

B2575 左驻车灯电路与搭铁电路短路

故障码说明:

DTC	说明
B2575	左驻车灯电路与搭铁电路短路

一般说明

如果IPM接收到驻车灯开关工作信号, 则通过CAN通信发送信号到FAM, FAM ON 驻车灯。

DTC 说明

在左驻车灯工作期间, 当左前驻车灯电路与搭铁电路短路超过150毫秒, 记录此代码。

故障码分析:

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	<ul style="list-style-type: none"> • 负荷监测 	连接不良 • 左驻车灯电路与搭铁电路短路 • 左驻车灯故障 • FAM故障
诊断条件	<ul style="list-style-type: none"> • 点火开关“ON” 	
界限	<ul style="list-style-type: none"> • 如果输出电压为0V则不正常 	
诊断时间	<ul style="list-style-type: none"> • 立即 	
DTC删除时间	<ul style="list-style-type: none"> • 确认故障后, DTC立即删除 	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“DTC分析”模式。
- 4). 删除DTC后, 保持车辆在“起动状态”(参考“DTC检测状态”表)。
- 5). 是否出现相同的DTC?
是: 转到下一个程序。
否: 传感器和/或FAM连接器连接不良或维修后没有清除FAM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要更换或维修并转至“检验车辆维修”程序。

检查驻车灯

- 1). 点火开关“OFF”, 连接GDS。
- 2). 点火开关“ON”, 发动机停止。
- 3). 选择“当前数据”模式。
- 4). 执行“左驻车灯”测试。
- 5). 左前驻车灯工作是否正常?
是: 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至“检验车辆维修”程序。
否: 转到下一个程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?
是: 按需要更换并转至“检验车辆维修”程序。
否: 转至“左驻车灯电路检查”程序。

驻车灯电路检查

检查线束与搭铁电路短路

- 1). 点火开关“OFF”或点火开关“ON”, 发动机停止。
- 2). 分离FAM, 左前驻车灯连接器。
- 3). 测量FAM线束连接器左驻车灯信号灯端子与搭铁之间的电阻。
规格: ∞
- 4). 测得的电阻在规定值范围内吗?
是: 替换一个好的FAM并检查适当的工作情况。
如果故障改正, 更换FAM并转至“检验车辆维修”程序。
否: 维修左驻车灯电路与搭铁短路, 并转至“检验车辆维修”程序。

检验车辆维修

维修后, 有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择“DTC分析”模式。
- 2). 清除DTC并在一般事项内的DTC启动状态下操作车辆。
- 3). 是否有DTC输出?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时系统操作到规格说明。

LAUNCH