

## 8. 电脑控制系统故障码表

### 8.1 第07组ME-SFI电控燃油喷射系统故障码

| 故障码   | 说明                                                |
|-------|---------------------------------------------------|
| P2003 | 右排汽缸的二次空气喷射系统故障 (P0410)                           |
| P2004 | 热膜式空气流量传感器 (B2/5) (P0100)                         |
| P2005 | 冷却水温传感器 (B11/4) (P0115)                           |
| P2006 | 进气温度传感器 (B2/5b1) (P0110)                          |
| P2007 | 歧管压力传感器 (B28) ) (P0105)                           |
| P2008 | G3/9氧传感器的加热器 (右排1-3汽缸O2传感器, 位于TWC之前)<br>(P0135)   |
| P2009 | G3/13氧传感器的加热器 (右排1-3汽缸O2传感器, 位于TWC之后)<br>(P0141)  |
| P200B | 1-3汽缸的废气催化效率低下                                    |
| P200C | G3/9氧传感器 (右排1-3汽缸O2传感器, 位于TWC之前) 超过使用期限           |
| P200D | G3/9氧传感器 (右排1-3汽缸O2传感器, 位于TWC之前) 使用期限过长           |
| P200E | G3/13氧传感器 (右排1-3汽缸O2传感器, 位于TWC之后) 状态改变            |
| P200F | G3/9氧传感器 (右排1-3汽缸O2传感器, 位于TWC之前) 电子故障 (P0130)     |
| P2010 | G3/13氧传感器 (右排1-3汽缸O2传感器, 位于TWC之后) 电子故障            |
| P2012 | Y58/4 (活性炭罐切断电磁阀) (P0446)                         |
| P2013 | 燃油系统大量的泄漏 (P0445)                                 |
| P2014 | 燃油系统轻微的泄漏 (P0422)                                 |
| P2015 | 燃油系统泄漏 (P0440)                                    |
| P2016 | 控制1-3汽缸的调节功能的最小组成条件已处于限制值 (部分负荷条件下) (P0170)       |
| P2017 | 控制1-3汽缸的调节功能的最小组成条件已处于限制值 (怠速条件下)<br>(P0170)      |
| P2018 | 控制1-3汽缸的调节功能的最小组成条件已处于限制值 (怠速和部分负荷之间的条件下) (P0170) |
| P2019 | 水温过高导致动力输出下降                                      |
| P201A | B6/3 (右排汽缸的凸轮轴传感器) (P0341)                        |
| P201B | N3/10 (ME-SFI电控燃油喷射系统电脑) 供电故障 (P0560)             |
| P201C | B4/3 (油箱压力传感器) 电子故障 (P0450)                       |
| P201D | 1缸喷油器 (Y62y1) (P0201)                             |
| P201E | 5缸喷油器 (Y62y5) (P0205)                             |
| P201F | 3缸喷油器 (Y62y3) (P0203)                             |
| P2020 | 6缸喷油器 (Y62y6) (P0206)                             |
| P2021 | 2缸喷油器 (Y62y2) (P0202)                             |
| P2022 | 4缸喷油器 (Y62y4) (P0204)                             |
| P2023 | K40/7kN (空气泵电磁阀) (P0410)                          |
| P2024 | Y32/2 (右排汽缸的空气泵转换阀门) (P0412)                      |
| P2025 | Y58/4 (活性炭罐切断电磁阀) (P0446)                         |
| P2026 | Y58/1 (燃油控制阀) (P0443)                             |
| P2028 | Y49/2 (右排汽缸的凸轮轴调节电磁阀) (P0340)                     |

|       |                                     |
|-------|-------------------------------------|
| P2029 | 右排汽缸的凸轮轴调节 (P0340)                  |
| P202A | 右排汽缸的凸轮轴调节 (P0340)                  |
| P202B | 怠速控制异常 (P0507)                      |
| P202C | 恒温器 (P0115)                         |
| P202D | B11/4冷却水温传感器 (P0115)                |
| P202E | M16/6 (节气门驱动器) (P0120)              |
| P202F | 来自N51/2 (ABC电脑) 的CAN信息故障 (P0600)    |
| P2030 | 来自N15/5 (电子档位选择电脑) 的CAN信息故障 (P0600) |
| P2031 | 来自N80 (转向柱电脑) 的CAN信息故障 (P0600)      |
| P2032 | M16/6r1 (节气门位移传感器) (P0120)          |
| P2033 | S40/4 (巡航开关)                        |
| P2034 | L5 (曲轴位置传感器) (P0335)                |
| P2036 | 来自N47-5 (ESP电脑) 的CAN信息故障 (P0600)    |
| P2037 | 来自N15/3 (ETC电脑) 的CAN信息故障 (P0600)    |
| P2039 | B40 (机油传感器 (油量, 油温和油质)): 机油的油量异常    |
| P203A | 燃油量过低 (P0460)                       |
| P203B | 电子油门的监测功能故障                         |
| P203C | 重要故障: 电子油门的监测功能故障                   |
| P203D | 右排汽缸的凸轮轴和曲轴之间的正时 (P0370)            |
| P203E | 来自仪表的CAN信息故障 (P0600)                |
| P2040 | B40 (机油传感器 (油量, 油温和油质)): 机油的油质异常    |
| P2041 | B40 (机油传感器 (油量, 油温和油质)): 机油进水       |
| P2042 | 检查燃油安全切断阀                           |
| P2043 | 熄火 (P0300)                          |
| P2044 | 1缸熄火 (P0301)                        |
| P2045 | 5缸熄火 (P0305)                        |
| P2046 | 3缸熄火 (P0303)                        |
| P2047 | 6缸熄火 (P0306)                        |
| P2048 | 2缸熄火 (P0302)                        |
| P2049 | 4缸熄火 (P0304)                        |
| P204A | 7缸熄火 (P0307)                        |
| P204B | 11缸熄火 (P0311)                       |
| P204C | 9缸熄火 (P0309)                        |
| P204D | 12缸熄火 (P0312)                       |
| P204E | 8缸熄火 (P0308)                        |
| P204F | 10缸熄火 (P0310)                       |
| P2050 | 熄火, TWC损坏 (P0300)                   |
| P2051 | 1缸熄火, TWC损坏 (P0301)                 |
| P2052 | 5缸熄火, TWC损坏 (P0305)                 |
| P2053 | 3缸熄火, TWC损坏 (P0303)                 |
| P2054 | 6缸熄火, TWC损坏 (P0306)                 |
| P2055 | 2缸熄火, TWC损坏 (P0302)                 |
| P2056 | 4缸熄火, TWC损坏 (P0304)                 |
| P2057 | 7缸熄火, TWC损坏 (P0307)                 |

|       |                                                   |
|-------|---------------------------------------------------|
| P2058 | 11缸熄火, TWC损坏 (P0311)                              |
| P2059 | 9缸熄火, TWC损坏 (P0309)                               |
| P205A | 12缸熄火, TWC损坏 (P0312)                              |
| P205B | 8缸熄火, TWC损坏 (P0308)                               |
| P205C | 10缸熄火, TWC损坏 (P0310)                              |
| P205E | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0702)                     |
| P205F | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0753)                     |
| P2060 | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0758)                     |
| P2061 | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0763)                     |
| P2062 | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0743)                     |
| P2062 | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0748)                     |
| P2064 | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0748)                     |
| P2065 | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0702)                     |
| P2066 | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0715)                     |
| P2067 | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0705)                     |
| P2068 | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0720)                     |
| P2069 | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0700)                     |
| P206A | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0700)                     |
| P206B | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0740)                     |
| P206D | 存储在N15/3 (ETC电脑) 中的故障 (P0730)                     |
| P206F | 发动机电脑编码错误或与N15/3 (ETC电脑) CAN通讯故障                  |
| P2070 | 由于N15/3 (ETC电脑) 电压过导致无法检查变速器的版本                   |
| P2072 | B4/3 (油箱压力传感器) 信号异常 (P0450)                       |
| P2073 | M4/3 (发动机/AC电子扇)                                  |
| P2075 | 燃油系统轻微的泄漏 (P0422)                                 |
| P2076 | B40 (机油传感器 (油量, 油温和油质)): 机油的油温异常                  |
| P207D | 来自N73 (EIS电脑) 的CAN信息故障 (P0600)                    |
| P207E | 4-6汽缸的废气催化鼓效率低下 (P0422)                           |
| P207F | G3/10氧传感器 (右排4-6汽缸O2传感器, 位于TWC之前) 超过使用期限 (P0133)  |
| P2080 | G3/10氧传感器 (右排4-6汽缸O2传感器, 位于TWC之前) 使用期限过长 (P0133)  |
| P2081 | G3/14氧传感器 (右排4-6汽缸O2传感器, 位于TWC之后) 状态改变            |
| P2082 | G3/10氧传感器 (右排4-6汽缸O2传感器, 位于TWC之前) 电压升幅过低 (P0130)  |
| P2083 | G3/14氧传感器 (右排4-6汽缸O2传感器, 位于TWC之后) 电子故障 (P0136)    |
| P2085 | 控制4-6汽缸的调节功能的最小组成条件已处于限制值 (部分负荷条件下) (P0170)       |
| P2086 | 控制4-6汽缸的调节功能的最小组成条件已处于限制值 (怠速条件下) (P0170)         |
| P2087 | 控制4-6汽缸的调节功能的最小组成条件已处于限制值 (怠速和部分负荷之间的条件下) (P0170) |
| P2088 | G3/10氧传感器的加热器 (右排4-6汽缸O2传感器, 位于TWC之前) (P0135)     |

