

B1000 通信电路（总线关闭）故障解析

故障码说明：

DTC	说明
B1000	通信电路故障（总线关闭）

故障码诊断流程：

- 1) .使用汽车故障诊断仪清除DTC。
- 2) .将点火开关转至LOCK（0）位置，然后转回至ON（II）位置。
- 3) .等待6 秒钟或更长时间。
- 4) .使用汽车故障诊断仪检查DTC。
是否显示DTC B1000?
是 - 转至步骤5。
否 - 间歇性故障，此时系统正常。检查是否松动或连接不良或磨损/ 线束短路。如果连接良好，检查蓄电池状态和充电系统。
- 5) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 6) .断开表中各个控制单元相应的插接器，一次一个。清除故障诊断码，然后在各个单元断开后重新检查是否有故障诊断码。

控制单元	插接器
仪表控制单元	32 针插接器
发动机防盗锁止无钥匙	7 针插接器
控制单元	
空调控制单元	36 针插接器

在每个独立单元断开的情况下，是否显示DTC B1000？

是 - 转至步骤7。

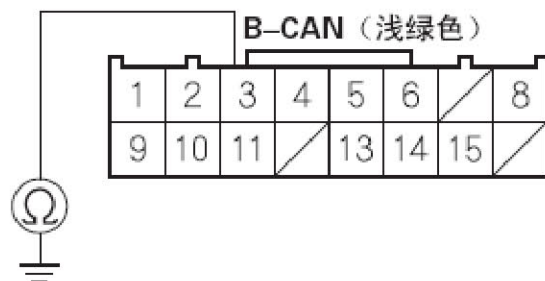
否 - 当未再次设置DTC B1000 时，转至对所断开的控制单元进行输入测试并对所有的电源和搭铁进行输入测试。如果测试正常，更换此单元。

- 仪表控制单元输入测试
- 发动机防盗锁止无钥匙控制单元输入测试
- 空调控制单元输入测试

- 7) .将点火开关转至LOCK（0）位置。
- 8) .断开仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q（16 针）。

- 9). 检查仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针) 3 号端子与车身搭铁之间是否导通。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 Q (16 针)



阴端子的线束侧

是否导通?

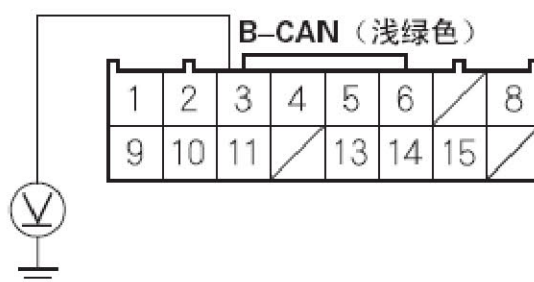
是 - 修理仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器和受影响的控制单元之间线束对搭铁的短路。

否 - 转至步骤10。

- 10). 将点火开关转至ON (II) 位置。

- 11). 测量仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器Q (16 针) 3 号端子与车身搭铁之间的电压。

仪表板下保险丝 / 继电器盒插接器 Q (16 针)



阴端子的线束侧

是否有电压?

是 - 修理仪表板下保险丝/ 继电器盒插接器和受影响的控制单元之间线束对电源的短路。

否 - MICU 故障, 更换仪表板下保险丝/ 继电器盒。