

# B1959 倾斜位置传感器故障

## 故障码说明:

DTC	说明
B1959	倾斜位置传感器故障

### 一般说明

IMS (综合记忆系统) 是通过将传感器定位和恢复到预置位置, 能够记忆电动座椅 (PTM)、倾斜/伸缩操作 (SCM)、侧面后视镜 (DDM/ADM) 的位置的系统。(为安全原因在行驶期间不提供记忆功能)

### DTC 说明

当倾斜电机位置传感器的变化量小于8边(4个脉冲)1秒, SCM记录此代码。这意味着倾斜电机/传感器因电路断路或短路或其他外部原因而卡滞(强制限制)

## 故障码分析:

### DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> <li>通过检查电机内霍尔传感器的脉冲输出, 监测电机的转动</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>倾斜电机电路断路</li> <li>倾斜电机传感器电路断路</li> <li>倾斜电机/传感器故障</li> </ul>
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> <li>当电机运转时</li> </ul>	
界限	<ul style="list-style-type: none"> <li>在倾斜电机操作期间, 1秒内脉冲输入小于4个脉冲时。</li> </ul>	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> <li>立即</li> </ul>	
DTC删除时间	<ul style="list-style-type: none"> <li>确认故障后, DTC立即删除</li> </ul>	

## 故障码诊断流程:

### 诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式。
- 4). 删除DTC后, 保持车辆在“起动状态”(参考“DTC检测状态”表)。
- 5). 是否出现相同的DTC?  
**是:** 转至“部件检查”程序。  
**否:** 传感器和/或FAM连接器连接不良或维修后没有清除FAM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要更换或维修并转至“检验车辆维修”程序。

### 部件检查

#### 检查倾斜电机

- 1). 连接诊断仪。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“驱动测试”模式。
- 4). 执行“倾斜转向柱(上、下)”测试。  
规定值: 转到按压方向
- 5). 电机工作是否正常?  
**是:** 转至“线束检查”程序。  
**否:** 转到下一个程序。

#### 检查开关

- 1). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 连接GDS后, 选择“当前数据”项目单。
- 3). 按下控制开关时, 检查“倾斜(上、下)开关”是否转到“ON”位置。(上、下)  
规定值: 维修数据转换。(ON ↔ OFF)
- 4). 维修数据是否正常?  
**是:** 转至“端子和连接器检查”程序。  
**否:** 用良好的部件更换并检查适当的操作。  
如果故障改正, 更换部件并转至“检验车辆维修”程序。

#### 端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?  
**是:** 按需要更换并转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 转至“信号电路检查”程序。

### 检查信号电路

- 1). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 按下倾斜开关, 测量“倾斜电机位置传感器”的信号电压。  
在电机工作期间大约1~4 V
- 3). 信号输出是否正常?  
**是:** 彻底地检查连接器是否有松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏的情况。按需要进行维修或更换, 转至“检验车辆维修”程序。  
**否:** 检查倾斜电机位置(上/下)传感器电路断路或短路。  
如果倾斜电机位置(上/下)传感器电路正常, 更换倾斜电机并转至“检验车辆维修”程序。

### 检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
- 2). 清除DTC并在一般事项内的DTC启动状态下操作车辆。
- 3). 是否有DTC输出?  
**是:** 转至适当的故障检修程序。  
**否:** 此时系统操作到规格说明。

LAUNCH