|       |                                                   |
|-------|---------------------------------------------------|
| P2089 | G3/14氧传感器的加热器（右排4-6汽缸O2传感器，位于TWC之后）<br>（P0141）    |
| P208A | Y62y7（7缸喷油嘴）（P0207）                               |
| P208B | Y6211（11缸喷油嘴）（P0211）                              |
| P208C | Y49/1（左排汽缸的凸轮轴调节电磁阀）（P0340）                       |
| P208E | Y81/1（10-12汽缸的切断电磁阀）电子故障                          |
| P208F | Y81/1（10-12汽缸的切断电磁阀）电子故障                          |
| P2090 | O2传感器至少有两个接头连接错误                                  |
| P2091 | B40/2（汽缸切断油压传感器）电子故障（P0520）                       |
| P2092 | Y80/1（7-9汽缸的切断电磁阀）电子故障                            |
| P2093 | Y80/1（7-9汽缸的切断电磁阀）电子故障                            |
| P2097 | 节气门堵塞（结冰）                                         |
| P2098 | 来自N2/7（SRS电脑）的碰撞信号异常                              |
| P2099 | 虽然CSO已关闭，但8缸的排气门没有动作                              |
| P209A | 虽然CSO已关闭，但10缸的排气门没有动作                             |
| P209B | Y93（排气转换阀）                                        |
| P209C | 虽然CSO已关闭，但Y80/1（7-9汽缸的切断电磁阀）没有关闭                  |
| P209D | 虽然CSO已关闭，但Y81/1（10-12缸的切断电磁阀）没有关闭                 |
| P209E | 虽然CSO已关闭，但7的排气门没有动作                               |
| P209F | 虽然CSO已关闭，但11的排气门没有动作                              |
| P20A0 | 虽然CSO已关闭，但9的排气门没有动作                               |
| P20A1 | 虽然CSO已关闭，但12的排气门没有动作                              |
| P20A2 | 虽然CSO已关闭，但有一个汽缸的一个进气门没有动作                         |
| P20A3 | 7-9汽缸的废气催化鼓效率低下（P0432）                            |
| P20A4 | 10-12汽缸的废气催化鼓效率低下（P0432）                          |
| P20A5 | G3/7氧传感器（左排7-9汽缸O2传感器，位于TWC之前）超过使用期限<br>（P0153）   |
| P20A6 | G3/8氧传感器（左排10-12汽缸O2传感器，位于TWC之前）超过使用期<br>限（P0153） |
| P20A7 | G3/7氧传感器（左排7-9汽缸O2传感器，位于TWC之前）使用期限过长<br>（P0153）   |
| P20A8 | G3/8氧传感器（左排10-12汽缸O2传感器，位于TWC之前）使用期限过<br>长（P0153） |
| P20A9 | G3/7氧传感器（左排7-9汽缸O2传感器，位于TWC之前）电子故障<br>（P0150）     |
| P20AA | G3/8氧传感器（左排10-12汽缸O2传感器，位于TWC之前）电子故障<br>（P0150）   |
| P20AB | G3/11氧传感器（左排7-9汽缸O2传感器，位于TWC之后）电子故障<br>（P0156）    |
| P20AC | G3/12氧传感器（左排10-12汽缸O2传感器，位于TWC之后）电子故障<br>（P0156）  |
| P20AD | 控制7-9汽缸的调节功能的最小组成条件已处于限制值（部分负荷条<br>件下）（P0173）     |
| P20AE | 控制10-12汽缸的调节功能的最小组成条件已处于限制值（部分负荷<br>条件下）（P0173）   |

|       |                                                   |
|-------|---------------------------------------------------|
| P20AF | 控制7-9汽缸的调节功能的最小组成条件已处于限制值（怠速条件下）（P0173）           |
| P20B0 | 控制10-12汽缸的调节功能的最小组成条件已处于限制值（部分负荷条件下）（P0173）       |
| P20B1 | 控制7-9汽缸的调节功能的最小组成条件已处于限制值（怠速和部分负荷之间的条件下）（P0173）   |
| P20B2 | 控制10-12汽缸的调节功能的最小组成条件已处于限制值（怠速和部分负荷之间的条件下）（P0173） |
| P20B3 | G3/7氧传感器的加热器（左排7-9汽缸O2传感器，位于TWC之前）（P0155）         |
| P20B4 | G3/8氧传感器的加热器（左排10-12汽缸O2传感器，位于TWC之前）（P0155）       |
| P20B5 | G3/11氧传感器的加热器（左排7-9汽缸O2传感器，位于TWC之后）（P0161）        |
| P20B6 | G3/12氧传感器的加热器（左排10-12汽缸O2传感器，位于TWC之后）（P0161）      |
| P20B8 | B6/2（左排汽缸的凸轮轴传感器）（P0340）                          |
| P20B9 | Y62y9（9缸喷油嘴）（P0209）                               |
| P20BA | Y62y12（12缸喷油嘴）（P0212）                             |
| P20BB | Y62y8（8缸喷油嘴）（P0208）                               |
| P20BC | Y62y10（10缸喷油嘴）（P0210）                             |
| P20BD | 左排汽缸的凸轮轴和曲轴之间的正时（P0378）                           |
| P20BE | G3/9氧传感器（右排1-3汽缸O2传感器，位于TWC之前）电源（P0135）           |
| P20BF | G3/10氧传感器（右排4-6汽缸O2传感器，位于TWC之前）电源（P0135）          |
| P20C0 | G3/7氧传感器（左排7-9汽缸O2传感器，位于TWC之前）电源（P0155）           |
| P20C1 | G3/8氧传感器（左排10-12汽缸O2传感器，位于TWC之前）电源（P0155）         |
| P20C2 | G3/13氧传感器（右排1-3汽缸O2传感器，位于TWC之前）电源（P0141）          |
| P20C3 | G3/14氧传感器（右排4-6汽缸O2传感器，位于TWC之前）电源（P0141）          |
| P20C4 | G3/11氧传感器的加热器（左排7-9汽缸O2传感器，位于TWC之后）电源（P0161）      |
| P20C5 | G3/12氧传感器的加热器（左排10-12汽缸O2传感器，位于TWC之后）电源（P0161）    |
| P20C6 | G3/11氧传感器（左排7-9汽缸O2传感器，位于TWC之后）状态改变               |
| P20C7 | G3/12氧传感器（左排10-12汽缸O2传感器，位于TWC之后）状态改变             |
| P20C8 | Y32/1（左排汽缸的空气泵转换阀）（P0415）                         |
| P20C9 | 左排汽缸的二次空气喷射系统故障（P0410）                            |
| P20CA | 来自N47-5（ESP电脑）的“左后车轮转速信号”CAN信息故障（P0500）           |
| P20CB | 来自N47-5（ESP电脑）的“左前车轮转速信号”CAN信息故障（P0500）           |
| P20CD | AC压缩机扭矩异常                                         |
| P20CE | 雪种压力过高                                            |
| P20CF | B37（加速踏板行程传感器）的信号1和2之间的电压异常                       |
| P20D0 | 空调需求风扇的出风量异常                                      |
| P20D1 | N63/1（DTR电脑）扭矩需求异常                                |
| P20D2 | 来自N63/1（DTR电脑）有关扭矩需求的CAN信号异常                      |
| P20D3 | 来自N63/1（DTR电脑）有关扭矩需求的CAN信号异常                      |

