消费者来说，轴距影响最大的还是乘坐空间。

**国内在乘用车车型的细分上，通常会参照欧洲一些汽车厂商的方法，将车分为以下几个级别：**

**微型车：**也被称为A00级车，该级别车的轴距通常在2.0米至2.3米之间。比较典型的微型车有奥拓、奇瑞QQ、比亚迪F0等。

**小型车：**也被称为A0级车，该级别车的轴距通常在2.3米至2.5米之间。比较典型的小型车有POLO、飞度、赛欧等。

**紧凑型车：**也被称为A级车，该级别车的轴距通常在2.5米至2.7米之间，比较典型的紧凑型车有高尔夫、科鲁兹、福克斯等。

**中型车：**也被称为B级车，该级别车的轴距通常在2.7米至2.9米之间，比较典型的中型车有雅阁、帕萨特、君威等。

**中大型车：**其也被称为C级车，该级别车的轴距通常在2.8米至3.0米之间，比较典型的中大型车有奥迪A6L、奔驰E级、丰田皇冠等。

**豪华车：**也被称为D级车，该级别车的轴距通常超过3.0米，比较典型的豪华车有奔驰S级、辉腾、劳斯莱斯幻影等。

不过相同轴距的两款车，车内的乘坐空间也不一定完全一致。比如通过使用扭力梁式的后悬架、减小座椅厚度等方法来改善和弥补乘坐空间的问题。在这方面堪称杰出代表的当属本田飞度，不过总的来说，轴距还是基本决定了一辆车的乘坐空间。

### 3) . 前轮距/后轮距 (单位: mm)

轮距是指左右车轮中心线之间的距离, 它分为前轮距和后轮距。通常来说, 轮距较大的车辆除了可以获得更好的车内空间外, 车辆还会拥有更好横向稳定性。由于 SUV 车型的重心偏高, 所以其轮距也要比一般轿车更宽。

### 4) . 最小离地间隙 (单位: mm)

最小离地间隙是指汽车在满载 (下面会提到的最大总质量) 情况下, 底盘最低点距离地面的距离。这项数据反映了车辆的通过性能, 在不考虑其它因素的前提下, 离地间隙越大, 车辆的通过性就越好, 这也是为什么 SUV 车型的离地间隙要高于轿车。



现在很多汽车厂商都会在普通版车型的基础上推出 CROSS 版本, 其实通过对这两种版本车型的离地间隙就可以看出 CROSS 车型是否具有更好的通过性, 如果没有变化, 我们说它只是穿了一件 CROSS “马甲” 的样子货。

### 5) . 整备质量 (单位: kg)

汽车的整备质量是指汽车按出厂技术条件装备完整 (如备胎、工具、各种油液添满、燃油量不少于 90%) 的质量。通常车型级别越高, 车的整备质量就越大, 不过跑车除外。

很多人都会觉得车越重, 车就越稳, 如果单纯从车重来看确实如此, 不过现今的车辆还是在朝着轻量化的趋势发展, 这意味着油耗和排放可以更低, 而行驶的稳定性可以通过对悬架的调校、车身造型的空气动力学优化等加以弥补, 而且把一辆车造得更轻往往是十分困难的, 这通常需要很高的制造研发成本, 超级跑车就是一个很好的例子。至于一些人所说: 同级别的两款车, 车重的就实在, 车轻的就偷工减料, 这实在是没什么道理。



有一些车型在铭牌上标注的是最大设计总质量（如上图），这样会使很多人误以为其就是车辆的整备质量。如果稍有经验的人就会看出，一辆福克斯的整备质量是不可能达到 1700kg 的（这个整备质量快接近奥迪 A6 这个级别的车型）。而这个最大设计总质量是指装满乘客（包括驾驶员）、货物时的质量，对于一般的 5 座乘用车来说，根据国标，车辆至少要能承载 375kg 的质量，所以大家可以据此大致推算出车辆的整备质量。

很多消费者在购车的时候会十分关注发动机的参数，通过对比来评价车的动力性，不过在这里千万不可忽略车的整备质量，对于动力性越弱的车来说，车重所占的比重就愈发明显，而且它还关系到一辆车的油耗水平。

