

冬季汽车维修误区

摘要：

汽车维修是一个技术活，在维修过程中需要注意的地方有很多，但是有些车主在汽车出问题时，喜欢自己先动手处理，但是由于不是专业的维修人员，在修的过程中会经常使用一些错误的维修手段来处理自己的汽车，这往往导致自己的汽车伤上加伤，下面介绍一些常见的汽车维修错误。

关键字：

冬季 汽车维修 注意事项 汽车 基础知识

LAUNCH

在冬季汽车维修和使用过程中有以下几个误区：

1) .用喷灯烘烤油底

冬季用喷灯烘烤油底，不但会使机油中的添加剂发生化学变化，失去原有的性能，而且还会使机油胶结、油底变形，容易引起火灾。最好的做法是根据当地冬季的最低气温选用相适应的机油。在有条件的地方，最好把车辆停放在有保温设施的车库内。

2) .发动机用怠速升温

用怠速升温时，由于转速较低，机油泵不能较快地将润滑油压入各润滑表面，油压也低，使发动机各运动机件在干摩擦或半干摩擦状态下工作；燃油因低温雾化不良，使未燃烧的燃油（混合气）窜入曲轴箱，冲刷掉缸壁上的油膜，也会加速机件的磨损。所以，发动机启动数秒后，应用快怠速升温（在现代轿车上专设有快怠速装置，机温升高后，会自动调节到怠速状态），改善发动机的润滑条件。

3) .水泵风扇皮带越紧越好

皮带越紧并非越好。皮带过紧不仅会使其拉长或断裂，缩短皮带的使用寿命，而且还会因拉力过大，导致发电机轴、水泵轴变形弯曲和轴承的早期损坏。汽车发动机风扇皮带的松紧度应符合技术要求，一般正常皮带装配时挠曲度为10-15mm为宜。

4) .发动机温度怕高不怕低

有些人认为行车时发动机温度怕高不怕低。其实，发动机温度低时危害性也很大。应根据汽车使用说明书规定的正常温度行车，才能保证发动机的使用寿命。

汽车出问题，如果不是专业的维修员最好不要自己动手处理，因为汽车维修涉及的知识比较多，往往修的时候有一些特殊的事项需要注意，如果没注意就会导致不可预估的损伤。