|       |                                        |
|-------|----------------------------------------|
| P20D4 | 负载限制启动                                 |
| P20D5 | N15/3 (ETC电脑) 扭矩需求异常 (P0702)           |
| P20D6 | 来自N15/3 (ETC电脑) 有关扭矩需求的CAN信号异常 (P0702) |
| P20D9 | N47-5 (ESP电脑) 扭矩需求异常                   |
| P20DA | 来自N47-5 (ESP电脑) 有关扭矩需求的CAN信号异常         |
| P20DB | 来自N47-5 (ESP电脑) 有关扭矩需求的CAN信号异常         |
| P20DC | B37 (加速踏板行程传感器) 信号1开路 (P0120)          |
| P20DD | B37 (加速踏板行程传感器) 信号1短路 (P0120)          |
| P20DE | B37 (加速踏板行程传感器) 信号2开路 (P0120)          |
| P20DF | B37 (加速踏板行程传感器) 信号2短路 (P0120)          |
| P20E0 | 软件错误, 清洗故障码                            |
| P20E1 | 软件错误, 清洗故障码                            |
| P20E2 | 软件错误, 清洗故障码                            |
| P20E3 | B37 (加速踏板行程传感器) 电源 (P0120)             |
| P20E4 | S9/1 (停车灯开关) 信号异常                      |
| P20E5 | S9/1 (停车灯开关) CAN信号异常                   |
| P20E6 | S9/1 (停车灯开关) CAN信号异常                   |
| P20E7 | 汽缸1的点火信号异常 (P0301)                     |
| P20E8 | 汽缸2的点火信号异常 (P0302)                     |
| P20E9 | 汽缸3的点火信号异常 (P0303)                     |
| P20EA | 汽缸4的点火信号异常 (P0304)                     |
| P20EB | 汽缸5的点火信号异常 (P0305)                     |
| P20EC | 汽缸6的点火信号异常 (P0306)                     |
| P20ED | 汽缸1的火花塞a或b故障/右排汽缸的ECI点火模块故障 (N92/1)    |
| P20EF | 汽缸2的火花塞a或b故障/右排汽缸的ECI点火模块故障 (N92/1)    |
| P20EF | 汽缸3的火花塞a或b故障/右排汽缸的ECI点火模块故障 (N92/1)    |
| P20F0 | 汽缸4的火花塞a或b故障/右排汽缸的ECI点火模块故障 (N92/1)    |
| P20F1 | 汽缸5的火花塞a或b故障/右排汽缸的ECI点火模块故障 (N92/1)    |
| P20F2 | 汽缸6的火花塞a或b故障/右排汽缸的ECI点火模块故障 (N92/1)    |
| P20F3 | 汽缸7的点火信号异常 (P0307)                     |
| P20F4 | 汽缸8的点火信号异常 (P0308)                     |
| P20F5 | 汽缸9的点火信号异常 (P0309)                     |
| P20F6 | 汽缸10的点火信号异常 (P0310)                    |
| P20F7 | 汽缸11的点火信号异常 (P0311)                    |
| P20F8 | 汽缸12的点火信号异常 (P0312)                    |
| P20F9 | 汽缸7的火花塞a或b故障/左排汽缸的ECI点火模块故障 (N92/2)    |
| P20FA | 汽缸8的火花塞a或b故障/左排汽缸的ECI点火模块故障 (N92/2)    |
| P20FB | 汽缸9的火花塞a或b故障/左排汽缸的ECI点火模块故障 (N92/2)    |
| P20FC | 汽缸10的火花塞a或b故障/左排汽缸的ECI点火模块故障 (N92/2)   |
| P20FD | 汽缸11的火花塞a或b故障/左排汽缸的ECI点火模块故障 (N92/2)   |
| P20FE | 汽缸12的火花塞a或b故障/左排汽缸的ECI点火模块故障 (N92/2)   |

## 8.2 第27组故障码ESM电子档位选择电脑故障码

| 故障码   | 说明                                              |
|-------|-------------------------------------------------|
| P1000 | N15/5 电子档位选择电脑故障                                |
| P1747 | 与A1 (仪表) CAN 通讯故障                               |
| P1750 | 电脑供电电压过低                                        |
| P1832 | N15/5电子档位选择电脑输出级短路                              |
| P1833 | N15/5电子档位选择电脑输出级开路                              |
| P1856 | 档位选择信号故障                                        |
| P1860 | 右后车轮转速信号错误                                      |
| P1861 | 左后车轮转速信号错误                                      |
| P1875 | CAN通讯故障                                         |
| P1876 | 与巡航系统的CAN                                       |
| P1904 | 档位显示屏照明系统故障                                     |
| P1906 | 与N73 (EIS电脑) CAN 通讯故障                           |
| P1910 | 电脑供电电压过高                                        |
| P1911 | 档位显示屏照明系统线束断路                                   |
| P1912 | 按钮信号电压值错误                                       |
| 002   | 1-2、4-5 档换挡阀 (Y3/6y3) 故障                        |
| 003   | 2-3 档换挡电磁阀 (Y3/6y5) 故障                          |
| 004   | 3-4 档换挡电磁阀 (Y3/6y4) 故障                          |
| 005   | PWM电磁阀 (Y3/6y6) (变矩器锁止电磁阀) 故障                   |
| 006   | 压力调节控制电磁阀 (Y3/6y1) 故障                           |
| 007   | 换挡压力控制电磁阀 (Y3/6y2) 故障                           |
| 010   | 电磁阀电源故障                                         |
| 011   | 转速传感器电源故障                                       |
| 012   | 转速传感器2 (Y3/6n2) 故障或传感器断路                        |
| 013   | 转速传感器3 (Y3/6n3) 故障                              |
| 020   | Y3/6b1 (起动机锁止触点) 或Y3/6b1 (ATF 油温传感器) 故障/两者都发生故障 |
| 021   | 线路87电压过高或过低                                     |
| 022   | 右后轮转速信号异常                                       |
| 023   | 左后轮转速信号异常                                       |
| 024   | 右前轮转速信号异常                                       |
| 025   | 左前轮转速信号异常                                       |
| 026   | 发动机的加速踏板值异常                                     |
| 027   | 发动机的扭矩调节异常                                      |
| 028   | 发动机转速信号异常                                       |
| 029   | 右排气缸扭矩异常                                        |
| 030   | 发动机的海拔高度修正系数异常                                  |
| 031   | 发动机最大扭矩异常                                       |
| 033   | 节气门驱动器实际值异常                                     |
| 034   | 与N15/5 (电子档位选择电脑) CAN                           |
| 035   | 与N63/1 (DTR电脑) CAN 通讯故障                         |

|     |                                                       |
|-----|-------------------------------------------------------|
| 036 | 与ME-SFI 电脑CAN 通讯故障或冷却水温信号异常                           |
| 037 | CAN通讯故障                                               |
| 038 | 与防滑系统CAN通讯故障                                          |
| 039 | 与ME-SFI通讯故障                                           |
| 040 | 与N73 (EIS电脑) CAN 通讯故障                                 |
| 050 | Y3/6n3转速信号过高                                          |
| 051 | 档位异常或变速器打滑                                            |
| 052 | 变矩器锁止离合器卡住                                            |
| 053 | 变矩器锁止离合器动力消耗过大                                        |
| 054 | 没收到变速器保护反馈信号                                          |
| 055 | 不能挂入选择的档位                                             |
| 056 | N15/3 (ETC变速器电脑) 的coding 错误                           |
| 057 | 变速器电脑 (N15/3 ) 故障                                     |
| 058 | 变速器电脑 (N15/3 ) 故障                                     |
| 059 | 变速器电脑 (N15/3 ) 故障                                     |
| 060 | 变速器电脑 (N15/3 ) 故障                                     |
| 061 | 变速器电脑 (N15/3 ) 故障                                     |
| 062 | 变速器电脑 (N15/3 ) 故障                                     |
| 063 | 变速器电脑 (N15/3 ) 故障                                     |
| 064 | 变速器电脑 (N15/3 ) 故障                                     |
| 065 | 变速器电脑 (N15/3 ) 故障                                     |
| 097 | 测试故障 (忽略)                                             |
| 098 | 1-2 、 4-5 档换挡阀 (Y3/6y3 ) 间断故障                         |
| 099 | 2-3 档换挡电磁阀 (Y3/6y5) 间断故障                              |
| 100 | 3-4 档换挡电磁阀 (Y3/6y4) 间断故障                              |
| 101 | PWM 电磁阀 (Y3/6y6) (变矩器锁止电磁阀) 间断故障                      |
| 102 | 压力调节控制电磁阀 (Y3/6y1) 间断故障                               |
| 103 | 换挡压力控制电磁阀 (Y3/6y2) 间断故障                               |
| 106 | 电磁阀电源间断故障                                             |
| 107 | 转速传感器电源间断故障                                           |
| 108 | 转速传感器 2 (Y3/6n2 ) 间断故障或传感器间断断路                        |
| 109 | 转速传感器 3 (Y3/6n3) 间断故障                                 |
| 116 | Y3/6b1 ( 起动机锁止触点) 或 Y3/6b1 (ATF 油温传感器) 间断故障/两者都发生间断故障 |
| 117 | 线路 87 电压间断过高或过低                                       |
| 118 | 右后轮转速信号间断异常                                           |
| 119 | 左后轮转速信号间断异常                                           |
| 120 | 右前轮转速信号间断异常                                           |
| 121 | 左前轮转速信号间断异常                                           |
| 122 | 发动机的加速踏板值间断异常                                         |
| 123 | 发动机的扭矩调节间断异常                                          |
| 124 | 发动机转速信号间断异常                                           |
| 125 | 右排气缸扭矩间断异常                                            |
| 126 | 发动机的海拔高度修正系数间断异常                                      |



