

B1960 伸缩电机或传感故障

故障码说明:

DTC	说明
B1960	伸缩电机或传感故障

一般说明

IMS(综合记忆系统)是通过将传感器定位和恢复到预置位置,能够记忆电动座椅(PTM)、倾斜/伸缩操作(SCM)、侧面后视镜(DDM/ADM)的位置的系统。(为安全原因在行驶期间不提供记忆功能)

DTC 说明

当伸缩电机位置传感器的变化量小于8边(4个脉冲)1秒,SCM记录此代码。这意味着伸缩电机/传感器因电路断路或短路或其他外部原因而卡滞(强制限制)

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> 通过检查电机内霍尔传感器的脉冲输出,监测电机的转动 	<ul style="list-style-type: none"> 伸缩电机电路断路 伸缩电机传感器电路断路 伸缩电机/传感器故障
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> 当电机运转时 	
界限	<ul style="list-style-type: none"> 在伸缩电机操作期间,1秒内脉冲输入小于4个脉冲时。 	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> 立即 	
DTC删除时间	<ul style="list-style-type: none"> 确认故障后,DTC立即删除 	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式。
- 4). 删除DTC后, 保持车辆在“起动状态”(参考“DTC检测状态”表)。
- 5). 是否出现相同的DTC?
是: 转至“部件检查”程序。
否: 传感器和/或FAM连接器连接不良或维修后没有清除FAM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要更换或维修并转至“检验车辆维修”程序。

部件检查

检查倾斜电机

- 1). 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“驱动测试”模式。
- 4). 执行“伸缩转向柱(前、后)”测试。
规定值: 转到按压方向
- 5). 电机工作是否正常?
是: 转至“线束检查”程序。
否: 转到下一个程序。

检查开关

- 1). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 连接GDS后, 选择“当前数据”项目单。
- 3). 按下控制开关时, 检查“倾斜(前、后)开关”是否转到“ON”位置。(前、后)
规定值: 维修数据转换。(ON ↔ OFF)
- 4). 维修数据是否正常?
是: 转至“端子和连接器检查”程序。
否: 用良好的部件更换并检查适当的操作。
如果故障改正, 更换部件并转至“检验车辆维修”程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要更换并转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“信号电路检查”程序。

检查信号电路

- 1). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 按下伸缩开关, 测量“伸缩电机位置传感器”的信号电压。
在电机工作期间大约1~4 V
- 3). 信号输出是否正常?
 - 是: 彻底地检查连接器是否有松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏的情况。按需要进行维修或更换, 转至“检验车辆维修”程序。
 - 否: 检查伸缩电机位置(前/后)传感器电路断路或短路。
如果伸缩电机位置(前/后)传感器电路正常, 更换倾斜电机并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
- 2). 清除DTC并在一般事项内的DTC启动状态下操作车辆。
- 3). 是否有DTC输出?
 - 是: 转至适当的故障检修程序。
 - 否: 此时系统操作到规格说明。

LAUNCH