## 车门数/油箱容积/SUV 参数

### 1). 车门数（单位：个）

车门数是指汽车车身上的门数，通过车门的个数我们可以大致判断一款车的定位和造型风格。通常普通的两厢轿车为 5 门设计，一些车尾门采用掀背设计的三厢车也是 5 门（比如斯柯达明锐、奇瑞风云 2 等），一些三厢轿跑车（如宝马 3 系轿跑）采用两门的设计，而一些充满个性的时尚车型（比如 MINI、奥迪 A1、菲亚特 500 等）多采用 3 门。



三门的设计让它显得与众不同，这也是它的亮点所在。



「现代飞思」

在这里有必要说一下现代飞思这款极为特殊的车型，其车身两侧采用非对称的设计，这样就形成了独特的左一右二的三门设计。

## 2) . 座位数 (单位:个)



一般家用轿车多采用5座的设计。

座位数是指车内含司机在内的座位，通常家用轿车的后排座椅是4/6分割或者是一个整体，虽然坐在中间的乘客不太舒服，但确实可以坐下5个人。一些豪华轿车在后排座椅中间设计有固定中央通道，上面会包含杯架以及按键等（比如奥迪A8L），所以这种车型就是标准的四座，还有一些MPV或者SUV车型（比如奥德赛、科帕奇等）还会配有第三排座椅，最终座位数会达到7座。



「引入国内市场的奥迪 A8L 的部分车型就采用标准的 4 座设计」

### 3) . 油箱容积 (单位:L)

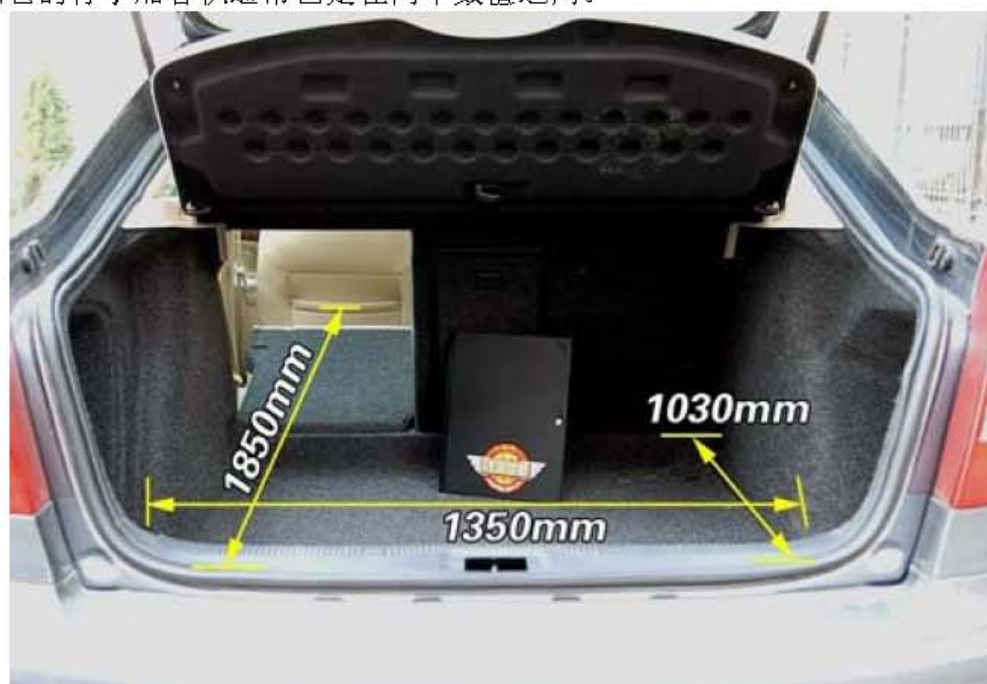


油箱容积是指一辆车能够携带燃油的体积,它的大小通常与车辆的级别和油耗有直接关系,级别越高,油箱的容积也相对更大。这样的设计也是考虑到当一辆车加满油后可以保证其拥有四、五百公里以上的续航里程。

### 4) . 行李厢容积 (单位:L)

行李厢的容积大小可以衡量一款车装载物品的能力,对于两厢车或者 SUV 来说,后排座椅放倒后就构成了一个更大的储物空间,所以通常该数据在两个数值之间(如 385-1245L)。虽然一些三厢车的后排座椅也可以放倒,但由于车身造型的原因,无法获得两厢车那样大的后部空间,所以其数据只是行李厢的容积。