|     |                                 |
|-----|---------------------------------|
| 127 | 发动机最大扭矩中断异常                     |
| 129 | 节气门驱动器实际值中断异常                   |
| 130 | 与N15/5（电子档位选择电脑）CAN 通讯中断故障      |
| 131 | 与N63/1（DTR 电脑）CAN 通讯中断故障        |
| 132 | 与ME-SFI 电脑CAN 通讯中断故障或冷却水温信号中断异常 |
| 133 | CAN 通讯中断故障                      |
| 134 | 与防滑系统CAN 通讯中断故障                 |
| 135 | 与ME-SFI 电脑CAN 通讯中断故障            |
| 136 | 与N73（EIS 电脑）CAN 通讯中断故障          |
| 146 | 间断性的Y3/6n3 转速信号过高               |
| 147 | 间断性的档位异常或变速器打滑                  |
| 148 | 间断性的变矩器锁止离合器卡住                  |
| 149 | 间断性的变矩器锁止离合器动力消耗过大              |
| 150 | 间断性的没收到变速器保护反馈信号                |
| 151 | 间断性的不能挂入选择的档位                   |
| 152 | N15/3（ETC 变速器电脑）的coding 间断错误    |
| 153 | 变速器电脑（N15/3）间断故障                |
| 154 | 变速器电脑（N15/3）间断故障                |
| 155 | 变速器电脑（N15/3）间断故障                |
| 156 | 变速器电脑（N15/3）间断故障                |
| 157 | 变速器电脑（N15/3）间断故障                |
| 158 | 变速器电脑（N15/3）间断故障                |
| 159 | 变速器电脑（N15/3）间断故障                |
| 160 | 变速器电脑（N15/3）间断故障                |
| 161 | 变速器电脑（N15/3）间断故障                |

### 8.3 第 30 组故障码 DTR 车距监测系统故障码

| 故障码   | 说明                                                                 |
|-------|--------------------------------------------------------------------|
| C1000 | N63/1（DTR 车距监测系统电脑）故障                                              |
| C1020 | N63/1（DTR 车距监测系统电脑）CAN 通讯故障                                        |
| C1022 | 与N3/10（ME-SFI 电脑）通讯故障                                              |
| C1024 | 与N15/3（ETC 电脑）通讯故障                                                 |
| C1032 | 与A1（仪表）通讯故障                                                        |
| C1033 | 与N47-5（ESP, SPS 和BAS 电脑）通讯故障                                       |
| C1034 | 与N73（EIS 电脑）通讯故障                                                   |
| C1035 | 与N80（转向柱电脑）通讯故障                                                    |
| C1150 | 电源电压/B29（DTR雷达传感器）或N63/1（DTR车距监测系统电脑）故障                            |
| C1151 | 电源电压/串行数据线/B29（DTR 雷达传感器）的高频线/B29（DTR 雷达传感器）或N63/1（DTR 车距监测系统电脑）故障 |
| C1202 | N47-5（ESP, SPS和BAS电脑）通过CAN传给A7/7s1（BAS释放开关）的控制信号错误                 |
| C1212 | N80（转向柱电脑）通过CAN 传给S40/4（巡航开关）的控制信号错误                               |

|       |                                               |
|-------|-----------------------------------------------|
| C1213 | N72/1（上控制板电脑）通过CAN传给S46/8r1（DTR 测距仪）的控制信号错误   |
| C1214 | N72/1（上控制板电脑）通过CAN传给S46/8s1（DTR车距警告开关）的控制信号错误 |
| C1215 | B29（DTR 雷达传感器）的车外温度传感器故障                      |
| C1216 | 补偿的转向角度不正确                                    |
| C1532 | N3/10（ME-SFI电脑）版本与N63/1（DTR车距监测系统电脑）不相配       |
| C1533 | N73（EIS 电脑）的版本与N63/1（DTR 车距监测系统电脑）不相配         |
| C1534 | 所装配的轮胎尺寸不正确                                   |

#### 8.4 第 31 组 AHE 拖挂装置电脑故障码

| 故障码   | 说明                      |
|-------|-------------------------|
| B1000 | N28/1（拖挂装置电脑）故障         |
| B1010 | 拖挂装置电脑供电电压过低            |
| B1011 | 拖挂装置电脑供电电压过高            |
| B1013 | KI.15： 断路/负极短路/正极短路     |
| B1018 | 拖挂装置电脑供电电压故障            |
| B1059 | 与N10/6（左前SAM 电脑）CAN通讯故障 |
| B1074 | 与N73（EIS 电脑）CAN通讯故障     |
| B1076 | 与N10/8（后SAM 电脑）CAN通讯故障  |
| B1078 | 与N80（转向柱电脑）CAN通讯故障      |
| B1080 | 与MSS 功能电脑CAN 通讯故障       |
| B1097 | 与N72/1（上控制板电脑）CAN通讯故障   |
| B1170 | KI.54： 断路/负极短路/正极短路     |
| B1613 | 左侧拖车尾灯故障                |
| B1615 | 右侧拖车尾灯故障                |
| B1619 | 拖车停车灯故障                 |
| B1622 | 拖车倒车灯故障                 |
| B1624 | 左拖车转向灯故障                |
| B1625 | 右拖车转向灯故障                |
| B1626 | 拖车后雾灯故障                 |

#### 8.5 第 32 组 AIRmatic 悬挂系统电脑故障码

| 故障码       | 说明                               |
|-----------|----------------------------------|
| C1000     | N51（AIRmatic悬挂系统电脑）故障            |
| C1000-004 | N51（AIRmatic悬挂系统电脑）故障            |
| C1013     | 端脚30电压过低                         |
| C1014     | 端脚30电压过高                         |
| C1026-001 | CAN 通讯故障                         |
| C1026-002 | 与N73（EIS电脑）CAN通讯故障               |
| C1026-004 | 与A1（仪表）CAN 通讯故障                  |
| C1026-008 | 与N47-5（ESP, SPS 和BAS 电脑）CAN 通讯故障 |

|           |                                             |
|-----------|---------------------------------------------|
| C1026-016 | 与N80（转向柱电脑）CAN 通讯故障                         |
| C1026-032 | 与N47-5（ESP, SPS 和BAS 电脑）CAN 通讯故障            |
| C1026-064 | 与N80（转向柱电脑）CAN 通讯故障                         |
| C1026-128 | 转向角度传感器没有初始化                                |
| C1027-001 | 与发动机系统CAN 通讯故障                              |
| C1027-002 | 与发动机系统CAN 通讯故障                              |
| C1027-004 | 与A1（仪表）CAN 通讯故障                             |
| C1027-008 | 与N15/3（ETC 电脑）CAN 通讯故障                      |
| C1027-016 | 与N15/3（ETC 电脑）CAN 通讯故障                      |
| C1027-032 | N47-5（ESP, SPS 和BAS 电脑）通过CAN 传递的左前轮信号错误     |
| C1121     | B24/3（左前车身加速度传感器）故障                         |
| C1122     | B24/4（右前车身加速度传感器）故障                         |
| C1123     | B24/6（后车身加速度传感器）故障                          |
| C1132     | B22/8（左前水平传感器）故障                            |
| C1133     | B22/9（右前水平传感器）故障                            |
| C1135     | B22/3（后水平传感器）故障                             |
| C1144     | B7（AIRmatic 压力传感器）故障                        |
| C1320     | 位于Y51（左前轴阻尼阀门总成）的Y51y1（左前电磁阀1）故障            |
| C1321     | 位于Y51（左前轴阻尼阀门总成）的Y51y2（左前电磁阀2）故障            |
| C1322     | 位于Y52（右前轴阻尼阀门总成）的Y52y1（右前电磁阀1）故障            |
| C1323     | 位于Y52（右前轴阻尼阀门总成）的Y52y2（右前电磁阀2）故障            |
| C1324     | 位于Y53（左后轴阻尼阀门总成）的Y53y1（左后电磁阀1）故障            |
| C1325     | 位于Y53（左后轴阻尼阀门总成）的Y53y2（左后电磁阀2）故障            |
| C1326     | 位于Y54（右后轴阻尼阀门总成）的Y54y1（右后电磁阀1）故障            |
| C1327     | 位于Y54（右后轴阻尼阀门总成）的Y54y2（右后电磁阀2）故障            |
| C1333     | Y36/6y5（AIRmatic 中央蓄压阀）故障                   |
| C1334     | Y36/6y1（左前水平控制阀）故障                          |
| C1335     | Y36/6y2（右前水平控制阀）故障                          |
| C1336     | Y36/6y3（左后水平控制阀）故障                          |
| C1337     | Y36/6y4（右后水平控制阀）故障                          |
| C1338     | A9/1y1（AIRmatic 压力释放阀）故障                    |
| C1402     | K40/7KO（空气压缩继电器）故障                          |
| C1517-001 | 前车身水平达到临界值                                  |
| C1517-002 | 后车身水平达到临界值                                  |
| C1517-004 | 车身水平校准失败                                    |
| C1517-008 | A9/1（AIRmatic压力总成）或Y36/6y5（AIRmatic中央蓄压阀）故障 |
| C1517-016 | A9/1（AIRmatic压力总成）或Y36/6y5（AIRmatic中央蓄压阀）故障 |
| C1517-032 | 车辆空载或满载时稳定调整次数过多                            |
| C1517-064 | 左前和右前车身高度相差数值过大                             |
| C1517-128 | 悬挂支杆已变形                                     |

