

# 14、B10D7: 81、P1260: 00 接收不稳定的串行数据故障解析

## 故障码说明:

DTC		说明
安全灯闪烁模式	14	接收不稳定的串行数据
仪表组	B10D7:81	
PCM	P1260:00	

## 故障码分析:

检测条件:

- 仪表组无法正常读取钥匙ID 号数据。

可能的原因:

- 线圈式天线连接器或接线端故障
- 仪表组连接器或接线端故障
- 钥匙（收发器）故障
- 线圈式天线故障
- PCM 故障
- 仪表组故障

**说明:** 如果以下任何物体接触或靠近钥匙头, 钥匙与车辆之间的信号通讯都将受到负面影响, 导致发动机无法启动

- 带防盗锁止系统的其他车辆的钥匙
- 备用钥匙
- 任何金属物体
- 任何电子设备、信用卡或带有磁条的其它卡片



金属环被放在钥匙头上



另一把钥匙的金属部分接触到钥匙头



钥匙靠近或接触到另一个启动锁止安全系统的钥匙

## 故障码诊断流程:

- 1). 检查线圈式天线连接器和接线端
  - A). 将点火开关切换至OFF。
  - B). 断开电池负极电缆。
  - C). 断开线圈式天线连接器。
  - D). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
  - E). 是否存在故障？
    - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
    - 否:执行下一步。
  
- 2). 检查仪表组连接器与接线端
  - A). 断开仪表组的连接器。
  - B). 检查连接器和接线端（有无腐蚀、损坏和销断开）。
  - C). 是否存在故障？
    - 是:维修或更换连接器或接线端，然后执行第6步。
    - 否:执行下一步。
  
- 3). 确认是否存在有效钥匙
  - A). 除引起显示DTC的钥匙外，是否还有任何能起动发动机的有效钥匙？
    - 是:执行下一步。
    - 否:参考与防盗锁止系统有关部件的编程方法，对附加钥匙进行编程，然后进行下一步。
  
- 4). 确认故障是由钥匙还是由线圈式天线引起的
  - A). 确保重新连接已断开的连接器。
  - B). 再次连接电池负极电缆。
  - C). 使用引起显示DTC以外的有效钥匙将点火开关转至ON位置（发动机关闭）。
  - D). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM中的DTC。
  - E). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC检查。
  - F). 是否出现相同的DTC？
    - 是:更换线圈式天线，然后执行下一步。
    - 否:如有必要，报废故障钥匙并对一个新钥匙进行编程，然后进行步骤7。

**说明:**为了起动发动机，需要两个或更多的编程钥匙。
  
- 5). 确认PCM故障
  - A). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM中的DTC。
  - B). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC检查。
  - C). 是否出现相同的DTC？
    - 是:更换PCM，然后执行下一步。
    - 否:执行第7步。

- 6). 确认故障检修完成
- A). 确保重新连接已断开的连接器。
  - B). 再次连接电池负极电缆。
  - C). 使用汽车故障诊断仪清除仪表组和PCM 中的DTC。
  - D). 使用汽车故障诊断仪进行起动锁止安全系统DTC 检查。
  - E). 是否出现相同的DTC?
    - 是:更换仪表组, 然后执行下一步。
    - 否:执行下一步。
- 7). 确认是否出现DTC?
- 是:执行适用的DTC 检查。
  - 否:DTC 故障检修完。

LAUNCH