一些硬顶敞篷车辆，由于其可折叠的车顶在收起后会占据一部分行李厢的空间，所以它的行李厢容积通常也是在两个数值之间。



可能很多人对行李厢容积这项数据的大小并没有什么概念，通常还是通过对比观察来了解其真正的实用性。



## SUV 车型的一些特殊参数

### 1) . 接近角 (单位:° )



接近角是指在汽车满载 (最大总质量) 静止时, 车辆前端的凸出点 (特别是一些硬派越野车安置在车头处的绞盘也要算在其中) 向前轮所引的切线与地面构成的夹角。

### 2) . 离去角 (单位:° )



离去角是指汽车满载 (最大总质量) 静止时, 自车身后端的凸出点向后车轮所引的切线与路面之间的夹角。

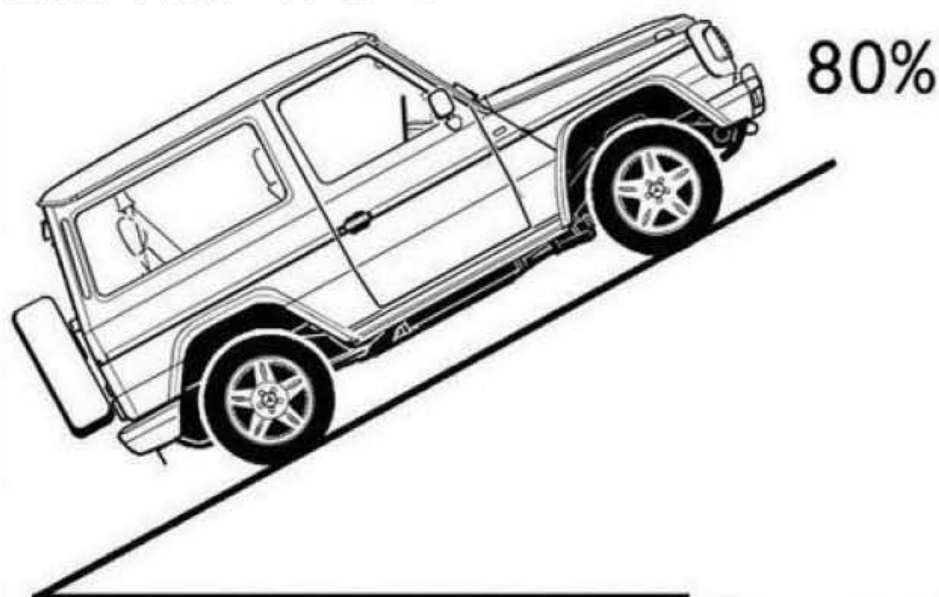
### 3) . 通过角 (单位:° )



通过角是指车辆满载(最大总质量)静止时,分别通过前、后车轮外缘做切线交于车体下部最低部位所形成的夹角。

以上三个数据都表征了车辆在上下坡或进行越野行驶时的通过能力,这些数值都是越大越好。

### 4) . 爬坡角度 (用百分比来表示)



爬坡度角是指汽车满载时在良好路面上用一档所能克服的最大坡度角,它代表了车辆的爬坡能力。爬坡度用坡度的角度值(以度数表示)或以坡度起止点的高度差与其水平距离的比值(正切值)的百分数来表示,通常用百分比来表示(%)。

### 5). 最大涉水深度 (单位: mm)



最大涉水深度是指车辆所能通过的最深水域, 也是安全深度, 通常发动机进气口的离地高度直接关乎这项数据的大小, 这也是评价车辆越野通过性的重要指标之一。

### 全文总结:

看参数配置表是了解一款车很好的方法, 当你对每个级别车型的各项参数的平均水平了如指掌后, 再去观察某款车型的参数, 你便可以发现它的平庸或者特殊之处, 而这个发现的过程却也充满乐趣, 这或许就像破译密码一样。接下来我们还会为大家继续讲解参数配置表中的其它项目, 力争让更多的消费者掌握这项认知车辆的基本技能。