## 8.6 第 40 组 TPC 轮胎气压监测电脑故障码

| 故障码   | 说明                                                                                                                                                           |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| B1000 | N88 (轮胎气压监测电脑) 故障                                                                                                                                            |
| B1006 | N88 (轮胎气压监测电脑) 没有初始化/ N88 (轮胎气压监测电脑) 初始化错误/初始化期间在同一轴上的两侧轮胎气压差过大/初始化按钮操作不正确/至少一个车轮传感器的号码不正确或没有安装到位/ N88 (轮胎气压监测电脑) 检测到的传感器数目过多/ N88 (轮胎气压监测电脑) 没有检测到所有车轮的电子器件 |
| B1010 | N88 (轮胎气压监测电脑) 供电电压过低                                                                                                                                        |
| B1011 | N88 (轮胎气压监测电脑) 供电电压过高                                                                                                                                        |
| B1018 | N88 (轮胎气压监测电脑) 供电中断                                                                                                                                          |
| B1037 | 与A1 (仪表) CAN 通讯故障                                                                                                                                            |
| B1040 | 与N3/10 (ME-SFI 电脑) CAN 通讯故障                                                                                                                                  |
| B1041 | 与N10/8 (ESP, SPS 和BAS 电脑) CAN 通讯故障                                                                                                                           |
| B1043 | CAN 通讯故障                                                                                                                                                     |
| B1074 | 与N73 (EIS 电脑) CAN 通讯故障                                                                                                                                       |
| B1075 | 与N10/7 (右前SAM 电脑) CAN 通讯故障                                                                                                                                   |
| B1076 | 与N10/8 (后SAM 电脑) CAN 通讯故障                                                                                                                                    |
| B1088 | 与A1 (仪表) CAN 通讯故障                                                                                                                                            |
| B1094 | 与N10/6 (左前SAM 电脑) CAN 通讯故障                                                                                                                                   |
| B1172 | S107 (轮胎气压监测激活按钮) 正极短路/负极短路                                                                                                                                  |
| B1344 | A69/1 (左前轮胎气压监测传感器) 故障/ A69/1 (左前轮胎气压监测传感器) 与N88 (轮胎气压监测电脑) 之间的信号传输故障                                                                                        |
| B1345 | A69/2 (右前轮胎气压监测传感器) 故障/ A69/2 (右前轮胎气压监测传感器) 与N88 (轮胎气压监测电脑) 之间的信号传输故障                                                                                        |
| B1346 | A69/3 (左后轮胎气压监测传感器) 故障/ A69/3 (左后轮胎气压监测传感器) 与N88 (轮胎气压监测电脑) 之间的信号传输故障                                                                                        |
| B1347 | A69/4 (右后轮胎气压监测传感器) 故障/ A69/4 (右后轮胎气压监测传感器) 与N88 (轮胎气压监测电脑) 之间的信号传输故障                                                                                        |
| B1349 | 至少一个轮胎气压监测传感器故障/至少一个轮胎气压监测传感器与N88 (轮胎气压监测电脑) 之间的信号传输故障                                                                                                       |
| B1350 | 左前轮胎气压迅速降低/左前轮胎气压低于最小气压/左前轮胎气压低于警戒气压/左前轮短暂干扰/因为左前轮电子器件温度过高导致轮胎气压监测功能关闭                                                                                       |
| B1351 | 右前轮胎气压迅速降低/右前轮胎气压低于最小气压/右前轮胎气压低于警戒气压/右前轮短暂干扰/因为右前轮电子器件温度过高导致轮胎气压监测功能关闭                                                                                       |
| B1352 | 左后轮胎气压迅速降低/左后轮胎气压低于最小气压/左后轮胎气压低于警戒气压/左后轮短暂干扰/因为左后轮电子器件温度过高导致轮胎气压监测功能关闭                                                                                       |
| B1353 | 右后轮胎气压迅速降低/右后轮胎气压低于最小气压/右后轮胎气压低于警戒气压/右后轮短暂干扰/因为右后轮电子器件温度过高导致轮胎气压监测功能关闭                                                                                       |

|       |                                                                                              |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| B1355 | 至少一个车轮轮胎气压迅速降低/至少一个车轮轮胎气压低于最小气压/至少一个车轮轮胎气压<br>低于警戒气压/至少一个车轮短暂干扰/因为至少一个车轮电子器件温度过高导致轮胎气压监测功能关闭 |
| B1356 | A2/44 (左前轮胎气压监测雷达) 故障或N88 (轮胎气压监测电脑) 与A2/44 (左前轮胎气压监测雷达) 之间的信号传输故障                           |
| B1357 | A2/45 (右前轮胎气压监测雷达) 故障或N88 (轮胎气压监测电脑) 与A2/45 (右前轮胎气压监测雷达) 之间的信号传输故障                           |
| B1358 | A2/46 (左后轮胎气压监测雷达) 故障或N88 (轮胎气压监测电脑) 与A2/46 (左后轮胎气压监测雷达) 之间的信号传输故障                           |
| B1359 | A2/47 (右后轮胎气压监测雷达) 故障或N88 (轮胎气压监测电脑) 与A2/47 (右后轮胎气压监测雷达) 之间的信号传输故障                           |

## 8.7 第 42 组 ESP 电子稳定程序电脑故障码

| 故障码   | 说明                                                                                                                         |
|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| C1000 | N47-5 (ESP, SPS 和BAS 电脑) 故障                                                                                                |
| C1003 | N47-5 (ESP, SPS 和BAS 电脑) 故障                                                                                                |
| C1010 | 端脚87 电压过低                                                                                                                  |
| C1011 | A7/3 (防滑系统液压总成) 供电故障                                                                                                       |
| C1012 | 端脚87 电压过高                                                                                                                  |
| C1020 | CAN 连线中断                                                                                                                   |
| C1022 | 与N72/1s1 (ESP OFF 开关) 或S12 (停车灯开关) CAN 通讯故障/<br>/发动机电脑无法识别或型号不对/与发动机电脑CAN 通讯故障/<br>/发动机电脑与N47-5 (ESP, SPS 和BAS 电脑) CAN通讯中断 |
| C1024 | 发动机电脑与N73 (EIS 电脑) CAN 通讯中断                                                                                                |
| C1025 | N47-5 (ESP, SPS 和BAS 电脑) 故障                                                                                                |
| C1028 | 与N63/1 (DTR 电脑) CAN 通讯故障                                                                                                   |
| C1035 | 与N80 (转向柱电脑) CAN 通讯故障                                                                                                      |
| C1037 | 与N51/2 (ABC 电脑) CAN 通讯故障                                                                                                   |
| C1038 | N47-5 (ESP, SPS 和BAS 电脑) 与CAN 数据线连接中断                                                                                      |
| C1039 | N47-5 (ESP, SPS 和BAS 电脑) 与CAN 数据线连接中断                                                                                      |
| C1040 | N47-5 (ESP, SPS 和BAS 电脑) 与CAN 数据线连接中断                                                                                      |
| C1041 | N47-5 (ESP, SPS 和BAS 电脑) 与CAN 数据线连接中断                                                                                      |
| C1100 | L6/1 (左前轮车速传感器): 开路/接头松动/信号错误                                                                                              |
| C1101 | L6/2 (右前轮车速传感器): 开路/接头松动/信号错误                                                                                              |
| C1102 | L6/3 (左后轮车速传感器): 开路/接头松动/信号错误                                                                                              |
| C1103 | L6/4 (右后轮车速传感器): 开路/接头松动/信号错误                                                                                              |
| C1112 | 一个或多个转速传感器的数值不正确: 测试之后发现转速传感器故障                                                                                            |
| C1120 | B24/15 (旋转速度横向加速度传感器): 信号线开路或短路                                                                                            |
| C1140 | N49 (转向角度传感器): 与N80 (转向柱电脑) CAN 通讯故障/<br>/转向角度传感器                                                                          |
| C1141 | B34(ESP 制动压力传感器): 信号线开路或短路/来自A7/7b1(BAS                                                                                    |

