

U0131 F-CAN 故障 (ECM 与 EPS 控制装置) 解析

故障码说明:

DTC	说明
U0131	F-CAN故障 (ECM与EPS控制装置)

故障码诊断流程:

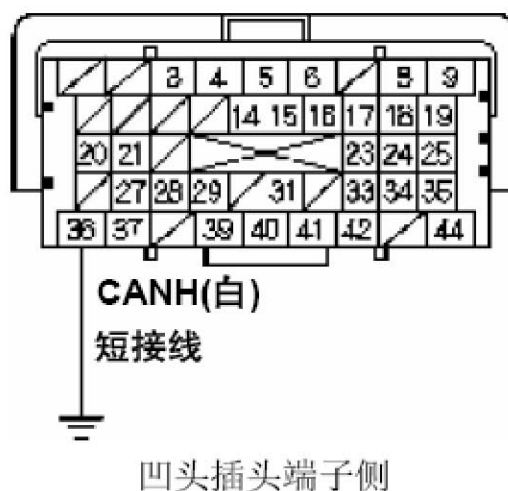
说明:

进行故障处理之前,先记录冻结数据以及所有仪表快照数据,再查阅一般故障处理说明。

- 1) . 打开点火开关至ON(II)。
- 2) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
DTC U0028是否与U0131同时显示?
是—排除DTC U0028故障。
否—进行第3步。
- 3) . 使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 4) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。
是否显示DTC U0131
是—进行第5步。
否—间歇性故障,此时系统正常。检查仪表控制模块、EPS控制装置与ECM/PCM之间是否连接不良或松动。
- 5) . 使用汽车故障诊断仪检查EPS系统通信情况。
汽车故障诊断仪是否与EPS控制装置连通?
是—进行第6步。
否—进行DLC电路故障处理。
- 6) . 关闭点火开关至OFF。
- 7) . 使用汽车故障诊断仪短接SCS。
- 8) . 断开EPS控制装置插头D(20芯)。
- 9) . 断开ECM/PCM插头A(44芯)。

10) . 使用一根短接线将ECM/PCM插头A36端子连接至车身地线。

ECM/PCM插头A(44芯)



11) . 检查EPS控制装置插头D(20芯)11号端子与车身地线之间的导通性。

EPS控制装置插头D(20芯)



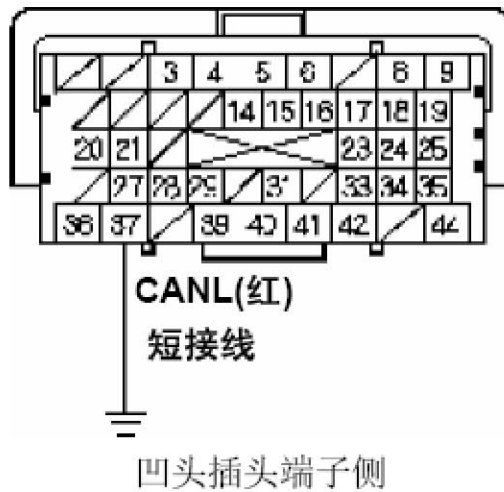
是否导通？

是—进行第12步。

否—排除ECM/PCM(A36)与EPS控制装置之间的导线断路故障，然后进行第14步。

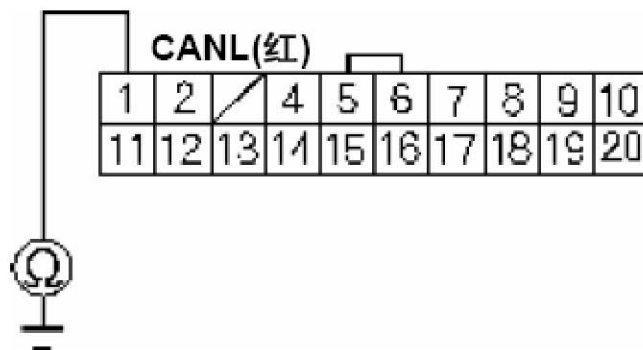
12) . 使用一根短接线将ECM/PCM插头A37端子连接至车身地线。

ECM/PCM插头A(44芯)



- 13) . 检查EPS控制装置插头D(20芯)1号端子与车身地线之间的导通性。

EPS控制装置插头D(20芯)



凹头插头导线侧

是否导通？

是—使用运行良好的ESP控制装置替换，然后进行第14步，并重新检查。如果无DTC U0131显示，则更换原来的ESP控制装置，然后进行第14步。
否—排除ECM/PCM(A37)与ESP控制装置之间的导线断路故障，然后进行第14步。

- 14) . 重新连接所有插头。
- 15) . 打开点火开关至ON(II)。
- 16) . 使用汽车故障诊断仪重新设置ECM/PCM。

17) . 进行ECM/PCM怠速学习程序。

18) . 使用汽车故障诊断仪检查所有DTC或临时DTC。

是否显示为DTC U0131?

是—检查仪表控制模块、EPS控制装置与ECM/PCM端子之间是否连接不良或松动，然后进行第1步。

否—故障处理完成。如果显示其他DTC 或临时DTC，则排除DTC 故障。

LAUNCH