

B2599 右后鼓风机开关照明电路与搭铁 电路短路

故障码说明：

DTC	说明
B2599	右后鼓风机开关照明灯电路与搭铁电路短路

一般说明

IPM如果接收到尾灯开关工作信号，则通过CAN通信发送信号到RAM。RAM ON后鼓风机开关照明。

DTC 说明

在后鼓风机开关照明工作期间，当后鼓风机开关照明电路与搭铁电路短路超过150毫秒，记录此代码。

故障码分析：

DTC 检测条件

项目	检测条件	可能原因
DTC对策	• 负荷监测	• 连接不良
诊断条件	• 点火开关“ON”	• 后鼓风机开关照明电 路与搭铁电路短路
界限	• 如果输出电压为0V则 不正常	• 后鼓风机开关照明故 障
诊断时间	• 立即	• FAM故障
DTC删除时间	• 确认故障后，DTC立即 删除	

故障码诊断流程:

诊断仪数据分析

- 1). 连接GDS。
- 2). 点火开关"ON", 发动机停止。
- 3). 选择"DTC分析"模式。
- 4). 删除DTC后, 保持车辆在"起动状态" (参考"DTC检测状态"表)。
- 5). 是否出现相同的DTC?

是: 转到下一个程序。

否: 传感器和/或FAM连接器连接不良或维修后没有清除FAM记录导致的间歇故障。彻底检查连接器是否松动、连接不良、弯曲、腐蚀、污染、变形或损坏。按需要更换或维修并转至"检验车辆维修"程序。

检查右后鼓风机开关照明和倒车警告系统

- 1). 点火开关"OFF", 连接GDS。
- 2). 点火开关"ON", 发动机停止。
- 3). 选择"当前数据"模式。
- 4). 执行"右后鼓风机开关照明和倒车警告系统"测试。
- 5). 右后鼓风机开关照明和倒车警告系统工作是否正常?

是: 彻底检查连接器的松动、不良连接、弯曲、腐蚀、污染、变质或损坏情况, 按需要维修或更换, 然后转至"检验车辆维修"程序。

否: 转到下一个程序。

端子与连接器检查

- 1). 电气系统内的很多故障可能是由线束和端子不良造成的。也可能是由其它电气系统的干涉、机械或化学损坏导致的。
- 2). 彻底检查连接器是否有松动, 连接不牢, 弯曲, 腐蚀, 被污染, 变形或者损伤的情况。
- 3). 发现故障了吗?

是: 按需要更换并转至"检验车辆维修"程序。

否: 转至"右后鼓风机开关照明和倒车警告系统电路检查"程序。

右后鼓风机开关照明和倒车警告系统电路检查

检查线束与搭铁电路短路

- 1). 点火开关"OFF"或点火开关"ON", 发动机停止。
- 2). 分离FAM, 右后鼓风机开关照明和倒车警告系统连接器。
- 3). 测量FAM线束连接器右后鼓风机开关照明和倒车警告系统端子与搭铁之间的电阻。规格: ∞
- 4). 测得的电阻在规定值范围内吗?

是: 替换一个良好的FAM并检查适当的工作情况。

如果故障改正, 更换FAM并转至"检验车辆维修"程序。

否: 维修右后鼓风机开关照明和倒车警告系统电路与搭铁短路, 并转至"检验车辆维修"程序。

检验车辆维修

维修后,有必要确认故障是否排除。

- 1). 连接诊断仪并选择”DTC分析”模式。
- 2). 清除DTC并在一般事项内的DTC启动状态下操作车辆。
- 3). 是否有DTC输出?

是: 转至适当的故障检修程序。

否: 此时系统操作到规格说明。

LAUNCH