|       |                                                                                                        |
|-------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|       | 柱塞行程传感器) 信号故障/控制错误                                                                                     |
| C1142 | B24/15 (旋转速度横向加速度传感器): 线路开路或短路                                                                         |
| C1149 | A7/7b1 (BAS 柱塞行程传感器), B24/15 (旋转速度横向加速度传感器), B34 (ESP 制动压力传感器) 供电线路开路或短路                               |
| C1200 | S9/1 (停车灯开关): 来自A7/7b1 (BAS 柱塞行程传感器) 的信号故障/信号时断时续                                                      |
| C1201 | A7/7s1 (BAS 释放开关): 信号时断时续/开路或短路                                                                        |
| C1204 | A7/7b1 (BAS 柱塞行程传感器): 线路开路或短路/柱塞运动速度/信号时断时续/开路/正极短路                                                    |
| C1300 | A7/3y6 (左前压力保持电磁阀): 线路开路或短路                                                                            |
| C1301 | A7/3y7 (左前压力释放电磁阀): 线路开路或短路                                                                            |
| C1302 | A7/3y8 (右前压力保持电磁阀): 线路开路或短路                                                                            |
| C1303 | A7/3y9 (右前压力释放电磁阀): 线路开路或短路                                                                            |
| C1304 | A7/3y10 (左后压力保持电磁阀): 线路开路或短路                                                                           |
| C1305 | A7/3y11 (左后压力释放电磁阀): 线路开路或短路                                                                           |
| C1306 | A7/3y12 (右后压力保持电磁阀): 线路开路或短路                                                                           |
| C1307 | A7/3y13 (右后压力释放电磁阀): 开路或短路                                                                             |
| C1308 | A7/3y22 (前轴进油电磁阀): 线路开路或短路                                                                             |
| C1309 | A7/3y23 (后轴进油电磁阀): 线路开路或短路                                                                             |
| C1310 | A7/3y18 (前轴切换电磁阀): 线路开路或短路                                                                             |
| C1311 | A7/3y19 (后轴切换电磁阀): 线路开路或短路                                                                             |
| C1332 | A7/7y1 (BAS 电磁阀): 线路开路或短路/正极短路/负极短路                                                                    |
| C1400 | M15/1 (ESP 泵): 开路                                                                                      |
| C1401 | A7/3m1 (高压回油泵): 开路/ A7/3m1 (高压回油泵) 无法关闭/ A7/3m1 (高压回油泵) 关闭太快                                           |
| C1405 | 前轴和后轴的执行器故障                                                                                            |
| C1406 | A7/7 (BAS 制动助力器), A7/7b1 (BAS 柱塞行程传感器), A7/7y1 (BAS 电磁阀) 故障                                            |
| C1500 | 一个或多个车速传感器数值错误/ L6/1 (左前轮车速传感器) 信号错误/ L6/2 (右前轮车速传感器) 信号错误/ L6/3 (左后轮车速传感器) 信号错误/ L6/4 (右后轮车速传感器) 信号错误 |
| C1501 | Y10 (SPS 电磁阀): 线路开路或短路                                                                                 |
| C1504 | 系统故障: B24/15 (旋转速度横向加速度传感器)/系统故障: 来自B34 (ESP 制动压力传感器) 信号故障/系统故障: 转向角度传感器没有初始化/系统故障: 控制错误               |
| C1511 | 电脑没有作coding                                                                                            |
| C1540 | 驾驶测试学习没有成功                                                                                             |

## 8.8 第 42 组 SBC 感应式制动系统

|       |                      |
|-------|----------------------|
| C2100 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2101 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2102 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2103 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |

|       |                      |
|-------|----------------------|
| C2104 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2105 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2106 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2107 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2108 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2109 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C210A | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C210B | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C210C | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C210D | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C210E | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C210F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2110 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2111 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2112 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2113 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2114 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2115 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2116 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2117 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2118 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2119 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C211A | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C211B | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C211C | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C211D | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C211E | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C211F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2135 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2136 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2137 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2138 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2139 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C213A | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C213B | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C213C | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C213D | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C213E | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C216D | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C216F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C218F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2193 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2195 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C21AF | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |

|       |                      |
|-------|----------------------|
| C21B3 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C21B5 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C21B7 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C21CF | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C21D3 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C21D5 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C21EF | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C21F3 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C21F5 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C21F7 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C220F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C226F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C227A | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C228F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C22EF | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C22FA | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C230F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C236F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C237F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C238F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2394 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C23EF | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C23FA | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C24C9 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C24CA | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C24DF | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C24F9 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C250F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2511 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2517 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C252F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2531 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2537 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C254F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2573 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2575 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C258F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C25B3 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C25B5 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C25EB | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C25EF | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C260F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2613 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |
| C2615 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障 |



|       |                         |
|-------|-------------------------|
| C2617 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C262F | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C2633 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C2634 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C2635 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C266C | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C266D | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C266E | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C2671 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C2672 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C2673 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C2674 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C2675 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C2676 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C2677 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C2678 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C2679 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C267A | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C267B | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C267C | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C26D9 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C26DA | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C26F0 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C26F5 | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C26FB | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C271E | A7/3n1 (SBC 电脑) 内部故障    |
| C2131 | 蓄压罐故障                   |
| C2132 | 蓄压罐: 检查系统预压力            |
| C25D3 | 蓄压罐: 检查系统预压力            |
| C2134 | 一个或多个车速传感器信号波动          |
| C2412 | L6/1 (左前车速传感器): 进行目视检查  |
| C2432 | L6/4 (右后车速传感器): 进行目视检查  |
| C2452 | L6/2 (右前车速传感器): 进行目视检查  |
| C2472 | L6/3 (左后车速传感器): 进行目视检查  |
| C240F | L6/1 (左前车速传感器): 检查线束/接头 |
| C2411 | L6/1 (左前车速传感器): 检查线束/接头 |
| C2414 | L6/1 (左前车速传感器): 检查线束/接头 |
| C2417 | L6/1 (左前车速传感器): 检查线束/接头 |
| C242F | L6/4 (右后车速传感器): 检查线束/接头 |
| C2431 | L6/4 (右后车速传感器): 检查线束/接头 |
| C2434 | L6/4 (右后车速传感器): 检查线束/接头 |
| C2437 | L6/4 (右后车速传感器): 检查线束/接头 |
| C244F | L6/2 (右前车速传感器): 检查线束/接头 |
| C2451 | L6/2 (右前车速传感器): 检查线束/接头 |

