

B2115 后除霜继电器故障

故障码说明:

DTC	说明
B2115	后除霜继电器故障

一般说明

如果IPM接收到后挡风玻璃除雾开关工作信号, 则通过CAN 通信发送信号到FAM。FAM通过操作挡风玻璃除雾继电器执行除雾功能。

DTC 说明

当RAM检测到后挡风玻璃除雾继电器在符合继电器工作条件下也不工作, 记录此代码。(继电器保险丝断路, 继电器故障, 继电器操作IC故障)

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 后挡风玻璃除雾器或继电器状态检查	• 后挡风玻璃除雾继电器保险丝断路
诊断条件	• ACC "ON"	
界限	• 如果各个保险丝端子的电压为12V以上, 则为正常。	
诊断时间	• 立即	
DTC删除时间	• 确认故障后, DTC立即删除	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式。
- 4). 删除DTC后, 保持车辆在“起动状态”(参考“DTC检测状态”表)。
- 5). 是否出现相同的DTC?
 - 是: 转到下一个程序。
 - 否: IPM和/或RAM连接器连接不良或维修后没有清除RAM记录导致的间歇故障。
彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。
按需要更换或维修并转至“检验车辆维修”程序。

诊断仪数据检查

- 1). 点火开关“OFF”, 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“当前数据”模式。
- 4). 监测诊断仪上的“后挡风玻璃状态”参数。
- 5). 维修数据是否正常?
 - 是: 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。
 - 否: 转到下一个程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
 - 是: 按需要更换并转至“检验车辆维修”程序。
 - 否: 转至“电源电路检查”程序。

电源电路检查

后挡风玻璃除雾继电器电源电路检查

- 1). 点火开关“OFF”或点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 按下挡风玻璃除雾开关。
- 3). 测量RAM的挡风玻璃除雾工作信号。
规定值: 约12V
- 4). 信号输出是否正常?
 - 是: 替换一个好的RAM并检查适当的工作情况。
如果故障改正, 更换RAM并转至“检验车辆维修”程序。
 - 否: 检查后挡风玻璃除雾保险丝和继电器, 后挡风玻璃除雾继电器信号电路短路或断路。按需要维修或更换并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
- 2). 清除DTC并在一般事项内的DTC启动状态下操作车辆。
- 3). 是否有DTC输出?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时系统操作到规格说明。

LAUNCH