

# U0155 F-CAN 故障 (ECM 与仪表控制模块) 解析

## 故障码说明:

DTC	说明
U0155	F-CAN故障 (ECM与仪表控制模块)

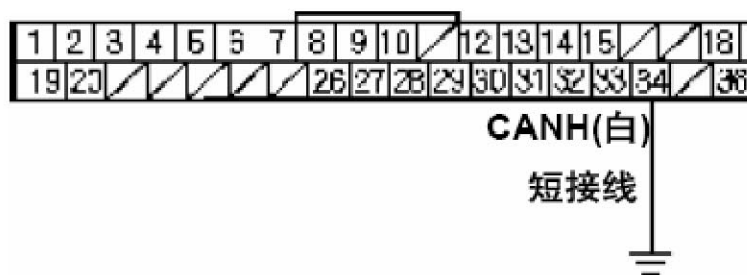
## 故障码诊断流程:

### 说明:

进行故障处理之前,先记录冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。  
是否显示DTC U0155?  
是—进行第4步。  
否—间歇性故障,此时系统正常。检查仪表控制模块(转速表)与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪在DTC菜单中检查车身电气DTC。  
是否显示DTC B1168、B1169、与/或B1178?  
是—进行第5步。  
否—进行仪表控制模块输入测试。
- 5) . 关闭点火开关至OFF。
- 6) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS线。
- 7) . 拆下仪表控制模块。
- 8) . 断开仪表控制模块36芯插头。
- 9) . 断开ECM/PCM插头A(44芯)。
- 10) . 使用一根短接线将仪表控制模块36芯插头34号端子连接至车身地线。

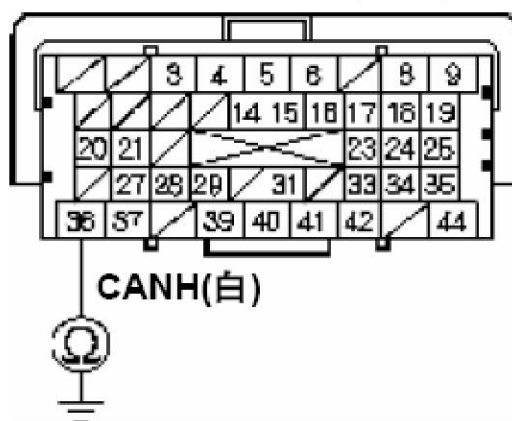
### 仪表控制模块36芯插头



凹头插头导线侧

11) . 检查ECM/PCM插头A36端子与车身地线之间的导通性。

### ECM/PCM插头A(44芯)



凹头插头端子侧

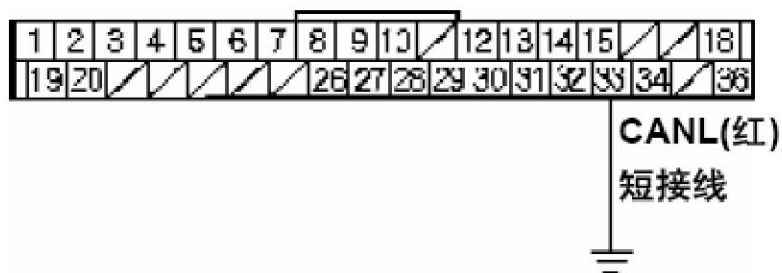
是否导通？

是—进行第12步。

否—排除ECM/PCM(A36)与仪表控制模块之间的导线断路故障，然后进行第14步。

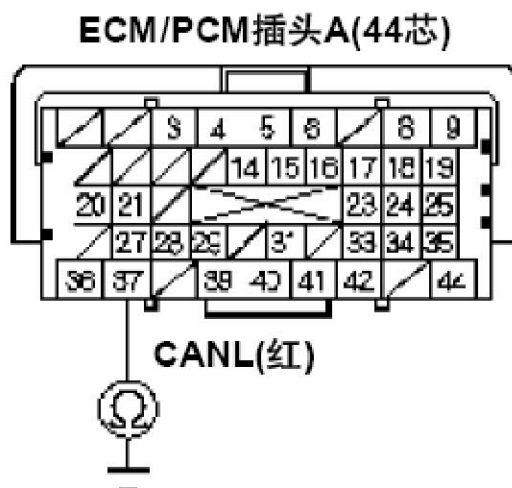
12) . 使用一根短接线将仪表控制模块36芯插头19号端子连接至车身地线。

### 仪表控制模块36芯插头



凹头插头导线侧

- 13) . 检查ECM/PCM插头A37端子与车身地线之间的导通性。



凹头插头端子侧

是否导通？

是—使用运行良好的仪表控制模块替换，然后进行第14步，并重新检查。

如果无DTC U0155显示，则更换原来的仪表控制模块，然后进行第14步。

否—排除ECM/PCM(A37)与仪表控制模块之间的导线断路故障，然后进行第14步。

- 14) . 重新连接所有插头。

- 15) . 打开点火开关至ON(II)。

- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

- 17) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

- 18) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC U0155？

是—检查仪表控制模块与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。