|       |                             |
|-------|-----------------------------|
| C2454 | L6/2 (右前车速传感器): 检查线束/接头     |
| C2457 | L6/2 (右前车速传感器): 检查线束/接头     |
| C246F | L6/3 (左后车速传感器): 检查线束/接头     |
| C2471 | L6/3 (左后车速传感器): 检查线束/接头     |
| C2474 | L6/3 (左后车速传感器): 检查线束/接头     |
| C2477 | L6/3 (左后车速传感器): 检查线束/接头     |
| C249D | 检查车速传感器线路-信号电压              |
| C214F | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C2153 | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C2154 | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C2155 | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C2156 | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C215A | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C215B | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C215C | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C215D | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C215E | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C25D7 | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C214F | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C2153 | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C214F | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C261E | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C216A | 检查阀门总成的供电系统                 |
| C217A | 检查阀门总成的供电系统                 |
| C217B | 检查阀门总成的供电系统                 |
| C216B | 检查阀门总成的供电系统                 |
| C217A | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C217B | 检查S9/1 (制动灯开关)              |
| C217D | 供电电压过低                      |
| C2484 | 供电线路terminal 87 电压过高或过低     |
| C2485 | 检查供电线路terminal 87           |
| C2494 | 检查B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器)     |
| C2495 | 检查A7/3n1 (SBC 电脑)的唤醒线       |
| C249B | 检查N10/1 (左前SAM 电脑)的供电电压     |
| C249C | 检查N10/1 (左前SAM 电脑)的供电电压     |
| C249E | 供电线路terminal87 电压过低         |
| C24F7 | 供电线路terminal87 电压过低         |
| C24FC | 供电线路terminal 87 电压过低        |
| C26ED | 检查A7/3m1 (高压泵)的供电系统         |
| C26EE | 检查A7/3n1 (SBC 电脑)的供电系统      |
| C26EF | 检查A7/3m1 (高压泵)的供电系统         |
| C21BE | 液压系统故障: A7/3b6 (右后轮制动液压传感器) |
| C21FE | 液压系统故障: A7/3b5 (左后轮制动液压传感器) |
| C2214 | 液压系统故障: A7/3y6 (左前轮进油控制阀)   |

|       |                                          |
|-------|------------------------------------------|
| C2231 | 液压系统故障: A7/3y6 (左前轮进油控制阀)                |
| C2235 | 液压系统故障: A7/3y6 (左前轮进油控制阀)                |
| C223D | 液压系统故障: A7/3y6 (左前轮进油控制阀)                |
| C2294 | 液压系统故障: A7/3y8 (右前轮进油控制阀)                |
| C22B1 | 液压系统故障: A7/3y8 (右前轮进油控制阀)                |
| C22B5 | 液压系统故障: A7/3y8 (右前轮进油控制阀)                |
| C22BD | 液压系统故障: A7/3y8 (右前轮进油控制阀)                |
| C2314 | 液压系统故障: A7/3y10 (左后轮进油控制阀)               |
| C2331 | 液压系统故障: A7/3y10 (左后轮进油控制阀)               |
| C2335 | 液压系统故障: A7/3y10 (左后轮进油控制阀)               |
| C233D | 液压系统故障: A7/3y10 (左后轮进油控制阀)               |
| C23B1 | 液压系统故障: A7/3y12 (右后轮进油控制阀)               |
| C23B5 | 液压系统故障: A7/3y12 (右后轮进油控制阀)               |
| C23BD | 液压系统故障: A7/3y12 (右后轮进油控制阀)               |
| C2274 | 液压系统故障: A7/3y7 (左前轮回油控制阀)                |
| C2275 | 液压系统故障: A7/3y7 (左前轮回油控制阀)                |
| C227B | 液压系统故障: A7/3y7 (左前轮回油控制阀)                |
| C227C | 液压系统故障: A7/3y7 (左前轮回油控制阀)                |
| C22F4 | 液压系统故障: A7/3y9 (右前轮回油控制阀)                |
| C22F5 | 液压系统故障: A7/3y9 (右前轮回油控制阀)                |
| C22FB | 液压系统故障: A7/3y9 (右前轮回油控制阀)                |
| C22FC | 液压系统故障: A7/3y9 (右前轮回油控制阀)                |
| C2372 | 液压系统故障: A7/3y11 (左后轮回油控制阀)               |
| C2374 | 液压系统故障: A7/3y11 (左后轮回油控制阀)               |
| C2375 | 液压系统故障: A7/3y11 (左后轮回油控制阀)               |
| C237B | 液压系统故障: A7/3y11 (左后轮回油控制阀)               |
| C237C | 液压系统故障: A7/3y11 (左后轮回油控制阀)               |
| C23F2 | 液压系统故障: A7/3y13 (右后轮回油控制阀)               |
| C23F4 | 液压系统故障: A7/3y13 (右后轮回油控制阀)               |
| C23F5 | 液压系统故障: A7/3y13 (右后轮回油控制阀)               |
| C23FB | 液压系统故障: A7/3y13 (右后轮回油控制阀)               |
| C23FC | 液压系统故障: A7/3y13 (右后轮回油控制阀)               |
| C2512 | 液压系统故障: A7/3y1 (左前轮分离阀)                  |
| C2513 | 液压系统故障: A7/3y1 (左前轮分离阀)                  |
| C2514 | 液压系统故障: A7/3y1 (左前轮分离阀)                  |
| C2515 | 液压系统故障: A7/3y1 (左前轮分离阀)                  |
| C251E | 液压系统故障: A7/3y1 (左前轮分离阀)                  |
| C2532 | 液压系统故障: A7/3y1 (左前轮分离阀)                  |
| C2533 | 液压系统故障: A7/3y1 (左前轮分离阀)                  |
| C2534 | 液压系统故障: A7/3y1 (左前轮分离阀)                  |
| C2535 | 液压系统故障: A7/3y1 (左前轮分离阀)                  |
| C253E | 液压系统故障: A7/3y2 (右前轮分离阀)                  |
| C2698 | 液压系统故障: A7/3y1 (左前轮分离阀), A7/3y2 (右前轮分离阀) |
| C2699 | 液压系统故障: A7/3y1 (左前轮分离阀), A7/3y2 (右前轮分离阀) |

|       |                               |
|-------|-------------------------------|
| C2551 | 液压系统故障: A7/3y3 (前轮平衡阀)        |
| C2554 | 液压系统故障: A7/3y3 (前轮平衡阀)        |
| C2591 | 液压系统故障: A7/3y4 (后轮平衡阀)        |
| C2594 | 液压系统故障: A7/3y4 (后轮平衡阀)        |
| C25D0 | 液压系统故障: 操纵部件                  |
| C25D2 | 液压系统故障: 制动液使用时间过长             |
| C261C | 液压系统故障: 操纵部件                  |
| C261D | 液压系统故障: 操纵部件                  |
| C2697 | 液压系统故障: 操纵部件                  |
| C269A | 液压系统故障: 操纵部件                  |
| C2647 | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 故障      |
| C264C | 操纵部件故障                        |
| C264F | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 线束开路或断路 |
| C2650 | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 线束开路或断路 |
| C2651 | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 故障      |
| C2652 | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 故障      |
| C2653 | 操纵部件故障                        |
| C2654 | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 故障      |
| C2655 | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 故障      |
| C2656 | 操纵部件故障                        |
| C2657 | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 故障      |
| C2658 | 操纵部件故障                        |
| C2659 | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 故障      |
| C265A | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 故障      |
| C265B | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 故障      |
| C265C | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 故障      |
| C265D | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 故障      |
| C265E | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 故障      |
| C265D | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器): 电子故障   |
| C265E | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器): 电子故障   |
| C2667 | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 故障      |
| C266A | 液压故障: B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器)   |
| C266F | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 线束开路或断路 |
| C2670 | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器) 线束开路或断路 |
| C267D | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器): 电子故障   |
| C267E | B37/1 (SBC 制动踏板行程传感器): 电子故障   |
| C25D4 | 液压系统故障: 制动液压供应不足              |
| C26BA | 液压系统故障: 制动液压供应不足              |
| C26BB | 液压系统故障: 制动液压供应不足              |
| C26BC | 液压系统故障: 制动液压供应不足              |
| C26BE | 液压系统故障: 制动液压供应不足              |
| C26DB | 液压系统故障: 制动液压供应不足              |
| C26DE | 液压系统故障: 制动液压供应不足              |
| C26F9 | 液压系统故障: 制动液压供应不足              |

|       |                                                             |
|-------|-------------------------------------------------------------|
| C26FA | 液压系统故障：制动液压供应不足                                             |
| C26FD | 液压系统故障：制动液压供应不足                                             |
| C26FE | 液压系统故障：制动液压供应不足                                             |
| C25D8 | 检查制动碟是否有机械故障                                                |
| C25D9 | 制动系统过热                                                      |
| C24BD | 位于A7/3（液压总成）中的A7/3n1（SBC电脑）温度超过140℃                         |
| C24BE | 位于A7/3（液压总成）中的A7/3n1（SBC电脑）温度超过135℃                         |
| C24CB | 检查A7/3n1（SBC电脑）与N47-5（ESP电脑）之间的CAN网络线路                      |
| C24CD | 检查A7/3n1（SBC电脑）与N47-5（ESP电脑）之间的CAN网络线路                      |
| C24D0 | 检查A7/3n1（SBC电脑）与N47-5（ESP电脑）之间的CAN网络线路                      |
| C24D1 | 检查A7/3n1（SBC电脑）与N47-5（ESP电脑）之间的CAN网络线路                      |
| C24D2 | N47-5（ESP 电脑）编码不正确或A7/3n1（SBC电脑）与N47-5（ESP 电脑）之间的CAN 网络传输故障 |
| C24DA | A7/3n1（SBC电脑）与N47-5（ESP电脑）之间的CAN网络传输故障                      |
| C24DB | A7/3n1（SBC电脑）与N47-5（ESP电脑）之间的CAN网络传输故障                      |
| C24DC | A7/3n1（SBC电脑）与N47-5（ESP电脑）之间的CAN网络传输故障                      |
| C24DD | A7/3n1（SBC电脑）与N47-5（ESP电脑）之间的CAN网络传输故障                      |
| C24DE | 检查A7/3n1（SBC电脑）与N47-5（ESP电脑）之间的CAN网络线路                      |
| C25DE | 激活SBC 系统                                                    |
| C26EC | 服务功能：关闭SBC 系统                                               |

## 8.9 第 46 组 SCM 转向柱电脑故障码

| 故障码    | 说明                            |
|--------|-------------------------------|
| B1011  | 电脑供电电压过高                      |
| B1325  | 多功能转向盘指示灯负极短路                 |
| B13 26 | S40/4（带速度限制的巡航开关）故障           |
| B1327  | S59/1s1（转向柱上升/下降，向前/后退调整开关）故障 |
| B1328  | S59/1s1（转向柱上升/下降，向前/后退调整开关）故障 |
| B1329  | S110s5 或S111s5（喇叭开关）故障        |
| B1330  | S111s1（+和一按钮，特种功能设定和声音控制）故障   |
| B1331  | S111s3（电话接收/终止按钮）故障           |
| B1332  | S110s1（向前/后退滚动按钮）故障           |
| B1333  | S110s2（系统选择和VCS 按钮）故障         |
| B1334  | N49（转向角度传感器）故障                |

## 8.10 第 54 组 EIS 电子点火开关电脑故障码

| 故障码   | 说明                  |
|-------|---------------------|
| B1000 | N73（EIS 电子点火开关电脑）故障 |
| B1010 | 供电电压过低              |
| B1011 | 供电电压过高              |

## 8.11 第 54 组 PTS 停车防撞系统电脑故障码

| 故障码   | 说明                                                            |
|-------|---------------------------------------------------------------|
| B1000 | PTS 停车防撞系统电脑故障/位于电脑中的传感器供电电压不稳                                |
| B1057 | 与悬空控制板电脑CAN 通讯故障/CAN 数值不正确                                    |
| B1074 | 与电子点火开关电脑CAN 通讯故障                                             |
| B1077 | 与拖挂装置电脑CAN 通讯故障/CAN 数值不正确                                     |
| B1088 | 与仪表CAN 通讯故障/CAN 数值不正确                                         |
| B1097 | 与上控制板电脑CAN 通讯故障/CAN 数值不正确                                     |
| B1246 | A42 (前保险杠PTS 传感器总成), A42b1 (前保险杠左外侧传感器): 传感器故障/线束故障/传感器或线束故障  |
| B1247 | A42 (前保险杠PTS 传感器总成), A42b2 (前保险杠左侧中央传感器): 传感器故障/线束故障/传感器或线束故障 |
| B1248 | A42 (前保险杠PTS 传感器总成), A42b3 (前保险杠左内侧传感器): 传感器故障/线束故障/传感器或线束故障  |
| B1249 | A42 (前保险杠PTS 传感器总成), A42b4 (前保险杠右内侧传感器): 传感器故障/线束故障/传感器或线束故障  |

## 8.12 第 54 组 PTS 停车防撞系统电脑故障码

| 故障码   | 说明                                                            |
|-------|---------------------------------------------------------------|
| B1250 | A42 (前保险杠PTS 传感器总成), A42b5 (前保险杠右侧中央传感器): 传感器故障/线束故障/传感器或线束故障 |
| B1251 | A42 (前保险杠PTS 传感器总成), A42b6 (前保险杠右外侧传感器): 传感器故障/线束故障/传感器或线束故障  |
| B1252 | A43 (后保险杠PTS 传感器总成), A43b7 (后保险杠右外侧传感器): 传感器故障/线束故障/传感器或线束故障  |
| B1253 | A43 (后保险杠PTS 传感器总成), A43b8 (后保险杠右内侧传感器): 传感器故障/线束故障/传感器或线束故障  |
| B1254 | A43 (后保险杠PTS 传感器总成), A43b9 (后保险杠左内侧传感器): 传感器故障/线束故障/传感器或线束故障  |
| B1255 | A43 (后保险杠PTS 传感器总成), A43b10 (后保险杠左外侧传感器): 传感器故障/线束故障/传感器或线束故障 |
| B1021 | 与PSE 电脑CAN 通讯故障                                               |
| B1026 | 与AAC 电脑CAN 通讯故障                                               |
| B1057 | 与OCP 电脑CAN 通讯故障                                               |
| B1074 | 与EIS 电脑CAN 通讯故障                                               |
| B1075 | 与SAM-FR 电脑CAN 通讯故障                                            |
| B1076 | 与REAR SAM 电脑CAN 通讯故障                                          |
| B1078 | 与SCM 电脑CAN 通讯故障                                               |
| B1088 | 与ICM 电脑CAN 通讯故障                                               |
| B1171 | S1 (车外灯光开关) 数值不正确                                             |
| B1217 | B38 (雨天传感器): 器件故障/挡风玻璃位置不恰当/温度过高/器件间断故障/雨刮系统没有校准              |

### 8.13 第 54 组 SAM-FL 左前 SAM 电脑故障码

| 故障码   | 说明                                                                         |
|-------|----------------------------------------------------------------------------|
| B1337 | B12/1 (雪种温度传感器) 或信号线负极短路/断路/信号线负极短路或断路                                     |
| B1338 | B12 (雪种压力传感器) 或信号线负极短路/断路/信号线负极短路或断路                                       |
| B1339 | B14 (车外温度传感器) 或信号线负极短路/断路/信号线负极短路或断路                                       |
| B1340 | 制动液面不正确                                                                    |
| B1341 | 与H3/1 (带备用电池的防盗喇叭) 通讯故障                                                    |
| B1342 | “线路15”输入信号不正确                                                              |
| B1410 | M20 (转向柱调整马达组): M20m2 (高度调节马达) 故障/M20m1 (倾斜度调节马达) 故障/M20s1 (转向柱驾驶位置微开关) 故障 |
| B1628 | 位于E1 (左前大灯总成) 中的E1e5 (转向灯) 故障                                              |
| B1629 | 位于E1 (左前大灯总成) 中的E1e3 (停车灯) 故障                                              |
| B1630 | 位于E2 (右前大灯总成) 中的E2e2 (近光灯) 故障                                              |
| B1631 | 位于E1 (左前大灯总成) 中的E1e1 (远光灯) 故障                                              |
| B1632 | 位于E1 (左前大灯总成) 中的E1e4 (雾灯) 故障                                               |
| B1633 | E6/3 (左侧标志灯) 故障                                                            |
| B1640 | A9 (AC压缩机) 或信号线: 开路或负极短路                                                   |
| B1641 | 与ESA-FR 或ESA-FL 电脑CAN 通讯故障                                                 |

### 8.14 第 54 组 SAM-FR 右前 SAM 电脑故障码

| 故障码   | 说明                            |
|-------|-------------------------------|
| B1000 | N10/7 (右前SAM 电脑) 故障           |
| B1010 | 右前SAM 电脑供电电压过低                |
| B1011 | 右前SAM 电脑供电电压过高                |
| B1013 | 端脚15 负极短路或断路/正极短路             |
| B1018 | 右前SAM 电脑供电电压错误                |
| B1026 | 与AAC 电脑CAN 通讯故障               |
| B1059 | 与SAM-FL 电脑CAN 通讯故障            |
| B1074 | 与EIS 电脑CAN 通讯故障               |
| B1078 | 与SCM 电脑CAN 通讯故障               |
| B1088 | 与ICM 电脑CAN 通讯故障               |
| B1416 | A31m1 (冷却液循环泵) 或信号线: 正极短路或过载  |
| B1484 | M5/1 (雨刮清洁液泵) 或信号线: 正极短路或过载   |
| B1628 | 位于E2 (右前大灯总成) 中的E2e5 (转向灯) 故障 |
| B1629 | 位于E2 (右前大灯总成) 中的E2e3 (停车灯) 故障 |
| B1630 | 位于E1 (左前大灯总成) 中的E1e2 (近光灯) 故障 |
| B1632 | 位于E2 (右前大灯总成) 中的E2e4 (雾灯) 故障  |
| B1633 | E6/4 (右侧标志灯) 故障               |